

GRAND SOLEIL 46 B&C



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2009
DESIGN	BOTIN & CARKEEK
LUNGHEZZA	14,08 m
LARGHEZZA	4,30 m
PESCAGGIO	2,72 m
DISLOCAMENTO	12860 Kg
SUP. VELICA	130 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	TOSCANA (ITALIA)
PREZZO	280000 €
SCAD. RINA	2021

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA D2-55 130S
Potenza	55 HP
Ore lavoro	1600 ca.
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	GORI 3 PALE overdrive

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + QUADRATO
Bagni	2
Calavella	/
Cabina marinaio	NO

INTERNI E COMFORT

- INTERNI IN ROVERE
- DOPPI PAIOLI CROCIERA/REGATA
- 2 BAGNI CON 1 WC ELETTRICO
- DOPPIO SERBATOIO ACQUE NERE
- DOCCIA ARMATORE CON SEPARÉ
- TAPPEZZERIE IN MICRO-FIBRA CON FODERE DI RIVESTIMENTO IN STOFFA
- DOPPIO FRIGO ELETTRICO
- CUCINA BASCULANTE CON FORNO
- INVERTER

STRUMENTI E ELETTRONICA

- B&G 3000 CON 2 DISPLAY IN POZZETTO VICINO ALLE RUOTE (2014)
- 4 JUMBO ALL'ALBERO CON STAFFA IN CARBONIO
- GPS RAYMARINE HYBRID TOUCH IN POZZETTO (2011)
- WINDEX

- RISCALDAMENTO EBERSPAECHER
- CARICA BATTERIE
- 2 SERBATOI ACQUA PER 400 LITRI
- BOILER 20 LITRI
- SERBATOIO GASOLIO DA 230 LITRI
- STEREO JVC CON INGRESSO USB
- CABINA POPPA sx matr. maggiorata
- CABINA POPPA dx letti sfalsati custom
- STEREO CON 4 DIFFUSORI (2 IN POZZETTO)

- PILOTA AUTOMATICO RAYMARINE (2012)
- VHF RAYMARINE RAY 55 E IN CARTEGGIO CON RIPETITORE ESTERNO E ALTOPARLANTE IN POZZETTO (2013)
- 5 BATTERIE PER 480 Ah
- COMANDO SALPANCORA RIPETUTO IN POZZETTO

ACCESSORI E SICUREZZA

- TENDALINI
- SPRAY HOOD (2012)
- 2 RUOTE TIMONE IN CARBONIO SOLIMAR (2013) CON COPRIRUOTA 2 RUOTE STD
- DOCCIA calda/fredda in POZZETTO
- 6 BITTE RICHIUDIBILI

- ANCORA DELTA SU MUSONE
- SALPA ANCORA QUICK
- 70 METRI DI CATENA DA 10 mm
- 6 PARABORDI
- CIME ORMEGGIO
- ZATTERA DA 8 PERSONE
- RAZZI

ESTERNI E ARMO

- POZZETTO E PASSAVANTI IN TEAK
- PLANCETTA DI POPPA APRIBILE A RIBALTA
- ALBERO IN CARBONIO SOUTHERN SPARS CON CROCETTE A BOOMERANG (2015)
- BOMA IN CARBONIO SOUTHERN SPARS CON LUCI POZZETTO INCORPORATE
- ALBERO IN ALLUMINIO SPARCRAFT SUPER RACE A 3 ORDINI DI CROCETTE + SARTIAME IN TONDINO + CARRELLI SFERE RANDA
- DOPPIO PALA/ASSE TIMONE 1 IN CARBONIO RACE (2016) E 1 STD IN ACCIAIO E VTR
- TENDIPATERAZZO IDRAULICO HOLMATRO CON DOPPIO CILINDRO (2018) E CENTRALINA

- TUFF LUFF (2018)
- VANG RIGIDO SOUTHERN SPARS
- AVVOLGIFIOTTO CON STRALLO DEDICATO (2012)
- WINCHES MAGGIORATI HARKEN REGATA
- 1 WINCH DI TUGA ELETTRICO
- SARTIAME IN TONDINO
- TANGONE IN CARBONIO
- TERMINALE SDOPPIATO PATERAZZO SK99 + 1 IN PBO
- DRIZZA RANDA 2:1 + DRIZZA CROCIERA 1:1
- AMPIO SET DI VELE CROCIERA E REGATA (V. LISTA)

PRESENTAZIONE :

IL GS 46 B&C E' LA INDISCUSSA REGINA DEI CRUISER RACER IMBARCAZIONE IMBATTIBILE PER COMFORT ED ELEGANZA UNITE A PRESTAZIONI SPORTIVE CHE LA VEDONO SEMPRE AI PRIMI POSTI DELLE CLASSIFICHE. QUESTA BARCA IN PARTICOLARE E' OTTIMIZZATA PER REGATARE AI MASSIMI LIVELLI, MA SPLENDIDAMENTE MANUTENUTA E PERFETTA ANCHE PER LA CROCIERA.

TECNICAMENTE IN ECCELLENTI CONDIZIONI.

IL SERVIZIO FOTOGRAFICO E' STATO REALIZZATO IL 23 AGOSTO 2018

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.



Filippo Martini
+39 392 4909184
pierservicebroker@gmail.com