

Sun Odyssey 50 DS



CANTIERE	Jeanneau
ANNO	2008
DESIGN	Briand / Garroni
LUNGHEZZA	14,75 m
LARGHEZZA	4,49 m
PESCAGGIO	2,15 m
DISLOCAMENTO	13.400 Kg
SUP. VELICA	89,00 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Lazio (Italia)
PREZZO	215.000 €
SCAD. RINA	2027

MOTORIZZAZIONE

Motore	YANMAR 4JH4TX1
Potenza	110 HP
Ore lavoro	445
Trasmissione	LINEA D'ASSE
Elica	Gori overdrive 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in QUADRATO
Bagni	2 (1 con con doccia separata)
Calavela	sì
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni con interni in rovere
- Paiolato in laminato
- Cabina armatore a prua con scrittoio e bagno en suite
- 2 bagni con WC elettrico (pompe nuove 2022)
- Tappezzeria in pelle bianco ghiaccio
- 1 frigo a pozzetto
- 1 frigo a pozzetto con doppia apertura verticale e frontale
- Cucina ENO a due fuochi con forno
- Aria condizionata in ogni ambiente (doppio compressore)
- 4 batterie servizi AGM 100 Ah

- 1 BATTERIA MOTORE AGM 100 Ah
- Carica Batterie Victron 50 A (2021)
- 2 Serbatoi acqua x complessivi 615 lt
- Boiler elettrico
- Luci cortesia notte in dinette
- Serbatoio gasolio 240 lt
- TV Samsung a schermo piatto su paratia maestra (serve nuovo decoder)
- Stereo con 4 diffusori (2 in pozzetto)
- Stazione crono-igro-termo-barometrica VION

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine
- Plotter esterno E 80
- Radar
- Log/Eco/Vento Raymarine ST 60+
- Multidata ST 60+
- Pilota automatico ST 6002
- VHF in carteggio ICOM IC-M505 con seconda cornetta in pozzetto HM-162E
- Comando salpa ancora wireless

- Comando elica di prua su timoneria
- 2 bussole Olympic 135 in timoneria
- Windex
- Antenna TV in testa d'albero (da rivedere)

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica di prua a tunnel Max Power
- Bimini in Sunbrella (2022)
- Cappottina in Sunbrella (2022)
- Tavolo pozzetto con alloggiamento Plotter con copertura
- Ruote timoneria acciaio rivestite pelle (2022) con coperture in Sunbrella (2022)
- Doccia caldo fredda in pozzetto

- Ancora Delta 20 KG
- 100 metri catena del 10 mm
- Salpa ancora/tonneggio Lewmar
- 8 Parabordi
- 4 Cime ormeggio
- Dotazioni di sicurezza da revisionare
- Zattera da revisionare

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak
- Coperta in teak (2022)
- Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette con avvolgiranda
- Avvolgifiocco Facnor LS 290
- Trasto Harken in tuga
- Carrelli fiocco Harken regolabili
- Vang Rigido

- 2 Whinch Harken 44 in tuga (di cui 1 elettrico)
- 2 Whinch Harken 60 per scotte genoa
- 6 Bitte (di cui 2 a mezza nave)
- Apertura draglie a mezza nave
- Passerella idraulica Besenzoni

VELE

- Randa rollabile Quantum
- Genoa rollabile SpeedSail

PRESENTAZIONE :

«Bella e Ribelle» è un'imbarcazione armatoriale, pochissimo usata, ben equipaggiata e sempre mantenuta dal suo proprietario.
Randa rollabile, aria condizionata con doppio compressore, elica di prua, 2 wc elettrici, passerella idraulica, sono solo alcuni degli accessori che caratterizzano questa imbarcazione, volta al comfort e alla facilità di conduzione.
Il teak di coperta rifatto nel 2022 come pure bimini e cappottina sono solo gli ultimi tra i molti refit effettuati nel tempo.

L'imbarcazione si presenta in condizioni eccellenti.

Il Sun Odyssey 50 DS è barca difficilmente battibile per la luminosità, i volumi, la vivibilità e gli spazi di stivaggio degli interni. Davvero molto indicata per chi voglia trascorrere lunghi periodi a bordo senza rinunciare alle comodità.

La carena di Briand nel contempo è veloce e morbida, garantendo comunque buonissime prestazioni a vela.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it