



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2000
DESIGN	J&J
LUNGHEZZA	12,98 m
LARGHEZZA	4,10 m
PESCAGGIO	2,10 m
DISLOCAMENTO	8.500 Kg
SUP. VELICA	95 mq
BANDIERA	Francese
VISIBILE A	Lazio
PREZZO	€ 95.000
SCAD. CERT. SIC.	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH3E
Potenza	56 hp
Ore lavoro	1400
Trasmissione	S-Drive
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in dinette
Bagni	2
Calavela	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato e paioli in mogano con fughe chiare in acero
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Cabina armatoriale con bagno en suite
- 2 Cabine ospiti gemelle a poppa
- Cucina a murata con doppio lavello inox, ripiano in laminato chiaro e acqua di mare con pompa a pedale
- Cucina a gas Techimpex 2 fuochi e forno
- Frigido elettrico a pozzetto Frigoboat (12V)
- Illuminazione interna a led
- Luci di cortesia su scala di ingrosso
- Serbatoio acqua da 400 litri (in 2 serbatoi)
- Boiler elettrico e con scambiatore
- Serbatoio gasolio Inox da 160 litri
- Hi-Fi con Sinto-lettore JVC con 2 altoparlanti Sony in dinette e Fabbri in pozzetto
- TV Philips in dinette da rivedere
- 2 prese USB in carteggio e 220V in ogni ambiente

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Strumentazione elettronica Raymarine
- tridata e vento ST60
- Pilota automatico ST 6000+ (display da rivedere)
- Plotter esterno Hybrid Touch E series 7" con radar
- Plotter interno E80
- Radar Raymarine
- Bussola Plastimo Olypmic 135
- VHF Icom IC-M323
- Caricabatterie Quick SBC 700 65A
- Barometro, orologio e termometro/igrometro Plastimo

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina e bimini
- Ruota timone in acciaio
- Tendalino da sole
- Lazy bag + lazy jack
- Tavolo pozzetto a ribalta
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Coperture per timoneria e winch
- Ancora Bruce + 50 m di catena da 8 mm (2024)
- Salpa ancora elettrico Windlasses
- Passerella
- Scaletta da bagno integrata su plancetta
- 4 Cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Dotazioni di sicurezza parziali
- Zattera da revisionare

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, tuga e passavanti rivestiti in teak (da rivedere)
- Albero Sparcraft a due ordini di crocette
- Sartame spiroidale
- Carrelli genoa regolabili da pozzetto
- Paterazzo con tenditore meccanico
- Carrelli randa in appoggio Fredriksen
- Avvolgifiocco
- Vang rigido Bamar
- 2 Winch Harken 2 Speed Power Ratio 40 in tuga
- 2 Winch Harken 2 Speed Power Ratio 53 in pozzetto
- 2 Winch Harken 2 Speed Power Ratio 44 in pozzetto
- VELE
- Randa steccata Doyle in Pentex
- Genoa avvolgibile Doyle 130% in Pentex

PRESENTAZIONE :

Imbarcazione armatoriale in condizioni eccellenti.

Gli iconici interni disegnati da Patrick Roseo e realizzati magistralmente in mogano cilieggiato si presentano in condizioni impeccabili. Il lay-out è quello classico di casa Grand Soleil, con un'ampia cabina armatoriale a prua con bagno en suite, due comode cabine gemelle a poppa e una spaziosa dinette con grande tavolo da pranzo sulla destra, trasformabile in letto doppio. Molto funzionale e dotata di acqua di mare la cucina che si trova a murata a sinistra.

Da notare anche la strumentazione completa Raymarine con doppio plotter interno/esterno e il radar. Il Grand Soleil 43 J&J è uno scafo classico dalle linee morbide e con un piano velico non forzato, capace di regalare veleggiare e crociere veloci senza mai mettere in difficoltà il suo timoniere: una autentica «chicca» per gli estimatori del Cantere del Pardo.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it



Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
www.7hyb.it