

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

COVER *Azimut 64*

VISTE E PROVATE PER VOI

CRN Azteca

Maxi Dolphin 51-4 Power

Ranieri **SHADOW 28**

Capelli Tempest 530

INCONTRI RAVVICINATI

Michele Carnevale

Vittorio Frattini

FOCUS

La NAUTICA in TURCHIA

PROGETTI

Mondomarine *Deep 51*

Princess 32 M, V52, V72

DALLA PIETÀ 70'

Rodman *Spirit 42*

DESIGNER

ALBERTO Mancini

Speciale **VELA** Bénéteau **Sense 50**



B
Provate
per voi

AZIMUT 64

Bella e MARINA

Particolare cura progettuale nello scafo e nell'arredamento. Ottima organizzazione degli spazi, molta luce naturale e ben soffusa quella artificiale

di Franco Michienzi





B Provate
per voi **AZIMUT 64**

Guardando le barche moderne si percepisce come l'evoluzione della progettazione abbia consegnato ai diportisti di oggi dei prodotti in grado di soddisfare varie esigenze. Da quelle di navigazione in sicurezza, dal comfort di bordo, passando da quelle stilistiche e di design, per arrivare a una complessità di materiali molto articolata per gli arredi e la costruzione. Stefano Righini e Carlo Galeazzi, con l'Azimut 64, hanno valorizzato al massimo questi concetti. Esteticamente lo scafo e la tuga hanno avviamenti aerodinamici e nella vista laterale la barca nel suo insieme risulta slanciata. Le linee della tuga sono eleganti e armoniche, esaltate dalla forma allungata delle vetrate laterali. Anche il fly è di notevole estensione e non sarebbe appariscente se non fosse per i due montanti del roll-bar alquanto vistosi. Il fly comunque è una zona importante per la vivibilità della barca e in quest'ottica è completamente arredato. Nella zona prodiera, a lato della postazione secondaria di pilotaggio, c'è un prendisole, più a poppa; invece, si trova un divano a L con al centro un grande tavolo utile per il pranzo e sul lato sinistro il mobile di servizio attrezzato barbecue.

Il teak è il grande protagonista delle aree esterne e contribuisce ad accentuare il carattere marino di questo motoryacht. Gli spazi prendisole per gli ospiti sono stati studiati per offrire il massimo comfort possibile.



Forma e materiali

Lo scafo, la coperta e la tuga dell'Azimut 64 sono ottenuti con la tecnica dell'infusione che consente di controllare l'impregnazione delle fibre di vetro, di migliorarne la qualità e di ridurre il peso del manufatto. Per la stratificazione vengono usati tessuti di vetro multiassiali, legante in polvere e fibre di carbonio per i rinforzi delle zone maggiormente sollecitate. Il gelcoat, applicato a spruzzo, è di tipo neopentilico-isoftalico. Il pvc espanso è utilizzato nei sandwich per i rinforzi dello scafo e della coperta. Anche questi particolari sono realizzati per infusione.

Lo scafo e la sovrastruttura sono stati generati su modelli Fem, un sistema di calcolo derivato dalle industrie aeronautica e automobilistica. Esso consente di verificare il comportamento delle strutture sottoposte a severe sollecitazioni e di valutare le eventuali deformazioni.

La resina vinilestere della stratificazione dell'intero scafo offre la massima resistenza al fenomeno dell'osmosi per cui Azimut può dare la garanzia di cinque anni contro il fenomeno.

La carena è stata progettata con una V abbastanza profonda per una barca da diporto, per cui il diedro a centro barca è di 20° e a poppa è di 17°.





LA SCHEDA

COSTRUTTORE Azimut Benetti Spa, Avigliana (TO), tel 011 93161, www.azimutyachts.com

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere (navale) • Stefano Righini (esterni) • Carlo Galeazzi (interni)

SCAFO Lunghezza f.t. m 20,15 • lunghezza scafo m 19,25 • lunghezza al galleggiamento m 16,28 • larghezza m 5,11 • immersione alla chiglia m 0,87 • cabine doppie 3 • locali bagno 3 • cabina doppia marinai 1 • locale bagno marinai 1 • riserva combustibile lt 3.900 • riserva acqua lt 980 • cassa acque nere lt 385 • cassa acque grigie lt 140 • portata massima 14 persone • materiale costruzione vtr • diedro a poppa 17° • diedro a centro barca 20° • peso a vuoto kg 27.915 • peso a pieno carico kg 35.265 • rapporto peso/potenza imbarcata 15,33 kg/cv

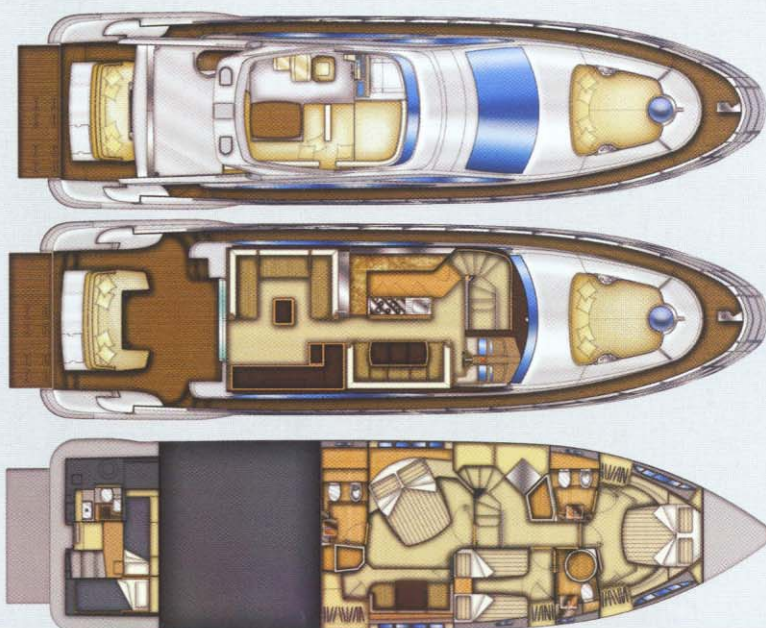
MOTORI Due turbodiesel Caterpillar • mod. C 18 • 4 tempi • iniezione diretta • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 145 x 183 • cilindrata 18.100 cc • potenza cv 1.150 (847 kW) • regime 2.300 giri/m • peso a secco kg 1.860 • invertitore-riduttore Twin Disk mod. MG5135SC • peso solo invertitore kg 300

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD Salpancora elettrico 1.599 W • ancora Delta kg 40 • m 75 catena • coprifinestra a rete per parabrezza e laterali • altoparlanti stagni • 2 verricelli elettrici per tonneggio • staccabatterie • plancetta

bagno lift con rivestimento teak e portata kg 150 • illuminazione piattaforma bagno • passerella a scomparsa elettro-idraulica • doccia con miscelatore in pozzetto • scaletta bagno a scomparsa • faro orientabile • sedile guida con regolazione elettrica • predisposizione impianto tv • piano cottura vetroceramica 4 fuochi con fermapentole inox • cappa con filtri carbone attivo • forno microonde + grill • frigorifero con freezer • lavastoviglie • lavasciuga • cassaforte • tv 42" cabina armatore • impianto stereo • wc Tecma • bidet • 1 generatore Kohler 7 kW • 12 batterie Exide Agm 24 V 4 avviamento motori e 8 servizi • 1 batteria per generatore • 1 caricabatterie 10 A • 1 caricabatterie 80 A + gps • autopilota • ecoscandaglio • vari Raymarine display • vhf • plotter cartografico • 3 elettropompe automatiche • 2 pompe manuali • impianto antincendio automatico in sala motori • estintori • 2 idranti • boiler • autoclave • scarico acque nere e grigie • aria condizionata • elica direzionale a prua • elica direzionale a poppa • gruetta fly kg 250 • 8 parabordi con cime • cime ormeggio • copricuscineria • coprifinestrature a rete • set di pentole, vasellame e posateria per 8 persone • set asciugamani Azimut

CERTIFICAZIONE CE Categoria A

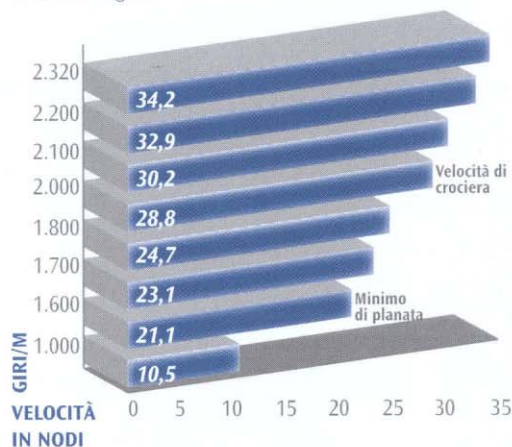
PREZZO € 1.600.000 + iva versione base



LE PRESTAZIONI

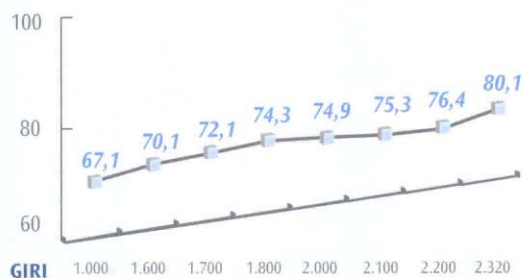
CONDIZIONI DELLA PROVA Località Savona • cielo sereno • stato del mare 1 • vento scala 5 m/s • temperatura 18 °C • carburante 30% • acqua 75% • persone a bordo 4

Note: tempo di planata 12,5 sec a 2.400 giri/m • tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata 32 sec a 34,2 nodi a 2.320 giri.



GIRI	NODI	AUTONOMIA IN ORE	AUTONOMIA IN MIGLIA
1.000	10,5	85	893
1.600	21,1	24	506
1.700	23,1	18	415
1.800	24,7	15,5	383
2.000	28,8	14,5	418
2.100	30,2	13	392
2.200	32,9	11	362
2.320	34,2	9,5	325

RUMORE IN DBA





129

L'originalità della zona consiste nel bimini a movimentazione elettrica che può essere steso anche alla velocità di crociera e con tale riparo il fly diventa godibile durante tutta la giornata. L'intero arredamento è realizzato con linee rette, ma con spigoli arrotondati. È stato privilegiato il **rovere décapé** abbinato ai laccati marrone. Il cuoio naturale riveste i piani dei tavoli, degli scrittoi e dei vari mobili. I divani e le sedute sono completati con un rivestimento all'altezza delle spalle che aumenta l'effetto morbidezza e rotondità degli arre-

di. L'illuminazione ha messo al bando le luci dirette con un effetto morbido e soffuso delle fasce illuminanti longitudinali.

La prova

Realizzata al largo di Savona con quattro persone a bordo, con quasi 4.000 litri di gasolio, ha messo in evidenza le ottime doti della carena e dello scafo nel suo insieme. Con circa 25° di barra, procedendo a 20 nodi, il raggio di curvatura di una virata a 360° risultava di circa 30 metri; alla massima velocità, quasi 34 nodi, il raggio saliva a 40.

Decisamente funzionale la postazione di governo. Tutti gli strumenti sono posizionati in modo ottimale per agevolare una navigazione piacevole e sicura.

I CONSUMI



Provate
per voi **AZIMUT 64**

Gli interni

Nella tuga sul ponte principale e dietro il parabrezza avvolgente c'è, sul lato destro, il posto di pilotaggio principale. Il suo sedile biposto è imbottito e ha lo schienale elettroassistito che può essere alternativamente spalliera del posto di pilotaggio, o spalliera della corrispondente sezione del grande divano a C che arreda la zona pranzo. Questa ha capienza per otto persone e fronteggia la **cucina** posta sul lato sinistro, **attrezzata con piano di lavoro di marmo, la completa serie degli elettrodomestici, il lavello e la piastra di cottura in vetroceramica**. Il banco cucina quando non è in funzione può essere occultato mediante un piano a scomparsa rivestito con pelle che si ripiega a compasso e diventa un piano di appoggio perfettamente inserito nell'ambiente. La zona del soggiorno si estende più a poppa a un livello inferiore di due gradini, occupa tutta la larghezza della tuga ed è riccamente arredata con divano, tavolo e grande mobile di servizio. Una paratia di cristallo a tre ante

scorrevoli e sovrapponibili divide l'ambiente dal ponte aperto di poppa che può essere arredato o meno secondo il gusto e le necessità dell'armatore.

Molto studio è stato dedicato alla ripartizione dell'area calpestabile del ponte inferiore dove è concentrata la zona notte. La cabina dell'armatore è collocata a centro barca, ha il **letto matrimoniale disposto in diagonale**, una piccola **zona salottino** e un ampio locale bagno con doccia e bidet. La cabina vip è a prora, è di ottima estensione, ha il classico letto matrimoniale parzialmente aggirabile e il suo bagno con doccia e bidet. Una terza cabina è sul lato destro dello scafo ed è compresa fra le due precedenti. Ha i letti singoli e un bagno privato con doccia. Tutto è disimpegnato da un breve corridoio in cui si innesta la scala elicoidale che porta nella tuga sul ponte di coperta. Lo studio accurato dei volumi disponibili e della loro ubicazione ha reso possibile realizzare anche una confortevole cabina per il marinaio con un servizio di buone dimensioni.

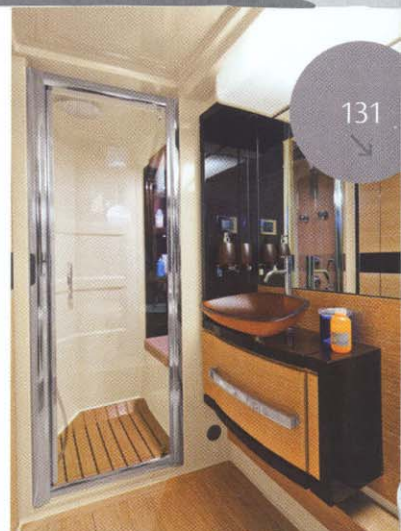




Un risultato importante considerando che la velocità rimaneva pressoché costante per tutta la virata. Questo evidenzia una vincente proporzione fra scafo, propulsione e timoneria. La spinta dei due Cat C18 di 1.150 cavalli ha fornito una buona coppia ai relativi assi, tant'è vero che la barca entra in planata in soli 12,5 secondi mentre ne impiega altri 32 per raggiungere la massima velocità. Analizzando questi dati si possono sottolineare le ottime prestazioni in termini di velocità massima con 34 nodi e il conseguimento di una eccellente coppia ai bassi regimi per conferire agilità all'insieme scafo-propulsione.

Anche alle notevoli andature, lo scafo non ha risentito di sussulti degni di considerazione e ciò denota una forma di carena che impatta l'acqua con discreta morbidezza; da premettere che le condizioni meteomarine sono state favorevoli per tutta la prova. Per quanto riguarda la **manovrabilità** l'**Azimut 64** usufruisce del sistema di ormeggio assistito **Easy Docking** e di stabilizzatori giroscopici **Seakeeper** che riducono per un'alta percentuale il rollio, sia alla fonda sia in navigazione.

La suite dell'armatore gode di un'area di 14 metri quadrati e il letto matrimoniale è inclinato diagonalmente rispetto alla linea di chiglia



La zona notte prevede tre cabine, ognuna con il suo bagno separato: l'armatoriale a tutto baglio, la vip a prua con letto matrimoniale e una ospiti con due letti singoli. A poppa c'è una cabina marinai con due letti singoli.

