

Cantiere - modello / Werft - Modell	SESSA 25 Oyster
Lunghezza - Larghezza / Länge - Breite	7,40 mt – 2,55 mt
Pescaggio / Tiefgang	0,75 mt
Peso / Tonnage	2.800 kg
Anno di costruzione / Baujahr	2006
Omologazione / Zulassung	7 persone CE – cat. B
Motori e modello / Modell des Motors	Volvo 5.0 GXI DP-S
Totale HP / PS Gesamt	--- HP
Ore di moto / Betriebsstunden	260 c.a.
Carburante / Kraftstoff	Benzina
Serbatoio acqua / Wassertanker	80 lt
Serbatoio carburante / Treibstofftanker	200 lt
Cabine (Posti letto) / Kabinen (Kojen)	1 (4)
Servizi / Bad	1
Bandiera / Flagge	Italiana
Visibile a / Liegeplatz	Alto Adriatico
Leasing in corso / Laufendes Leasing	NO, natante non immatricolato
Note	Imbarcazione molto ben tenuta pronta alla navigazione.



Strumenti	GPS Raymarine C70, autopilota Raymarine ST6200, VHF Raymarine, bussola,
Accessori:	flaps idraulici, pompa sentina automatica, radio stereo CD, verricello elettrico, tromba, caricabatterie, cavo banchina, boiler acqua calda, doccia interna e a poppa, passaggio a prua, divano trasformabile in prendisole, frigorifero interno 42lt, fornello a gas in salone, forno microonde, tendalini chiusura completi, TV LCD 19" DVBT, lettore DVD, antenna TV, eliche in acciaio, prendisole di prua, roll bar in acciaio, porta parabordi, porta salvagente, ancora e catena da 60mt, batteria servizi aggiuntiva, inverter 1000W.
Prezzo:	€ 52.000 IVA pagata trattabili, non immatricolata, + ns commissione

Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici: +39 347 4077005

NOTE: Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% per parte oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo pari numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.