

SUN ODYSSEY 49



CANTIERE	Jeanneau
ANNO	2006
DESIGN	BRIAND
LUNGHEZZA	14,73 m
LARGHEZZA	4,49 m
PESCAGGIO	2,15 m
DISLOCAMENTO	12600 Kg
COLORE SCAFO	BIANCO
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	PUGLIA (ITALIA)
PREZZO	155.000 €
SCAD. RINA	17/4/2024

MOTORIZZAZIONE

Motore	YANMAR 4JH4-TE
Potenza	110 HP
Ore lavoro	1450
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	3 Pale fisse

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in QUADRATO
Bagni	2
Calavela	SI
Cabina marinaio	NO

INTERNI E COMFORT

- Interni in ciliegio con paglioli a fughe chiare
- Tappezzeria in rigatino chiaro in dinette e in tessuto blu nelle cabine
- Suntuosa armatoriale a prua con bagno en suite
- Doccia armatoriale con separé
- Ampia dinette con tavolo e divano sulla dx su isola rialzata e cucina a murata sulla sx con grandi spazi di lavoro
- 2 bagni con wc elettrico (serbatoio acque scure a poppa)
- 2 cabine matrimoniali a poppa con 4 punti aria/luce
- Frigo elettrico a pozzetto con vano dispensa
- Cucina Eno lusso a 4 fuochi + forno
- Acqua di mare in cucina
- Forno a microonde
- 3 serbatoi acqua per 750 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore 20 lt.
- Serbatoio gasolio 250 lt
- STEREO Sony CDX S-2050 con radio e lettore CD, 4 altoparlanti di cui 2 in pozzetto.
- Cavo elettrico 220 di banchina

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 2 bussole Plastimo Olympic 135
- Elettronica completa Raymarine ST 60 (Eco, log, Vento, Tridata)
- GPS Chartplotter Raymarine E120 al carteggio
- Pilota automatico Raymarine Smart Pilot ST 6001.
- VHF ICOM IC-M421 con distress al carteggio e AIS
- Barometro, igrometro, orologio.
- Elica di Prua Max Power
- Pompa di sentina elettrica e pompa di sentina manuale

ACCESSORI E SICUREZZA

- Salpancora Lewmar con winch di tonnellaggio
- Musone di prua con doppio binario e puleggia per seconda ancora
- Ancora Delta 25 kg con 70 mt di catena 10 mm
- Lazy jack e lazy bag
- Sprayhood e ampio bimini top di colore ecru.
- Cuscineria completa pozzetto e zona poppiera.
- Tavolo fisso in pozzetto ad ante abbattibili e dotato di spazi di stivaggio
- Scaletta bagno integrata a poppa
- Doccia esterna calda e fredda
- Passerella in alluminio e teak
- Zattera con validità 09/2021
- Dotazioni di sicurezza

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto e ponte completo in teak
- Scafo bianco
- Sartime spiroidale
- Doppia colonna timoneria a ruota Lewmar
- Albero Sprarcraft
- Avvolgi fiocco Facnor
- Vang rigido
- 4 Winch Harken di cui 3 elettrici a doppia velocità
- 2 bitte a mezza nave.
- Ampio e profondo gavone cala vele, separato da pozzetto catena ancora
- 8 parabordi
- 4 cime di ormeggio

VELE

- Randa rollabile in dacron
- Genoa con avvolgitore Facnor

PRESENTAZIONE :

La Sun Odyssey 49 «Max One Four» è elegante e molto confortevole, è una barca armatoriale straordinariamente ben tenuta e accessoriata. Ideale per crociere d'altura e confortevoli navigazioni. Pensata per essere condotta con facilità anche in equipaggio ridotto, è dotata di randa rollabile, 3 winch elettrici, elica di prua Max Power, winch di tonnellaggio a prua. Sprayhood, bimini top, cuscineria e un tavolo centrale garantiscono il miglior confort possibile in pozzetto. Molto pregiati gli interni con tanto legno e ampi spazi di armadiature e stivaggio. Una cabina armatoriale a prua "principesca" e luminosa, con beauty corner che diventa un comodo scrittoio. 2 ampie e ben arieggiate cabine ospiti a poppa. Il quadrato è un elegante salotto in grado di ospitare comodamente 8 persone in un'isola- dinette sopraelevata. 2 bagni dotati di wc elettrico, con holding tank a poppa. La cucina a murata sulla sinistra garantisce ampi spazi di stivaggio cambusa e grandi piani di appoggio.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI E SCATTATE IN PUGLIA IL 22 SETTEMBRE 2020

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Filippo Martini
+39 392 4909184
F.Martini@7hyb.it
www.7hyb.it