

Cantiere / Bauwerft	Monterey
Modello / Typ	270 Cruiser
Lunghezza / Länge:	8,80 mt
Larghezza / Breite	2,62 mt
Pescaggio / Tiefgang	1,10 mt
Dislocamento / Verdrangung	-
Peso / Gewicht	-
Anno di costruzione / Baujahr	2005
Immatricolazione / Registrierung	2005
Omologazione / Zulassung	CE-B
Materiale scafo / Rumpfmateral	VTR
Scadenza RINA	2013
Motori / Motor	1 x Volvo Penta 5,7Gxi 320Hp
Totale HP / PS Gesamt	320HP
Carburante / Kraftstoff	Benzia
Consumo / Verbrauch	- lt /ora (x 2 motori)
Velocità crociera / Schnelligkeit Kreuzfahrt	23 nodi
Velocità massima / Max Geschwindigkeit	33 nodi
Serbatoio acqua / Wassertank	120 litri
Serbatoio carburante / Treibstoffkapazität	400 litri totali
Cabine / Kabinen	1 + dinette trasformabile
Posti letto / Kojen	2 + 2
Servizi / Bad	1
Disposizione / Disposition	Cabina poppiera + dinette trasformabile + bagno
Dotazioni di bordo / Sicherheitsausrüstung	Escluse
Ore di moto / Betriebstunden	66 c.a.
Bandiera / Flagge	Italiana
Visibile a / Liegeplatz	Aprilia Marittima (UD)

Prezzo / Preis	69.000 IVA compresa
Leasing	SI, attualmente in leasing nautico agevolato!
Note	Vero affare!

Accessori: cucina con fornello elettrico forno a microonde frigo wc marino con serbatoio acque nere e maceratore prendisole di prua cappottina integrale doccia interna ed esterna boiler acqua calda 2 batterie carica batteria stacca batteria cd con 4 casse ecoscandaglio flaps idraulici eliche inox telo pozzetto gel coat nero verricello elettrico con ancora GPS cartografico radio UHF plancetta e pozzetto in teak parabordi personalizzati asciugamani personalizzati



**Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici:
Renato Stefanon: + 39 340 7914259 – Michele Andretta +39 347 4077005**

NOTE: documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% (2,5/2,5) oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo paria numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.