

Cantiere - modello / Werft - Modell	Bayliner 2655 Ciera (cod. 01)
Lunghezza - Larghezza / Länge - Breite	9.00 mt – 2.90 mt
Pescaggio / Tiefgang	0.50/0.90 mt
Peso / Tonnage	3.000 kg
Anno di costruzione / Baujahr	1988 (totale rifacimento 2009)
Omologazione / Zulassung	8 persone CE – cat. B
Motori e modello / Modell des Motors	1 x Mer. 350MAG BR111 2008
Totale HP / PS Gesamt	300 HP
Ore di moto / Betriebsstunden	56 c.a.
Carburante / Kraftstoff	Benzina
Consumo (totale) / Verbrauch (Gesamt)	42 lt/hr a 25 nodi c.a.
Serbatoio acqua / Wassertanker	130 lt
Serbatoio carburante / Treibstofftanker	400 lt totali
Cabine (Posti letto) / Kabinen (Kojen)	1 (4+2)
Servizi / Bad	1
Bandiera / Flagge	Italiana
Visibile a / Liegeplatz	Provincia di Udine



Prezzo / Preis	35.000 IVA pagata trattabile
Note / Noten	Imbarcazione in perfette condizioni FULL OPTIONAL, bassissimi consumi, navigazione dislocante di massima tranquillità e sicurezza, pronta alla navigazione.
Strumenti di bordo / Instrumentation	GPS Garmin 520 S con ecosc., plancia Smartcraft SC1000 interfacciata al GPS, bussola; plancia strumenti e comandi completamente nuovi
Accessori / Ausrüstung	2009: Barca completamente rimessa a nuovo: impianti, comandi, motorizzazione, rivestimenti, cuscinerie interne ed esterne, sedili, materassi, tendaggi, osteriggi, finestrate. inverter 600 W, plancia fuoribordo a scomparsa, fuoribordo nuovo 6 CV, tender nuovo, cuscini prendisole a prua nuovi, tendalini vari nuovi, serbatoio acque nere con maceratore nuovo, flap, autoclave nuova, boiler nuovo.

Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici: +39 347 4077005

NOTE: Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% per parte oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo pari numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.