

Cantiere / Bauwerft	Maxum
Modello / Typ	2800 SCR (Sport Cruiser)
Lunghezza / Länge:	9 mt
Larghezza / Breite	3 mt
Pescaggio / Tiefgang	0,85 mt
Dislocamento / Verdrangung	- Kg
Peso / Gewicht	- Kg
Anno di costruzione / Baujahr	2000
Immatricolazione / Registrierung	2000
Omologazione / Zulassung	CE-B
Materiale scafo / Rumpfmateral	VTR
Scadenza RINA	-
Motori / Motor	2 x Mercruiser 205HP
Totale HP / PS Gesamt	410 HP
Carburante / Kraftstoff	Benzina
Consumo / Verbrauch	35 lt/ora
Velocità crociera / Schnelligkeit Kreuzfahrt	27 nodi
Velocità massima / Max Geschwindigkeit	34 nodi
Serbatoio acqua / Wassertank	250 litri
Serbatoio carburante / Treibstoffkapazität	400 litri totali
Cabine / Kabinen	1
Posti letto / Kojen	4
Servizi / Bad	1
Disposizione / Disposition	Dinette trasformabile, matrimoniale a poppa, bagno
Dotazioni di bordo / Sicherheitsausrüstung	Incluse
Ore di moto / Betriebstunden	c.a.
Bandiera / Flagge	Italiana
Visibile a / Liegeplatz	Aprilia Marittima (UD)

Prezzo / Preis	59.000 IVA pagata (trattabile)
Leasing	NO, finanziabile

Note	
Barca in buone condizioni.	



Strumenti di bordo / Instrumente

Ecoscandaglio, GPS, VHF, contametri catena.

Accessori / Ausrüstung

Passerella idraulica telecomandata, caricabatterie, Flaps, Forno, Frigorifero, Impianto antincendio, Impianto 220V, Pompe di sentina elettriche, Salpa ancora elettrico, Scaletta bagno, Tendalini vari, Fornello a 2 fiamme, Lavandino, Tergicristallo, Boccaporto, Doccia a poppa, Piattaforma bagno, Bolier, Tavolo pozzetto, moquette in pozzetto.

Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici:

Renato Stefanon: +39 340 7914259 – Michele Andretta +39 347 4077005

NOTE: Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% (2,5/2,5) oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo paria numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.