

AZUREE 46

DOTAZIONI STANDARD

SCHEDA TECNICA

SCHEDA TECNICA

Lunghezza Fuori Tutto	13,99 m
Lunghezza al Galleggiamento	12,99 m
Baglio Massimo	4,25 m
Pescaggio (std/opt)	2,60 / 2,20 m
Dislocamento a Vuoto (approx)	10.700 kg
Zavorra (approx)	3.960 kg
Motorizzazione	Volvo Penta Saildrive
Potenza Motore	41kW / 55 hp
Batterie Servizi	90Ah x 3
Batteria Motore	70Ah x 1
Capacità Gasolio (approx)	215 lt
Capacità Acqua (approx)	370 lt
Capacità Acque Nere (approx)	123 lt
Cabine – bagni (standard)	3-2
Bagni – Doccia Separata	2-2
Posti Letto	6

PROGETTO

Architettura Navale	R. Humphreys
Interior Design	Sirena Marine

DATI VELICI

I	18,90 m
J	5,32 m
P	18,50 m
E	6,35 m
Randa	70 m ²
Fiocco	54,50 m ²
Gennaker	190 m ²
Altezza albero	23,20 m

CERTIFICAZIONI

- Progettazione e costruzione in conformità alla certificazione europea CE per imbarcazioni da diporto
- Certificato CE Categoria "A": oceanica

TECNOLOGIA e COSTRUZIONE

SCAFO

- Laminazione dello scafo in sandwich, con processo di infusione sottovuoto con resina vinilestere, schiume PVC e vetroresina di tipo e-glass
- Laminazione in single skin nelle aree di alta sollecitazione e stress, come per esempio nella zona di chiglia, sail drive e connessioni timoni
- Laminazione del ragno strutturale in composito e carbonio, con processo di infusione sottovuoto con resina vinilestere, strutturalmente incollato e laminato allo scafo
- Tessuti in fibra di vetro, con trame bi-direzionali ed uni-direzionali di tipo e-glass, utilizzati strategicamente per ottimizzare il peso e la robustezza del laminato
- Superficie scafo in gelcoat spray isoftalico (bianco)
- Colorazione linee di bellezza scafo grigia
- Opera viva trattata con Epoxy Primer e antivegetativa

PARATIE

- Paratie strutturali in composito incollate strutturalmente a scafo e ponte, e laminate con tessuti in fibra di vetro biassiali

CHIGLIA

- Lama in acciaio con bulbo in piombo/antimonio. Chiglia a "T"
- Prigionieri di connessione fra scafo e chiglia in acciaio inox
- Recesso per l'installazione della chiglia, al fine di ottenere un perfetto allineamento sul profilo del fondo della carena

COPERTA

- Laminazione del ponte effettuata utilizzando il processo di infusione sottovuoto con resina vinilestere, schiume PVC e fibre di carbonio e vetroresina di tipo e-glass
- Tessuti in composito, con trame bi-direzionali e uni-direzionali di tipo e-glass, strategicamente utilizzati per ottimizzare peso e robustezza del laminato
- Rinforzo in laminato, piastra di ottone o supporto in legno in corrispondenza dell'attrezzatura di coperta
- Superficie scafo in gelcoat spray isoftalico bianco, con superficie antisdrucchiolo

TIMONI E SISTEMA TIMONERIA

- Sistema Jefa con doppio timone
- 2 colonnine Jefa per la timoneria in alluminio
- 2 pale del timone in vetroresina compensate, con asse in acciaio inox
- 2 ruote dei timoni in alluminio (rivestiti in pelle) con 5 razze singole, di diametro 900 mm
- Timoni collegati con barra di alluminio, smontabile per renderli indipendenti e utilizzabili in caso di danneggiamento di una delle 2
- Barra di rispetto in alluminio

ATTREZZATURA VELICA

RIGGING

- Boma e albero in alluminio rastremato e passante (Selden)
- Due ordini di crocette acquartierate di 27 gradi
- Tre gradini pieghevoli sull'albero
- Vang regolabile meccanico (Selden)
- Armo frazionato e discontinuo con sartame in spiroidale di acciaio inox 1x19, con tornichetti
- Paterazzo sdoppiato, regolabile con tenditore manuale a dritta
- Collare dell'albero in alluminio, con 2 tiranti e bozzelli per drizze
- Strallo di prua standard in spiroidale di acciaio inox 1x19
- Lande in acciaio inox
- Due doppie pulegge sugli estremi del trasto randa
- Rotaie per fiocco Lewmar con posizione carrelli regolabile dal pozzetto
- Indicatore del vento

RUNNING RIGGING

- 1 x drizza randa in HMPE con sistema di riduzione 2:1
- 2 x drizza fiocco in HMPE
- 2 x scotte fiocco in HMPE
- 1 x scotta randa in HMPE
- 2 x mani di terzaroli in HMPE
- 1 x amantiglio in PE
- 1 x sistema di regolazione carrello trasto randa a circuito chiuso in PE

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Sistema di regolazione randa alla tedesca con trasto in pozzetto
- 2 x 5 organizer in coperta per drizze
- Dodici stopper Spinlock
- Tientibene in acciaio su entrambi i lati della tuga
- Candelieri e basi in acciaio inox
- Golfari sulla murata per il circuito esterno delle vele di prua
- Golfari per lifelines sul passavanti
- 2 pulpiti di prua in acciaio inox
- 2 pulpiti di poppa in acciaio inox collegati da due draglie apribili
- Portabandiera installato sul pulpito di poppa

ESTERNI

SPECCHIO DI POPPA

- Piattaforma di poppa con movimentazione di tipo manuale
- Scaletta di discesa a mare integrata nella piattaforma
- Teak sulla piattaforma di poppa

POZZETTO

- Due colonnine di timoneria Jefa in alluminio, con timoni in alluminio rivestiti in pelle
- Pagliolo del pozzetto in teak
- Sedute del pozzetto in teak
- Tavolo del pozzetto rimovibile, in teak con supporti in acciaio, con zona di stivaggio auto-svuotante e supporto per il plotter Raymarine
- Puntapiedi rimovibili in teak in timoneria
- Pozzetto auto-svuotante con due ombrinali da 25 mm
- Gavone drenante dedicato alla bombola del gas
- Accesso per manutenzione al serbatoio carburante e generatore (opt)

INTERNI

GENERALE

- Versione standard: 3 cabine - 2 bagni
- Arredi in essenza di rovere naturale
- Paglioli laminato in rovere
- Tappezzerie "Bosphorus White"
- Maniglie, fermaporte ed altri accessori in acciaio inox
- Striscia di rifinitura soglia delle porte in acciaio inox
- Illuminazione interna LED

TAMBUCCIO DI INGRESSO

- Altezza: 1.96 m
- Gradini in legno con superficie antiscivolo
- Accesso a vano motore principale tramite blocco scala, supportato da due molle a gas
- Tientibene in acciaio inox lungo la scala
- Alloggiamento estintore portatile

CARTEGGIO

- Altezza: 1.96 m
- Tavolo da carteggio fisso con vano porta-carte
- Spazio per carte di navigazione sotto il tavolo e strumenti di navigazione vicino al tavolo
- Quadro elettrico con interruttori Carling per le singole utenze. Pannelli utenze DC e AC separati

WINCHES

- Winch Lewmar in alluminio self-tailing
- 2 winch Lewmar 50 EVO ST, davanti alla timoneria
- 2 winch Lewmar 45 EVO ST per drizze sulla tuga
- 2 winch Lewmar 55 EVO ST per circuito genoa al passavanti
- 2 maniglie per winch

SISTEMA DI ORMEGGIO E ANCORAGGIO

- Gavone dell'ancora auto-svuotante con boccaporto dotato di serratura
- Musone di prua per ancora in acciaio inox
- Salpancora 1000 W, con telecomando impermeabile
- 6 bitte di ormeggio fisse
- 50m di catena ISO 10 mm, 40 metri di cima e ancora tipo Delta da 20 kg
- 6 parabordi
- 4 cime di ormeggio di 10 m

- Grande lazzaretto a tutto baglio, con accesso da passauomo
- Alloggiamento zattera di salvataggio a poppavia del pozzetto
- Spazio dedicato all'elettronica di navigazione
- 2 bussole Ritchie in timoneria
- Tambuccio verticale suddiviso in 3 parti in plexiglass, con 1 parte scorrevole anch'essa in plexiglass dotata di serratura
- 2 golfari per cinture di sicurezza
- Doccetta in pozzetto con miscelatore per acqua calda e fredda
- Altoparlanti Audio Fusion

PORTELLI E FINESTRATURE

- 12 finestrature a scafo fisse
- 8 oblò/passauomo apribili in coperta
- 4 finestrature apribili verso il pozzetto
- 2 finestrature in plexiglass sulla tuga, con integrati 2 oblò apribili per la ventilazione di cucina e bagno

- Spazio dedicato all'elettronica addizionale optional
- Luce da lettura per carteggio

SALONE e DINETTE

- Altezza: 1.96 m
- Tavolo della dinette apribile
- Sedute della dinette imbottite con fodere "Bosphorus White"
- 2 Passauomo a filo Lewmar
- Due tientibene in acciaio inox sul ciellino
- 4 finestrature fisse a scafo, complete di tendine
- 2 finestrature fisse laterali

CUCINA e DINETTE

- Altezza: 1.96 m
- Cucina a "L"
- Piano di lavoro in Corian®
- Frigorifero da 92 lt, con apertura a pozzetto
- Frigorifero da 65 l, tipologia a cassetto
- Lavello composto da una vasca e mezza in acciaio inox
- Miscelatore dell'acqua calda e fredda con rubinetto abbattibile
- Oblò a filo apribile Lewmar (175x322 mm)
- Bidoncino portarifiuti sotto il lavello
- Forno Eno e piano cottura basculante con 3 fuochi
- Estintore portatile per area cucina

CABINA ARMATORIALE

- Altezza: 1.97 m
- Letto matrimoniale centrale
- Materasso foderato "Bosphorus White"
- Due armadietti appendiabiti
- Zona di stivaggio di grandi dimensioni sotto il letto
- 2 cassettoni sotto il letto
- Zona vanity beauty desk scorrevole con seduta
- 2 luci di lettura sui lati del letto (Quick)
- 2 Passauomo a filo Lewmar Size 60 (577 x 577 mm)
- Oblò a filo Lewmar Size 20 (272 x 417 mm)
- 4 finestre fisse a scafo, complete di tendine
- Estintore portatile

BAGNO CABINA ARMATORIALE

- Altezza: 1.95 m
- Lavello Vitra Fine Fire con rubinetto e miscelatore Artema
- Wc marino manuale Jabsco, con scarico in cassa acque nere
- Doccia con rubinetto e miscelatore Artema
- Pompa elettrica per lo scarico della doccia
- Oblò a filo Lewmar
- Zona doccia separata con due pannelli in plexiglass

IMPIANTI

MOTORIZZAZIONE E SISTEMA DI PROPULSIONE

- Motorizzazione Volvo Penta 55hp
- Trasmissione sail drive con invertitore
- Comandi motore, accensione/spengimento, manetta, pannello di controllo con contagiri in pozzetto, alla console di dritta della timoneria
- Vano motore con isolamento termico e acustico
- Elica tripala abbattibile (Flexofold)
- Ventilazione forzata del vano motore
- Alternatore da 115 Amp con separatore per ricarica tre banchi di batterie
- Due accessi al vano motore laterali, dalle cabine ospiti

IMPIANTO CARBURANTE

- Serbatoio gasolio in PVC, di capacità 215 litri
- Indicatore elettrico del carburante
- Valvola di chiusura di emergenza del gasolio
- Filtro di separazione acqua/gasolio serie Racor 120A

IMPIANTO ACQUA DOLCE

- Serbatoio acqua dolce in PE, di capacità 370 litri
- Scaldacqua da 30 lt
- Pompa autoclave elettrica con filtro

IMPIANTO ACQUE NERE

- Due serbatoi acque nere in HDPE, con scarico in mare (60 lt / 63 lt)
- Bocchettone di aspirazione in coperta
- Wc marino manuale Jabsco

IMPIANTO SENTINA

- Pompa di sentina elettrica automatica, con aspiratore nella sentina del salone
- Pompa di sentina manuale controllata dal pozzetto (aspirazione nella sentina del salone e del lazzaretto)

CABINE OSPITI

- Altezza: 1.96 m
- Due cabine gemelle allestite con letto matrimoniale
- Armadietto appendiabiti, in ogni cabina
- Zona di stivaggio sotto il letto
- Materasso foderato "Bosphorus White"
- Un oblò a basso profilo Lewmar, in ogni cabina
- Due finestre fisse a scafo, in ogni cabina
- Due oblò apribili a filo Lewmar, in ogni cabina
- Armadietti a murata
- Accesso all'area tecnica e al serbatoio carburante dalle cabine
- Luce di lettura, in ogni cabina
- Estintore portatile, in ogni cabina

BAGNO OSPITI

- Altezza: 1.95 m
- Lavello Vitra Fine Fire con rubinetto e miscelatore
- Wc marino manuale Jabsco, con scarico in cassa acque nere
- Doccia con rubinetto e miscelatore Artema
- Pompa elettrica per lo scarico della doccia
- Oblò a filo Lewmar

IMPIANTO GAS

- Alloggiamento per una bombola di gas in pozzetto, in gavone drenante lato sinistro
- Sistema di distribuzione con tubi in rame
- Valvola di regolazione manuale
- Valvola di sicurezza
- Bombola del gas con connessione secondo normativa CE

IMPIANTO ELETTRICO

- Circuito DC 12 V
- Collegamento in banchina AC a 220V/50Hz, completo di cavo elettrico e presa
- Prese AC a 220V in ogni cabina
- Impianto Audio Fusion
- 1 batteria motore AGM da 70 Ah
- 3 batterie servizi AGM da 90 Ah
- Quadro elettrico in alluminio con interruttori Carling per le singole utenze
- Illuminazione quadro elettrico a LED
- Isolatore galvanico 50 A
- Caricabatteria 60 A
- Allarme di sentina con interruttore di comando automatico e manuale
- Presa DC 12 V nel carteggio
- Presa DC 12 V in pozzetto
- Spot cromati con lampade LED
- Illuminazione vano motore
- Interruttori stacca batteria DC 12 V e AC 220 V vicino al tavolo da carteggio
- Luci di navigazione LED (a prua luci di dritta/sinistra, a poppa luce di coronamento)
- Luce di fonda LED in testa d'albero
- Luce di navigazione a motore e faro per coperta sull'albero

Validità dal 01.09.2017 – Rev 02

Prices are excluded VAT and ex-factory. This price list is effective on the aforementioned date and it replaces and deletes any previous edition on the same topic. In case of discrepancy between the languages the reference version is the English version. The brands and the models of appliances, audiovisuals, electro-mechanicals, hydraulic, electronic, sanitary ware, thermo-technical, etc., presented in catalogues, price lists, technical files, internet websites, advertising, boat shows, newspaper articles, visible on board of demonstrated boats, do not bind Azuree because these brands and models can be modified or revoked by their manufacturers at any moment and without warning. Products, installed on board by Azuree, satisfy functionality and excellent performance and they are chosen by the unquestionable decision of Azuree, on the basis of the availability on the market at the time of the production of the boats. The characteristics, measurements, weights and data given by catalogues, brochures, price lists, advertising are purely illustrative and explicative, because they are average values taken from the standard product. The photographs published on the web, in the catalogues, in the advertisements in the newspaper articles refer to customized versions of the present model. Nothing of this (characteristics, measurements, data, photos, ...) represents a contractual promise and they can never be considered as estimate elements of the good's compliance, in the terms of the directive CE 99/44. The data regarding the performances are declared in good faith, they are purely indicative and approximate, not binding and without any guarantee on the speed and the consumption. The data regarding the performances are extremely influenced by the environmental factor, for example sea and wind conditions, and they are extremely influenced by the state of the boat itself, i.e. extra equipment installed on board by Azuree or later on, charge and crew present on board, hull's cleanliness, condition of the propellers, sail quality, and so on. Possible misprints and typographical errors in catalogues, price lists, technical files, web sites, advertisements, newspaper articles cannot be the subject of objection. The brand and the name Azuree are recorded and protected at an international level: they belong only to Sirena Marine Denizcilik A.Ş. and they cannot be used and reproduced in any paper or electronic way, without the previous approval of Sirena Marine Denizcilik A.Ş. All referenced trademarks are the sole property of the respective legal owners and are purely used for indicative purposes.