

LOBSTER SOLARE 43

Dim. 13.90 mt x 4,20 mt – Peso 11.000 Kg – Motorizzazione L.A. Volvo Penta D6-435

Esito prove in mare e verifica consumi a varie velocità.

Condizioni (11/11/2010 – ore 12.30 c.a.) :

Ore motori 6.5, due persone a bordo, ½ serbatoi carburante, ½ acqua, mare calmo o poco mosso, onda lunga, vento moderato.

PARTE 1:



Barca in dislocamento a 9.00 nodi circa con consumo orario di 12 lt a motore. La timoneria ha ottimo controllo sul mezzo, la rumorosità è bassa e anche impattando sulle onde lo scafo si comporta in maniera ottimale dando piacere alla navigazione.

PARTE 2:



Barca in velocità di crociera ottimale a 21.00 nodi circa con consumo orario di 30 lt a motore. La rumorosità è ancora contenuta e in salone, anche con porta aperta sul pozzetto, si sta bene. La barca presenta notevole solidità, precisione nelle manovre e reattività dei motori.

PARTE 3:



Purtroppo avendo trovato onda lunga, non siamo riusciti ad eseguire una foto unica dei quadranti ma il consumo di carburante a 30/32 nodi, sale a 68/69 lt/ht per motore. Il Solare 43 assume una veste più sportiva, navigando in maniera inusuale secondo la sua natura. L'impatto sulle onde è ottimo, con cadenza morbida, ma in ogni caso a titolo personale e per nostra esperienza, sconsigliamo questo tipo di navigazione perché scomoda. In salone comunque si sta bene ma necessità la chiusura della porta sul pozzetto per mantenere la tranquillità di prima.

PARTE 4:



Il Solare 43 Lobster ha un sistema di flaps idraulici progettato e realizzato interamente da cantiere. I flaps sono molto grandi e sono proporzionati con la mole della barca. La risposta è immediata e il grande quadrante nel cruscotto è comodo per capirne le posizioni.