

Cantiere / Bauwerft	Sea Ray
Modello / Typ	375 Sundancer (Prontconsegna)
Lunghezza / Länge:	11,43 mt
Larghezza / Breite	3,66 mt
Pescaggio / Tiefgang	0,94 mt
Dislocamento / Verdrängung	-
Peso / Gewicht	8194 Kg
Anno di costruzione / Baujahr	2009
Immatricolazione / Registrierung	NUOVA
Omologazione / Zulassung	CE – cat. B
Materiale scafo / Rumpfmateral	VTR
Scadenza RINA	
Motori / Motor	2 x 315HP Yanmar 6LPA-STP
Totale HP / PS Gesamt	630 HP
Carburante / Kraftstoff	Diesel
Consumo / Verbrauch	- lt/ora
Velocità crociera / Schnelligkeit Kreuzfahrt	25 nodi
Velocità massima / Max Geschwindigkeit	38 nodi
Serbatoio acqua / Wassertank	189 litri
Serbatoio carburante / Treibstoffkapazität	946 litri
Cabine / Kabinen	2
Posti letto / Kojen	4
Servizi / Bad	1
Disposizione / Disposition	Cabina di prua, cabina di poppa, bagno, zona giorno
Dotazioni di bordo / Sicherheitsausrüstung	Escluse, barca nuova.
Ore di moto / Betriebsstunden	NUOVA
Bandiera / Flagge	-
Visibile a / Liegeplatz	Su ordinazione arrivo in 3 giorni



Prezzo / Preis	292.410,00 IVA esclusa (trattabile)
Leasing	Possibilità di leasing agevolato nautico
Note	Offerta valida salvo venduto.

Accessori / Ausrüstung:

Ecoscandaglio, Raymarine C120 chartplotter, Raymarine pilota automatico ST 7002, bussola, tromba, dotazioni standard + gelcoat colorato (blu/blu canvas), telo copri pozzetto, grill nel pozzetto, compressore per giochi, porta cabina di prua, aspirapolvere centralizzato, maceratore, generatore diesel, elica di prua, elica di poppa, piattaforma allungata in teak, porta canne, verricello solo catena

Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici:

Renato Stefanon: + 39 340 7914259 – Michele Andretta +39 347 4077005

NOTE: Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% (2,5/2,5) oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo paria numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.