

GRAND SOLEIL 50 JV



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2007
DESIGN	JUDEL VROLIJC
LUNGHEZZA	14,92 m
LARGHEZZA	4,57 m
PESCAGGIO	2,55 m
DISLOCAMENTO	14970 Kg
SUP. VELICA	128 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	SARDEGNA (ITALIA)
PREZZO	235.000 €
SCAD. RINA	Giugno 2025

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA D2-75/150-2
Potenza	75 HP
Ore lavoro	1600 ca. stimate
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	3 pale abb. + 3 pale fisse

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in quadrato
Bagni	2
Calavela	SI
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Paioli in mogano con fughe chiare in acero
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Cabina armatoriale con bagno en suite
- Tappezzerie in alcantara doppie (2021) + originali
- Doppio frigo elettrico (uno ad apertura frontale)
- Cucina a 2 fuochi Techimpex con forno
- Inverter
- Aria condizionata calda/fredda in ogni ambiente con doppia unità refrigerante
- 6 batterie
- 2 serbatoi acqua per 500 litri
- Boiler 20 litri elettrico e con scambiatore
- Serbatoio gasolio inox 290 lt
- Stereo JVC con ingresso USB e telecomando
- Impianto audio amplificato Bose
- 4 Casse (2 in dinette, 2 in pozzetto)
- TV in dinette su paratia maestra
- Serbatoio acque nere in wc prua
- Generatore VTE Paguro 4000

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 2 bussole Olympic 135 su timonerie
- Log/Eco/Vento Raymarine ST 60+
- GPS Chartplotter Raymarine C 120 in carteggio
- WINDEX
- Vhf Raymarine Ray 54E in carteggio + AIS con cornetta e altoparlante in pozzetto
- Pilota automatico Raymarine ST 6002 Smart Pilot con telecomando
- 3 ripetitori Jumbo all'albero
- Stazione igro/termo/barometrica

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood
- Supporto fuoribordo in teak
- 2 Ruote timone con copertura in pelle e coperture in stoffa
- Doccia calda/fredda in pozzetto e a prua in gavone ancora
- Ancora Delta 25 kg su musone a prua
- Salpancora Quick con comando ripetuto in Pozzetto e contimetri
- 100 mt catena 10 mm
- Elica di prua retrattile MaxPower
- 8 parabordi
- 4 cime ormeggio
- Zattera 6 pax
- Dotazioni

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak (fondo, sedute e paramare)
- Coperta completa in teak
- Poppa apribile a ribalta con telecomando
- Sartieme in tondino
- Strallo in tondino + tuff luff
- Albero Sparcraft a 3 ordini di crocette laccato bianco
- Avvolgifiocco Facnor
- Tendipaterazzo idraulico Holmatro
- Vang idraulico Holmatro
- Centralina idraulica a 2 vie in pozzetto
- Lazy jack +copri Randa
- 2 winch Harken elettrici 60 per genoa
- 2 winch Harken 53 per Randa German system
- 2 winch 48 di tuga di cui uno elettrico
- Drizze in spectra
- Circuito completo spi + tangone in carbonio
- Sistema rotaia Harken carrelli sfere randa
- Passerella in carbonio Carboway 3 mt
- Vele
- Randa North Full Batten in Laminato
- Genoa North avvolgibile
- Spinnaker North
- Randa da regata One Sails
- Genoa medio/leggero da regata One Sails
- Genoa pesante avvolgibile One Sails

PRESENTAZIONE :

Il secondo e attuale proprietario di Kermesse la ha acquistata nel 2010 e la ha costantemente migliorata, fino a renderla pressoché imperfettibile.

Il blue in awl-grip è in condizioni adamantine e fa di Kermesse una barca di rara eleganza. Teak in coperta in eccellenti condizioni.

Interni impeccabili.

Ottimo il livello degli accessori con 3 winch elettrici, paterazzo e vang idraulici, elica di prua, generatore paguro 3,5 kw, doppio frigo elettrico, clima caldo freddo in ogni ambiente con doppia unità refrigerante.

GS 50 JV è imbarcazione imbattibile per comfort ed eleganza degli interni.

Un'icona della crociera sportiva secondo i dettami di Cantiere Del Pardo.

Il servizio fotografico è stato realizzato in Sardegna il 17 Maggio 2021

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva



Filippo Martini
+39 392 4909184
F.Martini@7hyb.it
www.7hyb.it