

Anno di varo :giugno 2009

Costruzione :vetroresina, coperta alleggerita (-350kg)scafo alleggerito (-400),irrigidimento, paratie e mobilio resinati a scafo, coperta race, pulpiti in alluminio e di serie in acciaio inox.

Appendici: siluro in piombo,lama in ghisa, assemblati in fonderia Lamperti Milano su stampo a controllo numerico e accoppiati in cantiere del pardo con procedimento di messa in bolla con strumentazione laser e assistenza e manodopera del cantiere stesso e supervisione dell' arch. Alessandro Paganini e dell'ing. Marco Emili.

Timone con asse in ergal anodizzato e pala in vetroresina con rinforzi in carbonio su cuscinetti maggiorati gs40 in ergal compresa chiave di fissaggio della solimar .realizzato su disegni della paganini marine e montato in cantiere del pardo .

Trasporto nel centro di varo del cantiere a punta ala e ulteriore messa in dima delle appendici con dime in acciaio inox a controllo numerico con realizzazione delle prese a mare a filo scafo e spostamento scarichi pozzetto su specchio di poppa e pitturazione della carena con antivegetativa a matrice dura International VC 17 a spruzzo. Modifica scaletta bagno.

Albero in carbonio Riba con 2 ordini di crocette a boomerang in carbonio. Lazy-jack interni. Drizze in testa o frazionate modifica isp. Luci di via in testa a led in alluminio. Boma in carbonio Riba con circuito randa alla tedesca interno e paranco base randa interno 48:1, vang rigido Boomkicker.

Ruota timone in carbonio e ruota originale in acciaio inox. Tambuccio in balsa e chiusura in carbonio e tambuccio originale con cappottina paraspruzzi.

Coperta race, barber parancati 32:1, circuito basso alto carrello tangone ottimizzati nelle manovre e nel Posizionamento, winch aggiuntivi e circuito randa alla tedesca. Attrezzatura regata completa con cime Gottifredi e Maffioli scalzate e impiombate ad opera d'arte da Traiana Nautica srl. DFoppio tangone in carbonio. Paterazzo in tessile con antenna in testa con paranco 64:1 e paterazzo in pbo con pistone idraulico.

Drizze scotte Gottifredi e Maffioli scalzate e impiombate a moschettoni sgancio rapido wichard. Torrette di rinvio drizze girevoli. Attrezzatura completa Harken.

Motore volvo penta 40 hp 500 ore

Coperta senza teak e falchetta in teak fresata dall albero verso poppa.

Strumentazione Silva Nexus con tre Maxi all'albero (6 dati) 2in pozzetto, Gps cartografico in pozzetto

Collegamento wi-fi al pc con programma navigazione smart skipper con supporto dell ing Francesco Farina.

Vhf interno con codice mmsi e whf portatile

Lazy jack lazy bag

Mani di terziaroli automatizzate

Avvolgi fiocco con strallo in tondino dash 17e tuff luff

Salpancora elettrico, ancora e catena 70 mt. e ancore di stazza

2 cabine e 1 bagno con doccia separata

Cucina 2 fuochi

Frigo a pozzetto

Tavolo dinette trasformabile in letto matrimoniale

Legni in ciliegio

Dotazioni di sicurezza con giubetti da regata

Cavo alimentazione di banchina 220 volts

Supporto motore tender

Ottimizzata e stazzata sia in Irc che in Orc

Tutte le vele sono stazzate

Cunningham parancato

Inverter 1000w

Zattera 6 posti

Epirb lifeline

Tender 4 posti

motore yamaha malta

tavolo esterno portatile

tendalino pozzetto

passerella in carbonio

serbatoio gasolio in plastica 5 litri x regate

randa e genoa da crociera in tafta e kevlar macros olympic sails 2011

vele da regata olympic sails:

un gioco di vele completo 2009/2010

un gioco di vele completo 2012

spy :runner ,vmg ,s0,s3

mast jack esterno con zeppe graduate in alluminio