

Cantiere - modello / Werft - Modell	Cranchi 32 Zaffiro – Cod.01
Lunghezza - Larghezza / Länge - Breite	10,40 mt – 3,60 mt NATANTE
Pescaggio / Tiefgang	0,85 mt
Peso / Tonnage	6.000 kg
Anno di costruzione / Baujahr	2006
Omologazione / Zulassung	10 persone CE – cat. B
Motori e modello / Modell des Motores	2 x Volvo Penta
Modello / Modell	D4-225
Totale HP / PS Gesamt	450 HP
Carburante / Kraftstoff	DIESEL
Serbatoio acqua / Wassertanker	165 lt
Serbatoio carburante / Treibstofftanker	550 lt
Cabine (Posti letto) / Kabinen (Kojen)	1 cabina (4)
Servizi / Bad	1
Bandiera / Flagge	Italiana
Visibile a / Liegeplatz	LIGNANO
Prezzo / Preis	120.000 IVA pagata + ns comm
Leasing in corso / Laufendenes Leasing	SI, anche leasing CREDEM con residuo circa 50.000 + IVA. Immatricolata ma possibile acquisto anche come natante non immatricolato.



Note / Noten	Velocità crociera 26 nodi e massima 33 nodi. Consumo ottimo, solo 45 litri/ora in velocità di crociera.
Accessori / Ausrüstung	Telo copri pozzetto, porta parabordi prua, verricello elettrico, presa banchina, impianto acqua pressurizzato, bimini acciaio inox e tendalini, radio CD, casse, pulpito aperto con passaggio, teak sulla plancetta, passerella idraulica con comando a poppa e telecomando, divaneria a poppa, tavolo pozzetto, luci di cortesia, wetbar in pozzetto con frigorifero e lavello e coperchio e gavone, GPS Raymarine C80, profonditàmetro, comandi radio in console, computer bidata, comandi flaps, sistema EVC, comandi trim, manette elettroniche, indicatore di barra, pompa di sentina, autoclave, boiler, dotazioni di sicurezza, impianto automatico antincendio, fascia blu.

Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici: +39 347 4077005

NOTE: Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% per parte oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo pari numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.