



CANTIERE	AMEL
ANNO	1973
DESIGN	HENRY AMEL
LUNGHEZZA	12,40 m
LARGHEZZA	3,24 m
PESCAGGIO	1,65 m
DISLOCAMENTO	13750 Kg
COLORE SCAFO	BLU
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	30.000 €
SCAD. RINA	2025

MOTORIZZAZIONE

Motore	VETUS diesel. (2002)
Potenza	65 HP
Ore lavoro	1063
Trasmissione	LINEA D'ASSE
Elica	3 PALE FISSA

DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	5 + 3 IN QUADRATO
Bagni	2
Calavela	NO
Cabina marinaio	NO

INTERNI E COMFORT

- Versione 2 cabine una a prua e una a poppa separata dal pozzetto
- Un bagno con wc elettrico tra dinette e cabina prua
- Cabina di poppa con due cucette separate, lavabo e WC a scomparsa
- Interni in mogano
- Tappezzerie, rivestimenti e ciellini refit 2016, paioli 2019
- Ampia dinette a divani contrapposti con tavolo al centro (trasformabile in cuccetta matrimoniale a sx e singolo a dx piu)
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cucina 2 fuochi più forno
- Acqua dolce 450 litri
- Boiler 220v e scambiatore (2019)
- 2 serbatoi gasolio da 150+100 litri
- Impianto stereo JVC in carteggio Bluetooth/usb e vivavoce
- Smart TV LCD 12v
- Luci cortesia da lettura a led nelle cabine e in quadrato
- Illuminazione full led
- Oscuranti passauomo e oblò

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Gemini in timoneria
- Elettronica Raymarine SAT70 (Eco, log, Vento, Tridata)
- Bolinometro Autohelm
- Pilota automatico Raymarine St 4000+
- VHF Raymarine
- Stazione barometrica «Barigo»
- 2 batterie servizi 120 Ah (2020)
- Una batteria motore 120 Ah (2020)
- Sistema 3 pannelli solari x 300W mppt 30Ah (2020)
- Caricabatterie 220V Victron 30Ah (2020)
- Quadro motore con strumento contagiri, pressione olio e temperatura motore

ACCESSORI E SICUREZZA

- Ancora DELTA (2020) + ancora di rispetto Bruce
- 80 mt di catena 8 mm
- Salpincora Lofrans con telecomando e radiocomando
- Lazy jack e lazy bag per randa e mezzana
- Tavolo amovibile nel grande pozzetto
- Doccia esterna calda e fredda
- Passerella/scaletta bagno in acciaio e teak
- Tender
- Zattera revisione 2021
- Supporto per fuoribordo a poppa

ESTERNI E ARMO

- Coperta vetroresina
- Pozzetto centrale semicoperto molto ampio, profondo e riaperto
- Gavoni a piena proporzionalità su entrambi i lati del pozzetto (contiene anche tender sgonfio)
- Sala motori molto ampia accessibile da esterno e interno con ampi spazi di lavoro
- Sartie in spiroidale
- Timone in acciaio a ruota
- Armo a ketch
- Avvolgifiocco
- Randa 2019 semistecata
- Genoa rollabile 2018
- Mezzana
- Gennaker con calza

Presentazione:
Questo ketch ha la carena molto classica, a sezioni rotondeggianti, con un bulbo non troppo profondo, timone sostenuto da skeg ed elica protetta, un discreto slancio di poppa. Timoneria protetta dal tettuccio rigido. Costruzione: in vetroresina monolitica, con spessori dello scafo importanti. Il bulbo è collegato allo scafo da 22 bulloni da 18 millimetri di diametro. Una robustezza a tutta prova. Euros 41 è stato prodotto, con poche varianti, dal 1972 al 1977 in 259 esemplari. Progetto: di Henry Amel, fondatore del cantiere che porta ancora il suo nome, che dal 1949 progetta tutte le barche del suo cantiere secondo la sua enorme esperienza. Il fatto che il cantiere sia ancora in vita e abbia ordini per anni dimostra la serietà e l'intelligenza delle scelte progettuali di Henry Amel, anche quando sono decisamente contro ogni moda. Le barche di Amel sono inconfondibili: intelligenti, sintetiche, pratiche e senza inutili fronzoli. Sono barche per navigare e per viverci, non da esibire soltanto. L'Euros 41 fu presentato come l'ideale sia per la piccola crociera che per la traversata dell'Atlantico, confortevole, facile da manovrare e che poteva navigare anche in condizioni meteorologiche avverse; un programma chiaro, che mantiene quello che promette.



Filippo Martini
+39 392 4909184
7Heavenbrokerage@gmail.com