

Dati tecnici

LFT: 13,33 m | 44'

Lunghezza scafo: 13,18 m | 43'5"

Galleggiamento: 12,00 m | 39'4"

Larghezza scafo: 4,16 m

Immersione chiglia std: 2,23 m
Immersione chiglia rid: 1,79 m

Dislocamento: ca. 9,8 t

Zavorra std: ca. 3.200 kg

Motore std: Volvo D2- 40, 29,4 kW / 40 PS

Serbatoio acqua: ca. 280 lt

Serbatoio carburante: ca. 120 lt

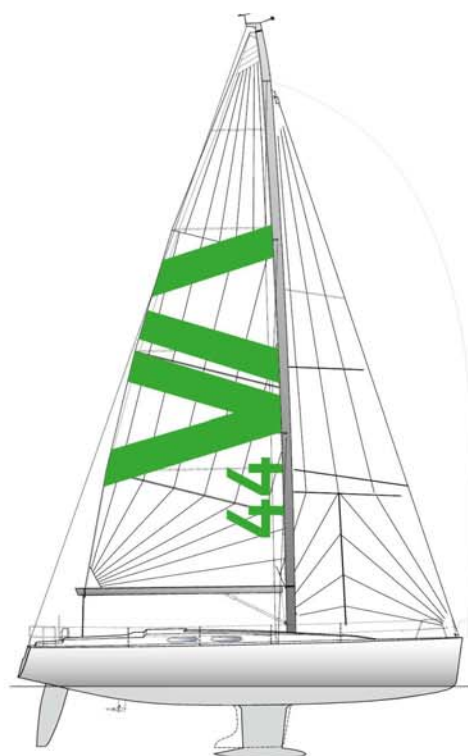
CE Categoria/Portata persone: A (Oceano | 12 Persone)

Superficie velica: ca. 105,00 m²Randa: ca. 57,00 m²Genoa 105%: ca. 48,00 m²Gennaker: ca. 140,00 m² (opt.)Piano velico: I 17.50 m
J 5.20 m
P 16.55 m
E 5.90 m

Progetto: Judel / Vrolijk & Co

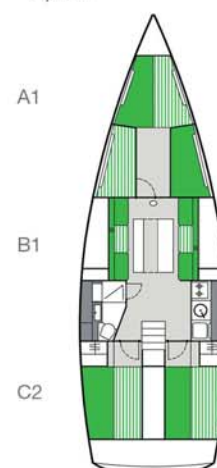
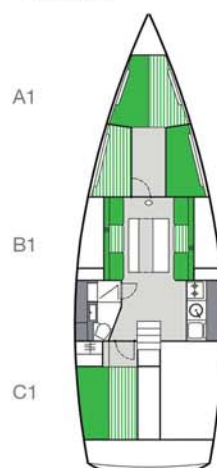
Interni: Henrike Gänß | hoch5

Modello anno 2010/2011 – Valido dal 6 Settembre 2010



Standard

Option





www.varianta.info

VA | Scafo

- Scafo verde chiaro
- Gelcoat Isofalcico
- Vinilestere primo strato
- Laminato pieno Poliestere
- Paratie, scafo e coperta stratificate
- Longheroni e madieri in VTR

VA | Coperta

- Coperta colore bianco
- Gelcoat Isofalcico
- Vinilestere primo strato
- Costruzione in Sandwich
- Coperta antisdruciolio

VA | Timoneria

- Ruota timone rivestita in cuoio diametro 1800 mm
- Timone semi-bilanciato e boccole autoallineanti
- Barra di rispetto

VA | Chiglia

- Standard: immersione standard a T: 2.23 m
- Opzionale: Immersione ridotta 1.79 m
- Bulloni chiglia in acciaio inox

VA | Attrezzatura di coperta

- Pozzetto auto-svuotante con ampio gavone
- 2 passauomo apribili
- 2 oblò apribili
- 4 bitte ormeggio
- 2 Winch self-tailing 46AST posizione 1
- 2 Winch self-tailing 46AST posizione 2
- Drizze rinviate al timone
- 12 stopper per drizze e scotte
- Sistema randa alla tedesca
- Trasto randa in pozzetto
- Pulpito poppa aperto e supporto asta bandiera
- Tambuccio scorrevole
- Ombrinali
- Draglie doppio binario in acciaio inox
- Corrimano in acciaio inox
- Scaletta mare poppa
- Manovella winch

VA | Sistema idraulico

Serbatoi

- Acqua dolce capacità 280 l
- Bocchetta di carico in coperta

Pompe

- Impianto elettrico di acqua pressurizzato (autoclave)

Rubinetteria

- Rubinetti in cucina e bagno

VA | Pompe di drenaggio

Pompe sentina

- 1 pompa di sentina manuale
- 1 pompa di sentina elettrica

Bagno

- Serbatoio acque nere
- Wc marino
- Scarico troppopieno in mare e ponte

VA | Motore

- Volvo D2 - 40 / 29, 4 kW / 40 PS, Diesel
- Circuito raffreddamento motore
- Sail drive
- Elica 2 pale fisse
- Serbatoi gasolio, ca.120 l
- Riempimento carburante da ponte
- Filtro acqua di mare
- Filtro gasolio
- Filtro decantatore
- Contagiri motore
- Contatore motore

VA | Impianto elettrico

- Circuito elettrico

Batterie

- Switch batterie
- 1 Batteria motore: 12 V / ca. 90 Ah AGM
- 1 Batteria servizi: 12 V / ca. 165 Ah AGM

Quadro elettrico 12 V

- Interruttori elettricità di bordo
- Indicatore livello carburante
- Voltmetro

Illuminazione interna

- in cabina di prua
- in cabina di poppa
- in quadrato
- in zona cucina
- in bagno
- in cabina stivaggio

Luci di navigazione

- Luce motore (mezzalbero)
- Luci di navigazione a LED di prua
- Luci di navigazione a LED di poppa
- Luci di navigazione a LED di ancoraggio/testa d'albero

Strumenti di navigazione

- Luce bussola

VA | Cucina

- Lavello in acciaio inox
- Fornello gas inox con due fuochi e forno basculante
- Vano bombola gas nel pozzetto con griglia ventilazione
- Armadi e scomparti
- 2 frigo box asportabili 12V

VA | Interni

- Mobili in compensato marino bianco
- Paratie bianche

Cabina prua

- Separata dal quadrato con una porta
- 2 posti letto e letto armatoriale
- Scomparti su cuccette

Cabina poppa

- Separata dal quadrato con una porta
- Ampia cuccetta doppia
- Armadio combinato

Quadrato

- Discesa sottocoperta con gradini
- Divano grande a dritta e sul lato sinistro
- Ampio tavolo in quadrato
- Armadietti e scomparti

Bagno

- Ampio bagno con doccia
- Wc marino
- Serbatoio acque nere
- Scarichi in mare e ponte
- Lavandino
- Armadietto e scomparti

VA | Manovre e vele

- Albero classico 9/10 in alluminio anodizzato posato sul ponte e 2 ordini di crocette acquartierate
- Boma in alluminio anodizzato
- Sistema randa alla tedesca
- Vang rigido con paranco
- Sartame inox
- Paterazzo regolabile con paranco
- Drizze in Dyneema rinviate pozzetto
- Scotte randa e fiocco
- Randa seccata
- Fiocco con garrocci e stecche