

Baltic 50 Spirit



CANTIERE	Baltic Yachts
ANNO	2003
DESIGN	Bill Tripp
LUNGHEZZA	15,24 m
LARGHEZZA	4,34 m
PESCAGGIO	3,00 m
DISLOCAMENTO	10.700 Kg (zavorra 4.083Kg)
MATERIALE SCAFO	Sandwich carbonio/epoxy
BANDIERA	Polacca
VISIBILE	Liguria (Italy)
PREZZO	€ 490.000 IVA pagata
SCAD. RINA	/

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-55
Potenza	55 HP
Ore lavoro	2000 (dalla revisione completa del 2012)
Trasmissione	S-drive (nuovo 2012)
Elica	Volvo 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6+1 in dinette
Bagni	2
Calavella	presente
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak
- Cabina armatoriale a prua con letto alla francese e bagno en suite con vano doccia separato
- 2 Bagni con wc elettrici Sanimarin (holdind tank bagno di poppa)
- Cucina doppio lavello con piano in Corian e acqua di mare
- Cucina Alpes 4 fuochi e forno (2013)
- Forno a microonde, macchina Nespresso, allarme gas
- Frigo a pozzetto raffreddato ad acqua più freezer
- Riscaldamento Eberspaecher
- 4 batterie 24V per totali 240Ah (2 del 2021)
- 1 Batteria motore 2021
- 2 alternatori: 12x50Ah e 24x120Ah (servizi)
- Inverter Mastervolt Mass 24/1500W
- Caricabatterie Mastervolt 24/50Ah
- Stereo DVD Blaupunkt connesso a TV
- TV Samsung 32"
- Desalinizzatore Spectra 24V 90 lt/h (membrane 2021)
- Serbatoio acqua 225+50 lt inox
- Serbatoio Gasolio 360 lt inox

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 2 bussole Suunto su timonerie
- Elettronica completa B&G
- 1 GPS plotter Zeus 9" in carteggio (nuovo 2022)
- 4 display multifunzione Hydra 2000 in pozzetto
- 5 display multifunzione Hydra 2000 all'albero
- Display multifunzione in carteggio e cabina armatoriale e dinette
- Autopilota Hydra con pistone idraulico
- VHF Icom IC-M401 in carteggio
- Telefono satellitare Iridium
- Computer Mac con monitor Dell in carteggio
- AIS

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood
- Bimini con prolunga ombreggiante sotto il boma
- Tavolo in pozzetto amovibile in teak con zampe in carbonio + secondo piccolo laccato bianco
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Scaletta da bagno inox a poppa
- Cuscineria di pozzetto
- Copriranda
- Ancora Bruce in acciaio + 60 mt di catena inox
- Salpancra elettrico Lewmar 24V con comando a pedale e telecomando
- Ancora di rispetto Brittany 10Kg
- Impianto antincendio automatico in sala macchine
- Parabordi e cime d'ormeggio
- Fuoribordo elettrico Torqeedo (2022) e tender (2021)
- Zattera Plastimo Cruiser ORC 2022 6 pax
- MOB recovery devices (2022)

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto e sedute in teak
- Passavanti, tuga in teak
- Albero e boma in carbonio Hall Spars verniciati bianchi 2012 e periziati QI Composite nel 2021
- Sartame in carbonio Hall Spars 2012
- Attrezzatura di coperta Harken
- Avvolgi fiocco manuale in carbonio
- Strallo di trinchetta amovibile con frullino
- Ruote in carbonio Exit Engineering Millenium a tre razze
- Centralina idraulica Navtec a 4 vie (vang, base randa, paterazzo e strallo di trinchetta)
- Rotaie fiocco regolabili da pozzetto
- Delfiniera in carbonio integrata per code0
- 2 winch Harken 980 racing manuali 3 speed
- 2 winch Harken 65 Carbon Racing elettrici
- 2 winch Harken 48 in tuga di cui uno elettrico
- Frullino per code0
- Carrelli randa su rotaia

Vele
Randa full batten North Sails 3Di 2022, genoa avvolgibile North Sails 3Di 2012 (service e UV NS 2022), trinchetta avvolgibile North Sails 2003 (service e UV NS 2022), code0 North Sails 2003 (service 2022), asimmetrico North Sails A2 2012, asimmetrico North Sails A3 2003, randa da tempesta e tormentina 2003

PRESENTAZIONE

Il Baltic 50 Spirit è una barca straordinaria, con una storia straordinaria. Costruita interamente in carbonio ed epossidica nel 2003, nel 2011/12 è stata oggetto di un profondo refit e aggiornamento, costato oltre 460.000 €. Motore sbarcato e revisionato a zero ore, S-Drive nuovo, murate e sovrastrutture ridipinte, albero e boma laccati in bianco, sartame nuovo in carbonio Hall Spars, nuovo musone e salpancra, carena portata a zero e trattata con epoxy, interni completamente rinnovati (nuovi rivestimenti, ciellini e pagliolati). Dall'autunno 2013 è rimasta in rimessaggio in un capannone riscaldato fino a giugno 2021, quando è stata venduta all'attuale proprietario. Si presenta in condizioni straordinarie, con gli splendidi interni in teak massello di casa Baltic e un ottimo e completo gioco di vele North Sails nel quale spicca la randa full batten in 3Di 2022. Un oggetto che non ha eguali, e che non lascerà indifferente chi apprezza questo genere di imbarcazione.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it



Raffaele Burgio
+39 339 6705534
rburgio@fynbosmarine.com

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva tramite Berthon International

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE