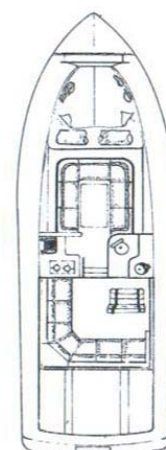


Ilver 35 Cimawa



Il Cimawa 35 ha tutte le carte in regola per essere considerata una delle barche "intramontabili" della nautica italiana. Fra le sportive di queste dimensioni ha infatti doti veramente eccellenti: un progetto d'insieme classico e sobrio, un cantiere costruttore quale Ilver, che ha curato la realizzazione dei suoi modelli per ottenere sempre il meglio e una carena da provare per credere. Le strutture sono sovradimensionate ed i materiali impiegati i migliori reperibili. Riguardo agli acciai del parabrezza, delle battaglie e degli altri particolari, basta guardarli dopo dieci-quindici anni da quando sono stati installati, per capire che hanno qualcosa in più. Il teak è impiegato senza economia e dà un tono all'insieme di grande fascino. L'abitabilità è relativa allo stile sportivo che il Cimawa 35 rappresenta, ma è pronta ad accogliere quattro persone con comodità. Le quotazioni, come potete vedere dalla scheda, sono abbordabili e, se si ha l'occasione di trovare un Cimawa 35 con i 2 da 200 Hp Volvo diesel duo prop, si fa veramente un ottimo acquisto.



PROGETTO: Cantiere Ilver

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 10.80

LUNGH. SCAFO MT: 10.80

LARG. MT: 3.20

DISLOCAMENTO KG: 4400

PORTATA PERSONE: 10

POSTI LETTO: 4

SERBATOI CARBURANTE LT: 700

SERBATOI ACQUA LT: 160

MOTORIZZAZIONI: entrofuoribordo:

2 x 175 hp Volvo Penta diesel

2 x 200 hp Volvo Penta diesel Duo Prop

VELOCITA' MASSIMA Kn: 34/30

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 26/23

REPERIBILITA': ne sono state costruite circa centocinquanta e si trovano un po' in tutta Italia

QUOTAZIONI: da 30.000 a 50.000 euro

Pozzetto e piani di coperta : alla poppa è affrancata una bella pedana con un inserto in teak massello; sopra il locale motori è ricavato un ampio prendisole. Scendendo nel pozzetto si trova, per accogliere i passeggeri, un divano a L con all'angolo un comodo porta-oggetti, mentre davanti al cruscotto è posizionato il sedile di guida. Il piano del pozzetto è allestito con inserti in teak filettato e, naturalmente, sotto il piano sono ricavati dei gavoni; le fiancate interne sono interrotte con dei portaoggetti. Il roll-bar consente di piazzare un valido tendalino agganciato al parabrezza. Come in tutte le barche sportive il ponte di prua non è raggiungibile facilmente, ma nel Cimawa 35 c'è il vantaggio di avere il piano in teak che è certamente il migliore antisdrucchiolo.

Alloggi e servizi : dalla porta scorrevole si accede alla cabina dove si trova, a sinistra, una cucina a L molto ben attrezzata con stipetti e frigo; a destra c'è il locale toilette e davanti una dinette a C trasformabile in matrimoniale. Ancora verso prua, all'altezza dello schienale della dinette, è ricavato un matrimoniale separato dal resto del saloncino da due semiparatie ed una tenda. Le finiture degli interni sono a livello Ilver, ottime per quanto riguarda sia i materiali impiegati che la qualità dell'esecuzione degli arredi.

Fonte: lamarineria.com