

GRAND SOLEIL 40 Botin & Carkeek



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2008 (imm. 2010)
DESIGN	BOTIN & CARKEEK
LUNGHEZZA	12,16 m
LARGHEZZA	3,85 m
PESCAGGIO	2,15 m
DISLOCAMENTO	7.800 Kg
SUP. VELICA	98 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	PUNTA ALA (TOSCANA)
PREZZO	140.000 €
SCAD. RINA	2023

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA D2-40B
Potenza	40 HP
Ore lavoro	982
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	MAX PROP 3 Pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	4 + 2 in dinette
Bagni	2
Calavela	no
Cabina marinaio	no

INTERNI E COMFORT

- Configurazione con 2 cabine e 2 bagni
- Armatoriale a prua con bagno en suite
- Secondo bagno a poppa a sx con locale doccia separato
- Interni in mogano cilieggiato
- Cucina a murata con ripiano in Corian
- Doppio lavello inox in cucina
- Frigo a pozzetto Isotherm
- 2 WC manuali
- Box doccia separato nel bagno di poppa
- Luci interne LED
- Riscaldamento Eberspacher
- 2 serbatoi acqua per 380 litri
- Boiler Quick 3B 20 litri
- Serbatoio gasolio da 180 litri
- 4 batterie Varta 95 Ah 2019
- Carica batterie Quick SBC Advanced Plus 60A
- Prese 220v carteggio e cabina di prua
- Inverter portatile Izzy Power 600W

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine
- Plotter esterno A70
- Pilota automatico ST 6002
- 3 multifunzione ST 60+ in tambuccio
- Vhf interno Ray 54E
- Bussola Plastimo Olympic 135 su timoneria
- WINDEX
- Ripetitore salpancore in pozzetto

ACCESSORI E SICUREZZA

- Timone in lega a doppi raggi con copertura in pelle
- Copri ruota
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Passerella Carboway pieghevole in carbonio
- Ancora Delta 16 Kg su musone
- 80 mt di catena 10mm
- Salpa ancora Quick
- Tavolino pozzetto amovibile
- 8 Parabordi
- Zattera 4 pax da revisionare Eurovinil Costaldry
- 2 tendalini
- Scaletta bagno integrata su spiaggia
- 1 apertura draglie a centrobarca

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak
 - Albero Sparcraft a 3 ordini di crocette con sartame in spirale
 - Avvolgifiocco recessato Facnor RX 200
 - Vang rigido Selden
 - Lazy jack
 - Lazy bag
 - Carrelli randa su sfere Harken
 - 2 winches Harken 44 2 Speed Power Ratio in tuga
 - 2 winches Harken 53 2 Speed Power Ratio per genoa
 - 2 winches Harken 48 2 Speed Power Ratio per randa alla tedesca
 - Carrelli genoa Harken regolabili da pozzetto
 - Trasto randa Harken in pozzetto
 - Paterazzo con regolazione meccanica
 - Sacche raccolta drizze in pozzetto
- Vele:
- ✓ 3 randa (2 Velman in carbonio 2018 e 2012 + 1 dacron North Sails)
 - ✓ 3 genoa (2 Velman in carbonio 2018 e 2012 + 1 dacron North Sails)
 - ✓ Gennaker Velman 2012 (usato due volte)

PRESENTAZIONE :

Syrah è un'imbarcazione armatoriale, che ha avuto di fatto un unico proprietario, che la ha mantenuta e seguita in maniera impeccabile: si presenta pertanto in condizioni di assoluta eccellenza.

La barca è immatricolata e navigante solo dal 2010, pertanto una delle GS 40 B&C più «fresche» del mercato.

Il teak di pozzetto è perfettamente conservato, la coperta priva di teak non presenta e non darà problemi anche negli anni a venire.

Gli interni in mogano cilieggiato sono stati preservati e si trovano in condizioni fuori dal comune.

Riscaldamento Eberspacher.
Ottima la dotazione di vele.

La GS 40 si inserisce perfettamente nella gamma performance-cruise della linea Botin e Carkeek di questi anni, è una barca stabile, ma potente e veloce. Le linee classiche ma moderne al tempo stesso sono molto ben allineate al family-style del Cantiere del Pardo

IL SERVIZIO FOTOGRAFICO E' STATO
REALIZZATO IN TOSCANA NEL NOVEMBRE
2022

GRAND SOLEIL
YACHTS

**BROKER
AGE**



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it