

RIO 900 Fish



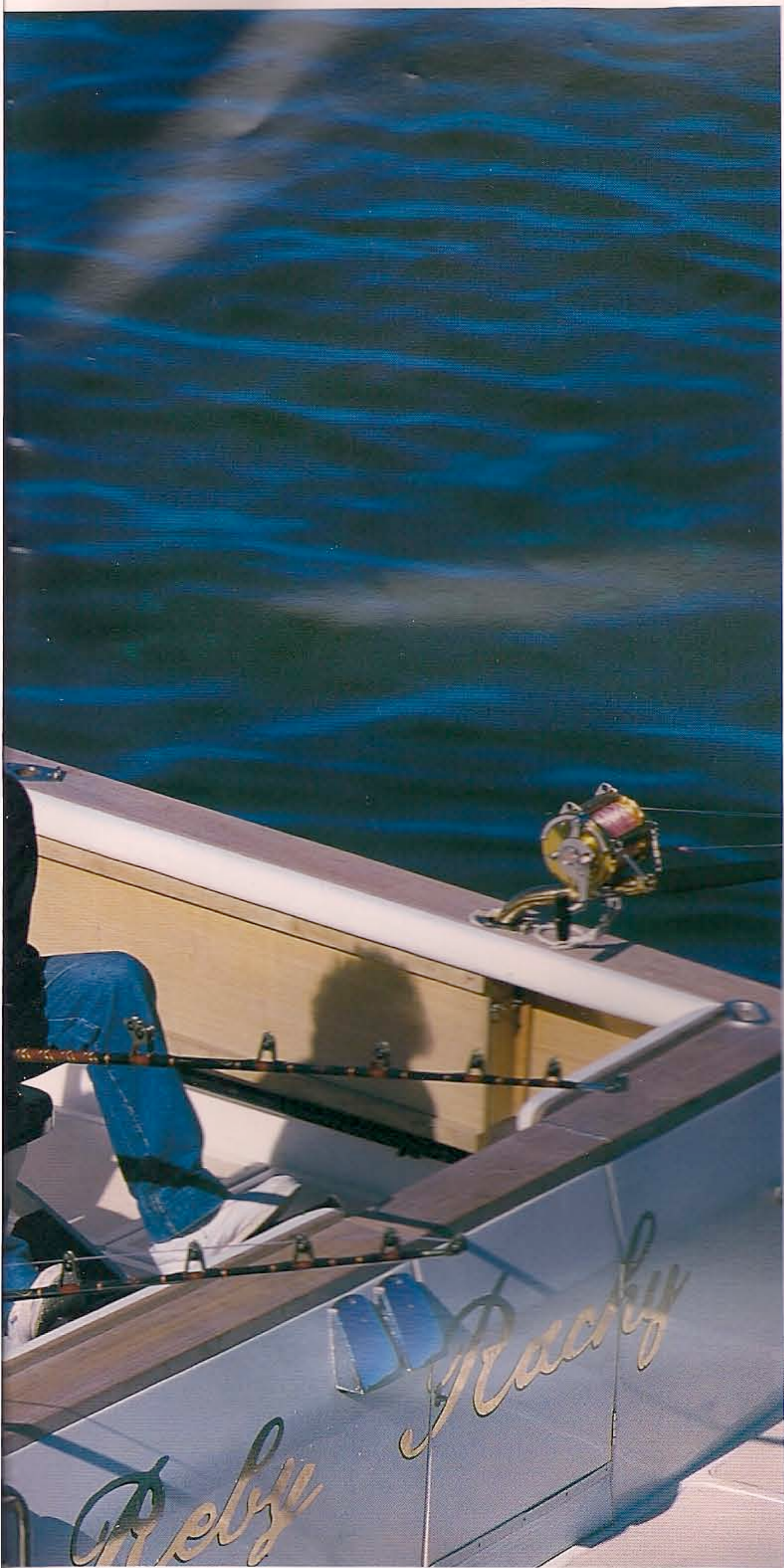


Gli esterni

RIO 900 FISH è una barca professionale, a destinazione specifica: su misura per chi ama pescare in altura. Il modello, dalle linee severe, è costruito con materiali pregiati e robusti: stratificazione maggiorata, uso abbondante di acciaio inox, teak massello, antisdrucchiolo molto efficace. È stata progettata a due stazioni di guida, anche se quella interna viene eseguita solo a richiesta. Lo scafo è a schiumatura integrale. Il pozzetto, è molto ampio, autosvuotante e tutto sgombro per agevolare le operazioni di pesca e di recupero della preda. Il pozzetto viene a trovarsi ad un livello prossimo a quello della piattaforma di poppa a cui è collegato attraverso una porta. Ai due lati del pozzetto sono sistemate a parete due panchette imbottite (abbattibili). Completa la funzionalità del pozzetto un mobile in vetroresina dotato di lavandino con rubinetto a doccetta, cassettini portami e piano di lavoro per preparare le esche. Sotto il piano del pozzetto, trovano spa-

zio due vasche per il pescato asportabili. Nella plancetta di poppa inoltre è ricavata una vasca per il "vivo" completa di ricircolo di acqua di mare. Le bitte di poppa sono fissate sulla parete interna sotto il trincarino dei parapetti laterali poppieri e le cime d'ormeggio vengono fatte passare attraverso appositi occhi di cubia incavati sullo specchio di poppa. Questo allo scopo di non creare appigli sui trincarini. I passaggi laterali per raggiungere la coperta a prua sono ampi e ben protetti da robusti corrimano e pulpiti in acciaio inox. L'ampia delfiniera a sporgere aumenta la zona di operatività e di avvistamento e contiene le attrezzature di ormeggio (verricello elettrico, pruino e ancora), affinché tutta la coperta di prua sia sgombra e perciò perfettamente agibile. Il pozzo per la catena e per l'ancora di rispetto è autosvuotante. Il flying-bridge è leggermente rialzato dal pozzetto a cui è collegato da una breve e ampia scaletta (di solo quattro gradini). Dietro la scala è

stata sistemata la zattera di salvataggio. Il posto di pilotaggio costituito da due poltroncine girevoli è stato progettato in posizione arretrata, questo per consentire una perfetta visibilità a tutta la zona poppiera della barca, e non solo per agevolare la manovra di attracco, ma soprattutto quella di pesca che richiede una perfetta intesa tra il guidatore e il pescatore intento a combattere la preda. A pruvia della consolle di guida sul Fly è stata ricavata una zona prendisole che rende la vita di bordo "godibile" anche alle signore nei momenti di relax. Completano le dotazioni fisse della barca alcuni accessori tipicamente "professionali", come i portacanne e due portadivergenti, il tendalino copri-flying-bridge, sorretto da robusti tubi abbattibili in inox, la luce di fonda, ecc.





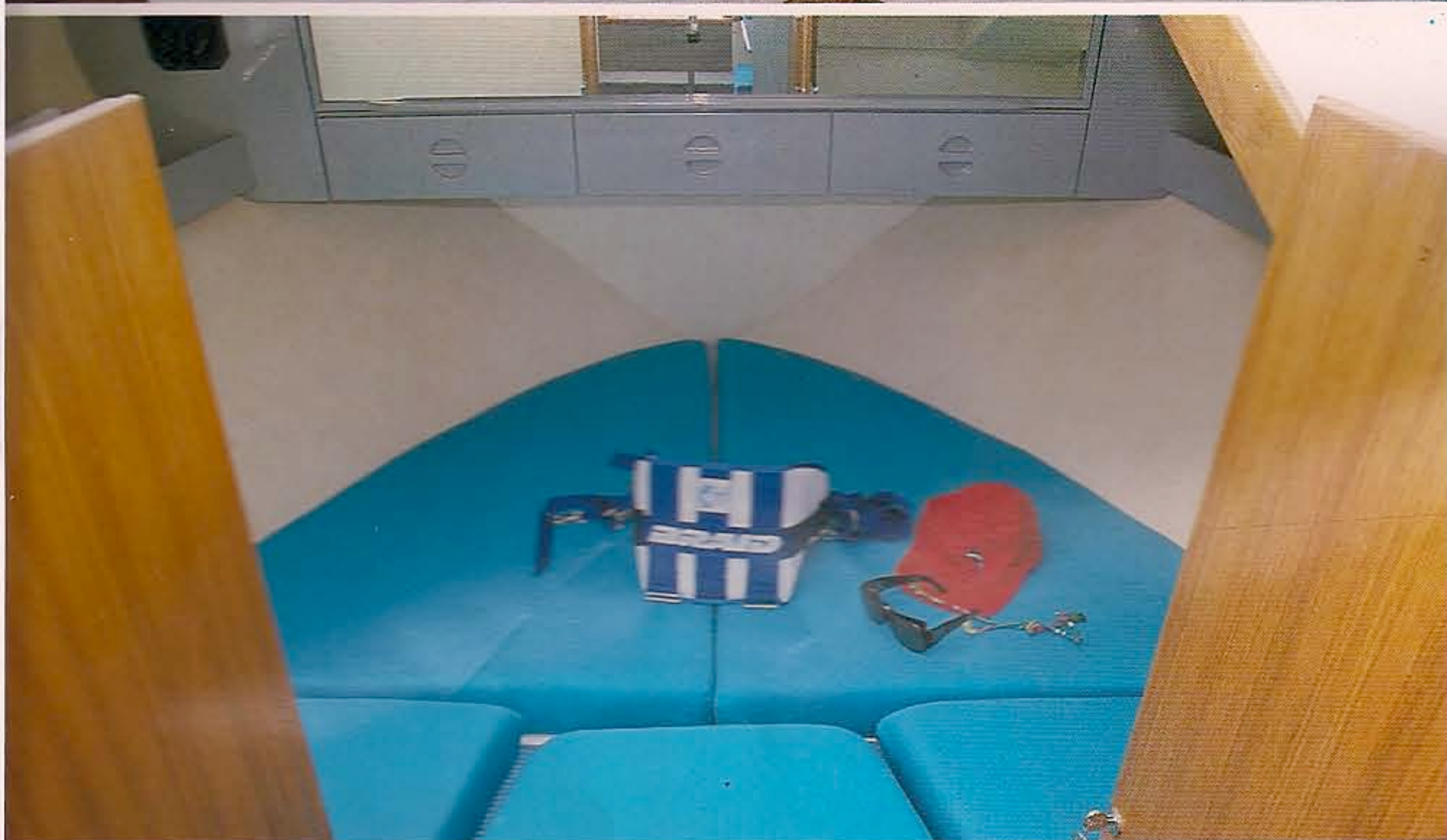
L'interno

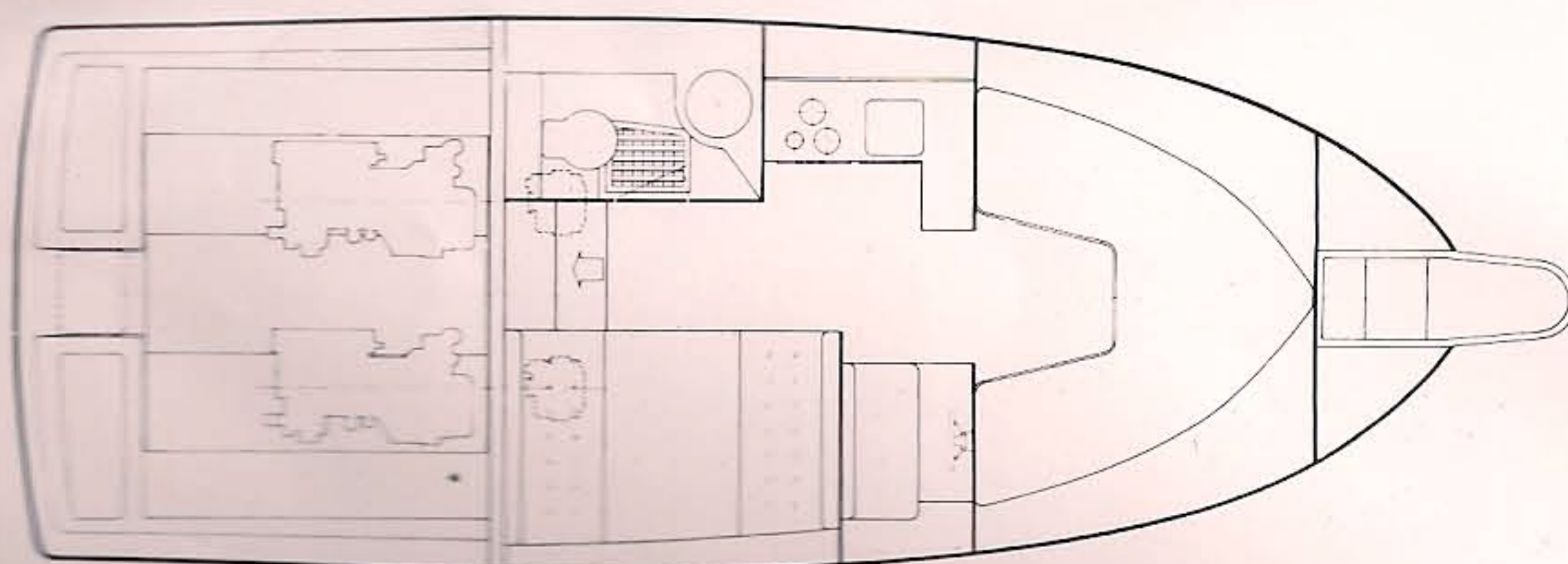
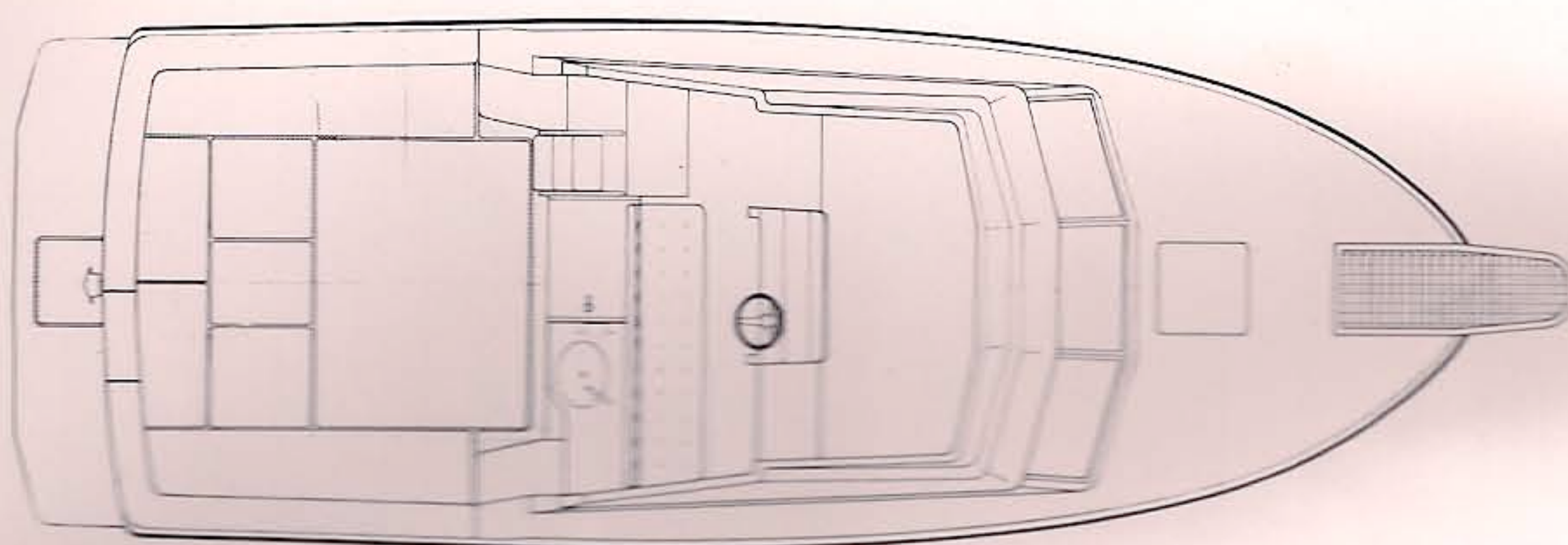
Il RIO 900 FISH è sì una splendida barca da pesca professionale, ma non per questo si presenta scomoda o inadatta per una vacanza sul mare o per una crociera diportistica.

L'interno è ampio, luminoso, ben aerato, spazioso, confortevole con dotazioni di lusso:

- a) cabina di prua a due letti, armadi e ripostigli;
- b) un salone, dove, oltre all'eventuale 2° posto di pilotaggio, trova posto una comoda dinette per il pranzo, trasformabile in letto doppio;
- c) un blocco cucina completo di fuochi con cappa aspirante, frigorifero, lavandino, armadietto e ripostigli vari;
- d) locale bagno completo di lavabo, specchi e armadietti, doccia e piano doccia con pozzetto autosvuotante.

Sempre nel salone, per riporre le "preziose" canne da pesca, è stato ricavato sotto il pagliolato, un apposito gavone di lunghezza opportuna.





Caratteristiche tecniche

Lunghezza F.T.	mt.	9,60
*Lunghezza di omologazione	mt.	9,00
Larghezza F.T.	mt.	3,28
Peso	Kg.	5000 ca
Serbatoio acqua	lt.	280
Serbatoio carburante	lt.	700
Portata persone	n.	10
Scafo in vetroresina		
Pozzetto autosvuotante		

*Lunghezza valida per il calcolo della tassa di stazionamento

Motorizzazioni

Linea asse VolvoPenta Diesel	2x200 HP
Linea asse VolvoPenta Diesel	2x230 HP

RIO consiglia  **SUPER DIESEL OIL**

Designer: Ing. Carlo Scaroni