

COMET 375 CL



CANTIERE	COMAR
ANNO	1988
DESIGN	DOUG PETERSON/JEAN MARIE FINOT
LUNGHEZZA	11,50 m
LARGHEZZA	3,70 m
PESCAGGIO	2,00 m
DISLOCAMENTO	6000 Kg
COLORE SCAFO	BIANCO
BANDIERA	BELGA (validità 2024)
VISIBILE A	TUNISIA
PREZZO	46.000 €
SCAD. RINA	Non Soggetta

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA 2003 28
Potenza	28 HP
Ore lavoro	100 (portato a 0 nel 2018)
Trasmissione	SAIL DRIVE (2018)
Elica	Volvo 2 Pale abb. (+ fissa)

DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	4 + 3 in QUADRATO
Bagni	2
Calavela	NO
Cabina marinaio	NO

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak (Coppale 2018)
- Tappezzerie dinette in microfibra di Alcantara (2018)
- Cabina armatoriale a poppa
- Ampia dinette a divani contrapposti con tavolo al centro (trasformabile in cuccetta matrimoniale più singolo)
- TV lcd su paratia maestra in quadrato
- 2 bagni con wc elettrici e doccia
- Cabina matrimoniale ospiti a prua
- Grande frigo elettrico a due celle (Revisionato 2017)
- Cucina basculante a 3 fuochi più forno

- 12/220 volts in ogni ambiente
- 3 serbatoi acqua dolce per tot. 450 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore
- Serbatoio gasolio da 150 litri
- Impianto stereo in quadrato (con 4 casse acustiche di cui 2 in pozzetto)
- Luci cortesia da lettura a led nelle cabine e in quadrato
- Illuminazione full led
- Oscuranti passauomo e oblò

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Riviera White Star in timoneria
- Elettronica completa Raymarine (Eco, log, Vento, Tridata) su colonnina in timoneria
- Log di rispetto in quadrato
- GPS Cartografico Navionics su colonnina in timoneria (2019)
- Pilota automatico
- VHF con DISTRESS
- AIS + BRACCIALETTO UOMO A MARE

- 2 batterie servizi AGM ed una batteria motore Optima rossa da 75 W
- Battery Monitor
- Quadro motore con strumento contagiri, pressione olio e temperatura motore
- Luci di via doppie (come da costruzione originale su pulpito di prua e poppa più luci di via in testa d'albero a led selezionabili dal tavolo di carteggio a seconda della necessità)
- Pannello solare 130 watt su Sprayhood
- Caricabatterie da 220
- Cavo elettrico di banchina

ACCESSORI E SICUREZZA

- Ancora CQR con 75 mt di catena 8 mm + altre 2 ancore di rispetto
- Salpancora Lofrans con telecomando
- Elica Volvo 2 pale abbattibili a becco di flauto + elica di rispetto 2 pale fisse Volvo
- Lazy jack e lazy bag
- Sprayhood e ampio bimini top di colore blu + tendalini laterali.
- Cuscinerie pozzetto (2019)
- Seduta in teak su pulpito a prua

- Tavolo amovibile in pozzetto ad ante abbattibili
- Doccia esterna calda e fredda
- Passerella/scaletta bagno in acciaio e teak
- Plancetta a poppa in acciaio e teak
- Tender (nuovo 2018)
- Fuoribordo Honda 2,3 CV anno 2016
- Sella per zattera in coperta
- Supporto per fuoribordo a poppa

ESTERNI E ARMO

- Coperta completa in teak (rigommato 2019)
- Pozzetto in teak nuovo 2019
- Scafo bianco
- Sartame spiridale
- Timone a ruota con rivestimento in pelle e copertura
- Coperture in coperta per passauomo e oblò
- Telino oscurante per protezione tambuccio e scala accesso sottocoperta
- Albero maggiorato, passante a 2 ordini di crocette
- Baby stay
- 2 volanti non strutturali in Dynema
- Chiglia in piombo con siluro
- Avvolgifiocco
- Vang rigido
- 9 Winch Barient in ottone (di cui 6 self tail)

- Tutte le manovre rinviate in pozzetto
- Bompresso amovibile per Code 0
- 2 drizze Spi (una normalmente utilizzata per la passerella), 2 drizze fiocco, 1 drizza randa, 1 amantiglio, 1 drizza trinchetta/tangone

VELE (nuove 2017)

- Randa steccata su carrellini in appoggio Luffshuttle, veleria Doyle 2017 in laminato taffetato
- Fiocco 100% Doyle 2017 in laminato taffetato
- Code 0 su frullino Doyle 2017

PRESENTAZIONE :

Dalla ispirata penna di Doug Peterson e Jean Marie Finot esce una delle barche più belle della Comar di Forlì. Il Comet 375 è ben costruito, solido, elegante: non a caso una barca di culto ancora oggi. Il motore centrale e la carena ben equilibrata donano a questa barca una navigazione sempre dolce ed un eccezionale passaggio sull'onda.

Pregiati gli interni con splendidi masselli in teak. Questa barca è stata completamente refittata nel corso degli ultimi anni, questi solo alcuni dei lavori/migliorie più rilevanti: motore sbarcato e portato a 0 ore nel 2017 (sostituzione di testata, iniettori, bronzine di banco e di biella, fasce, camice cilindri, pompa acqua dolce), sostituzione guarnizione S Drive e revisione completa del piede 2017, teak di pozzetto rifatto e di coperta rigommato nel 2019, vele Doyle rinnovate nel 2017.

TUTTE LE FOTO SONO AUTENTICHE.



Filippo Martini
+39 392 4909184
7Heavenbrokerage@gmail.com