

Azimut Yacht 39 Fly

L'Azimut ha dato senza dubbio un contributo straordinario alla nautica da diporto nel nostro paese;



il titolare e fondatore ha saputo dare all'azienda, fin dall'inizio, un carattere internazionale e, avvalendosi dei migliori progettisti europei, ha prodotto imbarcazioni che hanno incontrato un ottimo successo di vendite anche sui mercati esteri. Tutto questo ha consentito all'Azimut la possibilità di crescere e diventare uno dei più importanti costruttori mondiali. Purtroppo, come tutti i grandi cantieri, anche l'Azimut ha lasciato la produzione di imbarcazioni minori e, alla fine degli

anni novanta, la nuova Azimut 39 fly è diventata la più piccola della flotta; i grandi successi del passato, come AZ 32 e AZ 28, sono diventati solo un ricordo. L'Azimut 39 è uno dei fly di queste dimensioni più riusciti e di successo; d'altra parte il cantiere ha potuto usufruire della grande esperienza acquisita nel passato nella progettazione e realizzazione di imbarcazioni simili. L'insieme della costruzione è frutto del lavoro di un'industria che non lascia niente all'improvvisazione e che non può permettersi trascuratezze. Le finiture sono accurate e di buon gusto; il progetto delle sovrastrutture non ci entusiasma, ma purtroppo la moda degli anni duemila impone queste linee. Una buona qualità dell'Azimut 39 è la sua ottima rivendibilità: un aspetto assolutamente da valutare nella scelta della vostra imbarcazione.

PROGETTO: Centro Studi Azimut

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 12.06

LUNGH. SCAFO MT: 11.99

LARG. MT: 4.02

DISLOCAMENTO KG: 13500

PORTATA PERSONE: 12

POSTI LETTO: 4

SERBATOI CARBURANTE LT: 1000

SERBATOI ACQUA LT: 500

MOTORIZZAZIONI: entroporto diesel

2 x 355 Caterpillar

mod. 3126 DITA

VELOCITA' MASSIMA Kn: 32

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 26

REPERIBILITA': si trovano facilmente

Pozzetto e piani di coperta : la pedana di poppa strutturale è di dimensioni adeguate ad accogliere il tender di servizio; sul lato destro è sistemata la scala bagno che, all'occorrenza, si sfilava da un alloggiamento predisposto. Dai passaggi laterali, che si chiudono con due cancelletti, si accede al pozzetto di dimensioni contenute. A ridosso del coronamento è ricavato un divano con sotto dei gavoni porta-oggetti. Il piano del pozzetto, i gradini per salire sul passavanti, i gradini della scala

del fly e la pedana di poppa sono rivestiti con un bel teak filettato. Sul piano del pozzetto, davanti la vetrata di ingresso, si trova un ampio portello per accedere al grande gavone sottostante e alla parte posteriore della sala macchine. A destra della vetrata è ricavato un comodo ripostiglio, mentre a sinistra una scala molto ben dimensionata, integrata nella stampata, dà accesso al ponte superiore. Il fly è organizzato con il posto guida davanti al cruscotto dotato dei comandi e degli strumenti necessari alla navigazione e completato da un bel divano molto accogliente e da un prendisole per due persone. Il tientibene in acciaio inox protegge gli occupanti e delimita il ponte superiore; nella parte anteriore vi è ancorato il deflettore in metacrilato. Dal pozzetto, salendo due gradini, si accede al passavanti di buone dimensioni, ma che purtroppo si restringe a prua finì a zero. In questo modo sparisce il ponte di manovra e si è costretti così a muoversi sul piano inclinato della tuga: probabilmente i progettisti non si sono mai trovati a fare una manovra di ormeggio a prua in condizioni difficili!

Alloggi e servizi : entrando nel salone, a destra, troviamo una grande dinette veramente molto bella, come d'altra parte lo sono tutti gli arredi dell'Azimut 39; naturalmente, se necessario, si potrà trasformare in due posti letto. Davanti alla dinette, su un piano rialzato, è ricavato il divano di guida davanti al cruscotto e al quadro elettrico di controllo; la timoneria è regolabile in altezza per rendere la guida più confortevole possibile. A sinistra, di fianco alla vetrata, è sistemato un mobiletto con tre grandi cassette scorrevoli che accolgono il servizio da tavola Azimut per sei persone. Di seguito, davanti alla dinette, è ricavato un divano a due posti (in alcuni casi al posto del divano è sistemato un mobile). Proseguendo verso prua si accede al ponte inferiore dove, a sinistra, è ricavata una cucina completamente attrezzata e dotata di frigo e congelatore da 190 litri. A destra si accede alla camera ospiti con i due letti in piano; di seguito è sistemato il bagno di servizio con ingresso sia dalla camera che dal disimpegno. A prua è arredata la camera armatoriale con il bagno esclusivo completo di box doccia. Le camere sono complete di armadi, cassettiere e ripostigli, per accogliere tutto quanto è necessario per vivere in barca comodamente. Come abbiamo già detto gli arredi e le finiture sono di grande qualità, realizzate con il gusto che è vanto delle aziende italiane.

Fonte: <http://www.lamarineria.com>