



**VARIANTA 44**

**COME TU**

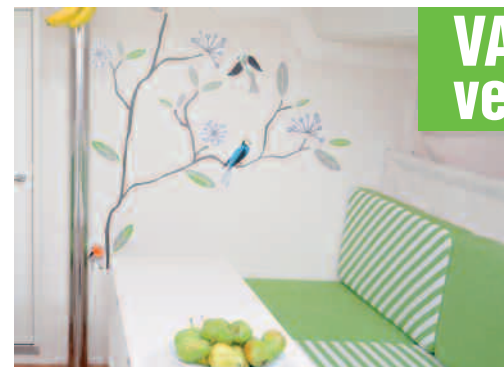
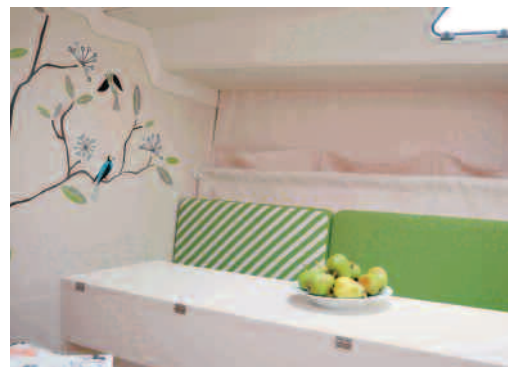
**LA VUOI**

Il Low Cost sbarca nel mondo della vela con questo 13 metri che comprate su internet: con 100.000 euro è pronto a navigare. E se volete qualcosa di più, date un'occhiata alle personalizzazioni che offre il distributore italiano...

di Alessandro de Angelis



**L**ow Cost, termine inglese che in italiano letteralmente si traduce in "Basso Costo". Un concetto che negli ultimi dieci anni è entrato prepotentemente nella nostra vita di tutti i giorni, dalla possibilità di volare in qualunque capitale europea spendendo meno che per la classica gita fuori porta, per arrivare ai menu in offerta anche nei migliori ristoranti o all'arredamento della casa (chi non è stato all'Ikea almeno una volta alzi la mano!). L'unico mondo che sembrava essere impermeabile (non è un gioco di parole) a tutto questo era il nostro. A cambiare le carte in tavola ha pensato il Gruppo Hanse, che quest'inverno ha lanciato il Varianta 44, un tredici metri e venti acquistabile direttamente su internet a 100.000 euro (99.999,27 euro per l'esattezza), con dotazioni standard ridotte all'osso, ma comunque pronto con tanto >>



## VARIANTA 44 versione cantiere

Il cantiere propone interni giocati tra il bianco e questo particolare verde, che viene indicato proprio come “verde Variantà”. Come si può notare, al posto dei classici stipetti, a murata sono state realizzate delle vere e proprie sacche di diverse dimensioni destinate allo stivaggio.

<< di vele. L'acquisto via internet ([www.varianta.info](http://www.varianta.info)) avviene tramite un configuratore di stampo automobilistico che permette di tenere sempre sotto controllo il prezzo effettivo nel caso si vogliano aggiungere degli optional tra quelli messi a disposizione dal cantiere. Ma di che tipo di barca stiamo parlando?

### I SEGRETI DEL VARIANTA 44

Il Variantà 44 riprende la carena firmata Judel/Vrolijk dell'Hanse 430, dal quale si differenzia per una coperta dalle forme arrotondate e semplificate. La prima differenza che salta agli occhi è la mancanza del classico fiocco autovirante di Hanse, al posto del quale il cantiere ha previsto un genoa al 105% che ne accentua il carattere sportivo (sono in fase di preparazione persino le regole di classe, proprio sul sito Variantà). Alcune scelte, fatte sempre nell'ottica del Low Cost, ci riportano al passato, come la presenza dei garrocci sul genoa (che potremo ammainare e sistemare a prua senza ingombri, di serie infatti non è previsto il salpancora). Gli interni sono all'insegna, e come poteva essere diversamente, della semplicità. La versione base prevede due cabine, una a prua e una a poppa sul lato sinistro. Al centro domina la dinette: la sensazione di leggerezza è amplificata dalla presenza, al posto dei classici stipetti, di sacche portaoggetti. La cucina, un po' stretta ma completa, si trova a dritta appena scesi sottocoperta; di fronte, ecco il classico bagno.

### UNA QUESTIONE DI NUMERI

Uno dei cardini del “Low Cost” è il raggiungimento di un tot di numeri: è una semplice legge del mercato, se i numeri sono alti si possono tenere bassi i prezzi, altrimenti diventa difficile. Proprio questo è sempre stato il principale problema nel mondo della nautica: i numeri non giustificavano gli sforzi e soprattutto non permettevano di reggere sul mercato. >>

**IN ATTESA DELLA CLASSE**  
Sul sito del cantiere è stata prevista una sezione dedicata alle regole di classe: in effetti il Variantà 44 si presenta con un carattere adatto agli sportivi.



Oltre al Variantà 44,  
sul mercato c'è anche  
un piccolo Variantà 18

## VARIANTA 44 versione italiana

A colpire, prima di tutto, la gamma di colori che cambia il volto del Variantà 44. Non solo per quanto riguarda i tessuti, ma anche negli stipi della cucina e persino (un gioco divertente) sulla paratia che separa la dinette dalla cabina di prua: a noi piace la versione col pesce gigante.



Varianta 44  
a **99.999,27\*** €

Gli optional che propone  
direttamente il cantiere  
(prezzi Iva esclusa)

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Chiglia corta (1,79 m)                             | 1.675 euro |
| Chiglia standard non montata, su pallet            | 445 euro   |
| Compressore Frigo                                  | 490 euro   |
| • Motore Volvo D2 55 cavalli                       | 3.200 euro |
| • Kit Acqua calda con boiler 20 litri              | 800 euro   |
| • Caricabatterie 30° + linea 220 con presa esterna | 820 euro   |
| • Riscaldamento Eberspacher                        | 3.800 euro |
| • Seconda cabina a poppa                           | 2.300 euro |
| • Oblò Apribile Cabina poppa dx                    | 450 euro   |
| • Oblò apribile cabina poppa sx                    | 450 euro   |

\*Questo prezzo comprende l'Iva tedesca (al 19%). Le dotazioni includono chiglia lunga standard 2,30 m, randa Dacron semisteccata con due mani di terzaroli, fiocco Dacron 105% con garrocci, cucina basculante con due fuochi gas+ forno, bussola su colonnina timone standard, 2 frigo portatili incassati nella cucina, motore Volvo Penta D2 40 cv, Tappezzeria dinette e cabine Verde Varianta.



Con 100.000 euro che cosa ti compri?

Con una somma simile a quella necessaria all'acquisto del Varianta 44, che cosa si può comprare nei

diversi settori? potreste regalarvi una Porsche 911 Carrera Cabrio, oppure godervi i 500 cavalli dei motori

fuoribordo Mercury montati su un gommone Black Fin di 28 piedi. Cambiando genere, abbiamo provato a cercare un

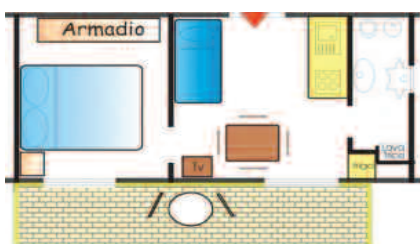
appartamento al mare. Il risultato è un piccolo bilocale con terrazzino. Niente vista mare, però...



Una Porsche 911 Carrera Cabriolet Black Edition, la portate a casa con 99.862 euro chiavi in mano.



Black Fin 28 CC, con una coppia di fuoribordo da 250 cavalli, 94000 euro franco cantiere.



Al mare, due piccoli locali con cucina a vista e servizi. Scordatevi però le località rinomate.

TUTTE LE PROPOSTE DI SAIL YACHTING

Le personalizzazioni per il mercato italiano

(prezzi Iva esclusa)

COPERTA

|                                                   |            |
|---------------------------------------------------|------------|
| • Tavolo pozzetto in legno massello               | 1.600 euro |
| • Passavanti legno massello                       | 8.300 euro |
| • Sedute in legno massello                        | 915 euro   |
| • Fondo pozzetto in legno massello                | 1.590 euro |
| • Bitte a metà scafo                              | 740 euro   |
| • Verricello elettrico+telecomando                | 2.873 euro |
| • Winch elettrici per scotte genoa                | 7.500 euro |
| • Passerella con carabottino in legno             | 1.500 euro |
| • Kit ancoraggio (Ancora Delta 16 kg+50 m catena) | 700 euro   |
| • Kit ormeggio (6 parabordi+4 cime ormeggio)      | 500 euro   |
| • Spray Hood                                      | 1.550 euro |
| • Bimini top                                      | 1.900 euro |
| • Lazy bag con Lazy jack                          | 550 euro   |
| • Cuscini pozzetto                                | 750 euro   |
| • Supporto motore fuoribordo su pulpito           | 100 euro   |

ARMAMENTO

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| • 2 winch Lewmar maggiorati 48.2 AST            | 2.500 euro |
| • Gennaker 140 mq                               | 3.600 euro |
| • Calza Gennaker                                | 550 euro   |
| • Kit rollafiocco+modifica fiocco+fascia antiUV | 3.890 euro |

VELE REGATA

|                                                              |             |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| • Vele Banks Sails (randa full batten + fiocco)              | 9.500 euro  |
| • Vele kevlar Banks Sails (randa+3 fiocchi+3 genoa)          | 29.600 euro |
| • Vele membrane kevlar Banks Sails (randa+3 fiocchi+3 genoa) | 40.000 euro |

STRUMENTAZIONE

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| • Comando a poppa per salpancora con contacatena | 550 euro   |
| • Tridata TackTick wireless                      | 2.000 euro |
| • Antenna radar Raymarine RD218 sull'albero      | 2.500 euro |
| • Pack Simrad (Gps+Vhf+Bidata+eco)               | 3.500 euro |

|                                                                              |            |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|
| • Consolle 2 display su colonnina timone                                     | 320 euro   |
| • Pack Raymarine ProCida (St6otridata+St6owind+Vhf Ray49E+Gps A50D)          | 3.000 euro |
| • Pack Raymarine Ischia ST6ospeed+St6owind+St6odepth +Vhs Ray49E+GpsA70D)    | 4.000 euro |
| • Pack Raymarine Capri (St6ospeed+St6owind+St6odepth+Vhf Ray49E+Gps C90W)    | 5.000 euro |
| • Pack Raymarine Positano (St70+trasd. Log, Eco, Wind+Vhf Ray 49E +Gps C90W) | 6.000 euro |
| • Pilota Automatico Simrad Ap24                                              | 3.950 euro |
| • Pilota Automatico Raymarine SPX1                                           | 4.500 euro |

PROPULSIONE

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| • Elica 3 pale abbattibili | 1.500 euro |
| • Elica Kiwi Prop          | 1.500 euro |
| • Elica di prua            | 5.500 euro |

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| • Batteria 160 A supplementare      | 450 euro   |
| • WC elettrico bagno poppa          | 750 euro   |
| • Stereo CD-MP3 con casse interne   | 800 euro   |
| • Casse stagne stereo in pozzetto   | 350 euro   |
| • TV Led 28" con antenna DTV        | 2.500 euro |
| • Doccia esterna acqua fredda/calda | 500 euro   |

TAPPEZZERIA

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| • Dinette+cabine Bu Navy/Bordeaux/Grigio | 1.500 euro |
| • Dinette+cabine in similpelle           | 2.000 euro |

IMPIANTI E VARIE

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| • Serbatoio acqua supplementare 200 l               | 650 euro    |
| • Vhf con DSC con antenna in testa d'albero         | 980 euro    |
| • Tender Honda 2.40+fuoribordo Honda 2,3 cv         | 1.575 euro  |
| • Antivegetativa+Primer                             | 3.000 euro  |
| • Trasporto e messa in acqua Monfalcone (Adriatico) | 14.285 euro |
| • Trasporto e messa in acqua Napoli (Tirreno)       | 13.455 euro |

<< Come può quindi il gruppo Hanse sostenere un impegno del genere? Intanto il rischio finanziario è limitato: il Varianta 44 nasce come detto dallo scafo dell'Hanse 430 e viene assemblato sulla stessa linea produttiva. Non solo i costi di produzione sono limitati, ma anche quelli di distribuzione sono stati ridotti all'osso: la rete di vendita è molto leggera, costituita da una serie di "Point of Sail" che Varianta ha creato in diversi Paesi europei. Anche il costo del trasporto e della messa in acqua è indicato al momento dell'acquisto, così da non avere spiacevoli sorprese. Il Point of Sail italiano è la società napoletana Sail Yachting (www.sailyachting.it).

PERSONALIZZARE SI PUÒ

Proprio Sail Yachting ha avuto un'idea molto interessante per il nostro mer-

**I NUMERI DEL VARIANTA 44**  
Lungo 13,18 metri, largo 4,16, ha un dislocamento di 9800 kg e una zavorra di 3200 kg. La superficie velica di 105 mq prevede una randa di 57 mq e un genoa al 105% di 48 metri quadri.

cato. Seguendo l'esempio di Varianta, quindi realizzando un listino molto preciso, ha creato tutta una serie di personalizzazioni che si aggiungono agli optional proposti già dal cantiere, comprese quelle riguardanti la "tappezzeria", con soluzioni e 100 colori possibili. In coperta si va dal lazy bag al gennaker con calza, passando per il salpancora, oppure si può scegliere fra tre differenti giochi di vele (da quello con randa full batten fino a quello in membrane di kevlar), in aggiunta a quello in Dacron proposto da Varianta al momento dell'acquisto. In più è in studio l'installazione di un secondo bagno a prua, in sostituzione di una delle due cucette laterali di prua; in alternativa alò bagno, sarà possibile optare per un grande armadio o uno spazio "studio". ■

