

DALLA PIETÀ DP 48 ALTAIR

Che le barche firmate Dalla Pietà navigassero bene, molto bene, anzi benissimo è una specie di verità scontata. La loro carena è sempre e comunque un riuscito mix di intuizioni artigianali e tecnologie applicate, l'equilibrio dei pesi a bordo e una simbiosi in evoluzione con le caratteristiche dell'insieme. Risultato? Prestazioni straordinarie a fronte di motorizzazioni non certo esasperate.



Anche nel nuovissimo DP 48' Altair si riconoscono immediatamente i segni. Perché il DP 48' Altair non è solo un migliora ulteriormente le qualità in tante e tali annotazioni vincenti che molte per strada.



premonitori di una protagonista assoluta. elegantissimo open che riconferma e navigazione di cui sopra, ma propone sicuramente si rischia di dimenticarne

Cercherò di orientarmi su quelle che mi hanno maggiormente colpito: il suggestivo e sofisticato design del parabrezza, le componentistiche del pozzetto, il garage poppiere con sollevamento elettroidraulico e gruetta di alaggio e varo del tender, il mobile di servizio in pozzetto, le tre cabine doppie, i due, bellissimi e funzionali, locali bagno e la dinette con l'innovativa soluzione dei "pouf" ad incastro nel fusto del tavolo. Vorrei poi sottolineare l'equilibratissimo rapporto qualità/prezzo del DP 48' Altair, anche e soprattutto tenendo conto della completa (e di gran classe) dotazione di accessori di serie.



● SCHEDA TECNICA

Progettista: Claudio Di Stefano e Cantiere Dalla Pietà

Costruttore: **Dalla Pietà Nautica Venezia**; via dell'Elettronica 21/D; 30030 Malcontenta (VE); tel. 041/698244; fax 698292

Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia e in corso omologazione CE

Assoggettata a IVA: 20%

Lunghezza omologazione: m 14,90

Importo tassa di stazionamento:

Lunghezza f.t.: m 14,90

Larghezza massima: m 4,15

Immersione sotto le eliche: m 1,10

Dislocamento a vuoto: kg 12.800; a pieno carico: kg 17.500

Portata omologata: passeggeri 12

Totale posti letto: 6 in 3 ambienti

Motorizzazione: 2x660 HP Caterpillar EB TD HP 140

Peso totale motori con invertitori: kg 2.200 circa

Rapporto dislocamento a installati: 9,69

eliche semi intubate

2.320 giri/min

giri/min

crociera: l/ora 148

405 circa

Capacità serbatoio acqua: l

Prezzo con dotazioni



vuoto dell'imbarcazione/potenza motori

Tipo di trasmissione: linea d'asse con

Velocità massima dichiarata: nodi 37 a

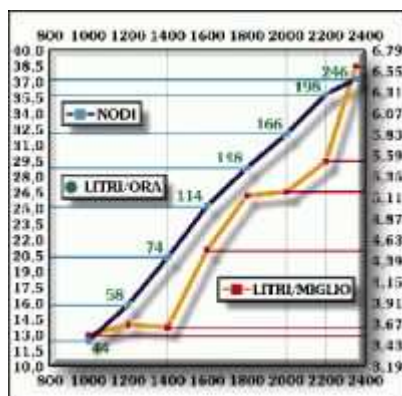
Velocità di crociera: nodi 30 a 1.800

Consumo dichiarato a velocità di

Autonomia a velocità di crociera: miglia

Capacità serbatoio carburante: l 2.000
700

standard e motorizzazione della prova:



COSTRUTTIVE

CARATTERISTICHE

Tipo di carena: V

Materiale di costruzione: vetroresina

Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di airex

Zona di prua: 2 galloce con passacavi a prua e due galloce a metà barca, musone con ancora, catena e gavone relativo, verricello salpa ancora da 1500 W con doppia stazione, prendisole con cuscineria, 3 passi uomo, pulpito e tientibene filo coperta

Organizzazione e attrezzature del pozzetto: parabrezza in vetroresina strutturale, roll bar, cuscineria prendisole sopra il garage poppiere, garage con sollevamento idraulico per tender con gruetta di alaggio e varo, corridoio passaggio a poppa, doccetta con miscelatore, due galloce con passacavi, luci pozzetto, altoparlanti stereo, sedile pilota a due posti e copilota ad un posto, dinette a C con tavolo e supporto, mobile di servizio con lavello e frigo da 42 litri

Caratteristiche plancetta poppiera: integrata, con scala bagno a scomparsa e presa banchina

Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in alluminio e vetrate in cristallo temperato.



● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche interni: cabina a prua con matrimoniale, due armadi e divanetti di servizio, bagno privato completo di box doccia, due cabine doppie a poppavia con letti affiancati e armadio, bagno ospiti completo con box doccia, salone con cucina a dritta e dinette a C con tavolo estensibile e sedute a "pouf" a scomparsa a sinistra.

Rivestimenti in alcantara, tappezzerie in tessuto, moquette idrorepellente, ebanistiche di pregio e inserti in radica

Posto di pilotaggio in pozzetto: parabrezza in cristallo, timoneria a ruota idraulica, telecomandi motori, strumenti e indicatori completi motori, bussola, VHF, ecoscandaglio, log contaore, comando flaps e faro di ricerca, GPS, plotter, autopilota, allarmi motori, angolo di barra

Zona carteggio: a sinistra plancia o in dinette

Zona cucina: a L nel salone, con piano di lavoro in granito, armadietti, estintori omologati, frigo da 110 litri, lavello doppio, piano cottura a 4 fuochi, microonde, cappa aspirante, pensili e cassettiere.



● ACCESSORI

Dotazioni di serie: faro di ricerca, flaps, stazione meteo in salone e impianto stereo, impianto stereo nella cabina armatore e cassaforte, impianti stereo nelle cabine ospiti, lavaggio catena, estintori omologati automatici in sala macchine, boiler, impianto TV, gruppo elettrogeno da 3,2 kW, tender pneumatico con carena in vetroresina da 2,5 metri e motore fuoribordo da 6 HP.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente

Mare: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 4,5 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 1.200 giri/min, 15,8 nodi

Velocità massima: nodi 37,2 per una potenza erogata di HP 1.320 a



2.350 giri/min

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Valutazione tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il DP 48' Altair naviga davvero bene, con uno stile e un comfort (a fronte di prestazioni straordinarie) inconfondibilmente "firmato" Dalla Pietà
Risposta timoneria, e flaps: precise ed efficacissime, senza sbavature
Visibilità nelle diverse condizioni: ottima
Manovrabilità di approdo: eccellente e perfettamente controllabile.



● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: elegante e raffinata, con soluzioni molto moderne e innovative (la doppia apertura laterale sul parabrezza, la zona poppiera con un funzionale garage ecc)

Interni: molto eleganti e raffinati, con un'ottima abitabilità (tre cabine doppie e due bagni molto grandi) e, anche qui, soluzioni innovative (i due "pouf" del tavolo della dinette, ad esempio)

Comfort passeggeri: eccellente, soprattutto in navigazione, per l'assenza di vibrazioni e la perfetta

Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima e

Zona carteggio: ampia e ben utilizzabile funzionale, con buone componentistiche entrambi con grande box doccia e ben agibili

interna vano motori: ottima

impiantistiche elettriche: ben posizionato in salone e di grandi dimensioni, con componentistiche eccellenti.



insonorizzazione completa

Zona cucina: raccolta e

Servizi: bellissimi,

Agibilità e operatività

Quadro e