

Dufour 40p



CANTIERE	Dufour
ANNO	2005
DESIGN	Felci/Roséo
LUNGHEZZA	12,06 m
LARGHEZZA	3,90 m
PESCAGGIO	2,10 m
DISLOCAMENTO	7.300 Kg
SUP. VELICA	89 mq
BANDIERA	Polacca
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	98.000
SCAD. RINA	NA

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-40 (2015)
Potenza	40 HP
Ore lavoro	650 ore
Trasmissione	S-drive (2015 + piede)
Elica	Radici 2 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + dinette
Bagni	2
Calavella	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Paioli in laminato con fughe chiare
- Versione 3 cabine e 2 Bagni
- Cabina armatoriale con bagno en suite
- Tappezzeria in Alcantara blue
- Cucina ad «L» a poppa a dx
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cucina Eno a 2 fuochi con forno
- Acqua di mare in cucina
- 2 Batterie servizi 90 Ah
- 1 Batteria motore 70 Ah
- Carica Batterie
- Boiler elettrico e con scambiatore
- Sinto-lettore Alpine + ingresso Bluetooth con 4 altoparlanti (di cui 2 in pozzetto)
- TV a schermo piatto in cabina armatoriale
- Serbatoi acqua 2 x 170 lt cad.
- Serbatoio Gasolio 170 lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine:
- GPS Chart Plotter E7 touch in pozzetto
- Bolinometro e vento ST 60 in timoneria
- Tridata ST 60 in timoneria
- Pilota automatico Raymarine ST 6001
- AIS
- Epirb
- Bussola Plastimo in timoneria
- Windex
- VHF Ray 54 E con distress in carteggio
- Secondo GPS Plotter RC 435 in carteggio
- Stazione Termo/Igrometro/Barometrica – Barigo
- Pannello fotovoltaico 100 w

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina (nuova 2021)
- Bimini (2016)
- Tendalino zippato al bimini
- Tavolo pozzetto amovibile in teak ad ante abbattibili
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Ancora Delta 16 kg
- Salpa ancora elettrico
- 75 metri catena 10 mm. diam.
- 6 Parabordi
- 4 Cime ormeggio
- Zattera Arimar International (da revisionare)

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto in teak
- Sedute pozzetto in teak
- Albero a 2 ordini di crocette
- Avvolgi fiocco Facnor
- Vang Rigido
- 6 Bitte (di cui 2 a mezza nave)
- Lazy jack e Lazy bag
- 2 Whinches Harken 48 in pozzetto
- 2 Whinches Harken 40 in tuga
- Sartame in spiroidale (nuovo 2019)
- Tangone
- Bompreso amovibile in carbonio
- Cuscineria esterna panche pozzetto
- Vele
- Randa e Genoa in dacron DCX 2014
- Randa e Genoa Evolution Sail Element membranes 2019 usate 3 volte
- Gennaker con calza North Sails 2009
- Gennaker Zaoli 2005
- 2 spinnaker 2009

PRESENTAZIONE :

«Euforia è imbarcazione armatoriale, ha avuto soltanto due armatori che la hanno ben attrezzata e costantemente seguita.

Il motore ed il piede sono nuovi del 2015, come pure la boccia dell'asse timone sostituita con Jefa, il sartame è stato sostituito nel 2019, le tele del bimini nel 2016 e della cappottina nel 2021.

La carena è stata riportata a zero nel 2020 con trattamento epossidico preventivo e antivegetativa a matrice dura International VC Offshore. Solo 650 ore di uso motore, tagliando ogni anno e seguito dalla assistenza ufficiale Volvo.

Gli interni caldi e accoglienti sono frutto della penna felice di Patrick Roseo (che in questi anni firmava per Dufour e per Grand Soleil), le linee d'acqua particolarmente azzeccate firmate da un ispiratissimo Felci: ne deriva un'imbarcazione che naviga molto bene, regalando prestazioni, comodità e comfort al suo armatore.

Servizio fotografico realizzato a Cala Galera il 27 Novembre 2021

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it