



CANTIERE	BENETEAU
ANNO	2010
DESIGN	J M Finot - Nauta
LUNGHEZZA	10,34 f.t. (scafo 9,99) m
LARGHEZZA	3,65 m
PESCAGGIO	1,90 m
DISLOCAMENTO	5.600 Kg
SUP. VELICA	57 mq
BANDIERA	natante
VISIBILE A	Liguria (Italia)
PREZZO	75.000 €
SCAD. RINA	n.a.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 3YM30
Potenza	29 hp
Ore lavoro	900
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	3 pale fisse

DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	4 + 2 in dinette trasformabile
Bagni	1
Calavella	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Versione 2 cabine e 1 bagno
- Due cabine armatoriali: 1 a prua e 1 a poppa per baglio!
- Dinette trasformabile in cuccetta
- Tavolo dinette a doppia ante abbattibile per 7/8 pax
- Cucina a «L» con rivestimento in resina bianca e grandissimo piano di lavoro
- Doppio lavello inox
- Frigo ad apertura verticale da 110 lt
- Cucina a gas Eno 2 fuochi + forno
- 2 serbatoi acqua per 290 litri
- Acqua di mare in cucina con pompa a pedale
- Boiler elettrico 20 l Quick e con scambiatore
- Oscuranti e zanzariere
- Oblò supplementari in cabine di poppa
- Serbatoio acque nere 88 lt.
- Serbatoio gasolio da 130 litri
- Impianto stereo con 4 altoparlanti (2 in pozzetto)

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Plastimo su timoneria
- Elettronica Completa SIMRAD
- GPS Plotter SIMRAD NSS8 in timoneria
- Multidata SIMRAD IS20 in timoneria
- Pilota automatico SIMRAD
- VHF SIMRAD
- Stazione barometrica Schultz
- Pannello fotovoltaico flessibile completo di impianto
- 2 batterie servizi 70 Ah
- 1 batteria motore 70 Ah
- Caricabatterie
- Cavo elettrico di banchina

ACCESSORI E SICUREZZA

- Ruota timone in acciaio rivestita in pelle
- Cappottina e bimini (tele da revisionare)
- Lazy bag + lazy jack
- Tavolo pozzetto in teak abbattibile incernierato su timoneria
- Bitte a centro barca
- Tender Arimar 180
- Ancora tipo Danforth
- Salpa ancora elettrico Quick da 1000W
- 30 metri di catena da 10 mm più coda in tessile
- 4 cime di ormeggio e 6 parabordi
- Zattera Arimar Coastal (da revisionare)

ESTERNI E ARMO

- Albero 2 ordini di crocette
- Rollafiocco ProFurl
- Vang rigido
- 2 Winch Harken 40 per scotte
- 2 winch in tuga Harken 35
- Cancellotti apertura draglie a dx e sx inox
- Panche Pozzetto rivestiti in teak naturale
- Poppa apribile
- Spiaggetta a poppa con scaletta
- Doccia calda/fredda in pozzetto

VELE

- Randa semisteccata Elvstroem in dacron
- Fiocco Elvstroem in dacron
- Code 0 One Sail con frullino Ubi Maior

PRESENTAZIONE :

Malù è una barca armatoriale, in versione 2 cabine e 1 bagno, ben seguita dal suo unico proprietario. Si presenta in condizioni molto buone, con un ottimo stato del teak in pozzetto ed interni privi di graffi e assolutamente ben tenuti. E' omologata a Natante.

L'Oceanis 34 è una barca votata al confort in crociera, caratterizzata dalla ampiezza dei volumi, che si riscontrano nella zona cucina con un grande frigo ed uno spaziosissimo piano di lavoro, nella straordinaria ampiezza della cabina poppiera che si sviluppa per baglio, dal grande tavolo in dinette che può accogliere grazie alle doppie ante abbattibili fino a 8 persone.

Comodi e funzionali anche gli esterni con un ampio pozzetto con sedute rivestite in teak naturale, timoneria con console porta strumenti e poppa apribile con facile accesso alla spiaggetta.

Il servizio fotografico e' stato realizzato a Lerici il 18 gennaio 2021
Barca gestita con mandato in esclusiva.

GRAND SOLEIL
YACHTSBROKER
AGE

Via F.Ili Lumiere 34
47122 Forlì'
+39 0543 782404
info@cantierepardo.com



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it