

GRAND SOLEIL 38



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	1997
DESIGN	Pasqal Conq (gruppo Finot)
LUNGHEZZA	11,47 m
LARGHEZZA	3,74 m
PESCAGGIO	2,10m
DISLOCAMENTO	7.500 Kg
SUP. VELICA	93,70 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	53.000 €
SCAD. RINA	11/07/2021

Motore	VOLVO PENTA 2040 B / 120 S
Potenza	40 hp
Ore lavoro	1500 ca. stimate
Trasmissione	Sail Drive
Elica	2 pale abbattibili

Cabine	3
Posti letto	6 + QUADRATO
Bagni	1
Calavella	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak
- Paioli in teak con fughe chiare in acero
- Versione 3 cabine e 1 bagno
- Ampia dinette a U con tavolo centrale ad ante abbattibili
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cucina a 2 fuochi con forno
- 1 serbatoio acqua per 200 litri
- Serbatoio gasolio inox 115 lt
- Stereo Panasonic con caricatore x 6CD
- Boiler elettrico e con scambiatore
- Impianto elettrico 12/220 Volt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 1 bussola Olympic 135 su timoneria
- Log/Eco/Vento/GPS Autohelm
- GPS Chartplotter Seiwa – Barracuda in carteggio
- WINDEX
- Vhf Shipmate RS 8300
- Stazione barometrica

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood
- Bimini
- Lazy jack- Lazy bag
- Ruota timone acciaio con copertura in pelle grigia
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Ancora Bruce su musone a prua
- Salpancora Lofrans
- 50 mt catena 8 mm
- 6 parabordi
- 4 cime ormeggio
- Zattera da revisionare

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak (fondo, sedute e paramare)
- Coperta con antisdrucchiolo
- Albero a 2 ordini di crocette
- Avvolgifiocco ProFurl
- Tendipaterazzo
- Vang rigido Nemo rinviato in pozzetto
- 2 winch Lewmar 48 per scotte
- 2 winch Lewmar 40 in tuga
- Tangone
- Rotaie Lewmar per regolazione genoa
- VELE
- 1 Randa in Dacron
- Genoa 130% in Dacron
- 1 Spinnaker
- 1 Big Boy

PRESENTAZIONE :

È un progetto di Pascal Conq (Groupe Finot) dalle linee eleganti e generoso bordo libero, costruito in vetroresina stratificata e laminata in pieno con controstampo strutturale per dare maggiore rigidità allo scafo. È una barca che offre buone prestazioni in tutte le andature, non soffre le onde ed è sensibile al timone. La coperta è funzionale, con un pozzetto ospitale, manovre ben disposte (ci sono 4 winch) con tutti i rinvii a portata di mano dell'equipaggio. L'armo è in testa d'albero e le ferramenta di qualità. Sotto coperta il livello delle finiture è elevato, spicca l'accogliente quadrato con divani a "U" e il grande tavolo da carteggio con molto spazio per gli strumenti di bordo

Per l'eleganza del design e la ricchezza degli interni, con masselli in teak ormai introvabili, il GS 38 è ritenuto a buon diritto una barca «cult».

IL SERVIZIO FOTOGRAFICO E' STATO REALIZZATO IN Liguria IL 27 LUGLIO 2020



Filippo Martini
+39 392 4909184
F.Martini@7hyb.it