

Azimut 37



PROGETTO: John Bennett

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 11.44

LUNGH. SCAFO MT: 11.44

LARG. MT: 3.96

DISLOCAMENTO KG: 10200

PORTATA PERSONE: 12

POSTI LETTO: 4+2/6+2

SERBATOI CARBURANTE LT: 1000

SERBATOI ACQUA LT: 400

MOTORIZZAZIONI: entro bordo linea asse:

2 x 270 hp Aifo diesel

2 x 306 hp Volvo Penta diesel

VELOCITA' MASSIMA Kn: 31/29

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 25/24

Nei primi anni novanta Azimut sostituisce l'AZ 35 con l'AZ 37: le caratteristiche sono le stesse, salvo questi due piedi in più nella lunghezza. Le finiture sono ancora più accurate e viene impiegato il ciliegio per le parti in legno degli arredi interni. La motorizzazione prevista è affidata agli Aifo da 270 od ai Volvo da 306. L'AZ 37 viene proposta anche con tre cabine: la terza cabina, con due cuccette a castello, è allestita al posto della cucina in basso. La cucina, in questo caso, è realizzata nel saloncino con un apposito mobile, che accoglie quanto è necessario; naturalmente il divano a destra, nel saloncino, è più corto.

Pozzetto e piani di coperta : la pedana di poppa è ricavata nello specchio inclinato rovescio. Il pozzetto è abbastanza grande da permettere agli ospiti di godersi appieno la giornata di mare, per poi riunirsi ad una tavolata per la cena. Dai portelli si accede ai gavoni sottostanti; dalla scaletta, sulla sinistra della vetrata che chiude il salone, si sale sul fly. La consolle di guida con il divanetto è abbastanza avanzata, in modo da lasciare libero il ponte del fly per sfruttarlo come prendisole. Il cruscotto è dotato della strumentazione necessaria al controllo dei motori. Davanti alla consolle è montato il solito deflettore in policarbonato, mentre la parte laterale e poppiera è protetta da una battagliola inox. Il passavanti è adeguato e definito da un bel pulpito inox, così come il ponte di manovra di prua. Sulla cabina, naturalmente, è previsto un cuscino prendisole.

Alloggi e servizi : entrando nel saloncino si trova a sinistra la dinette a L , che si trasforma in matrimoniale e a destra il divano che diventa un altro posto letto. Su un piano rialzato è allestita la timoneria interna con un divano doppio ed una plancia strumenti completa di tutto il necessario per il controllo della navigazione e dei motori. Scendendo in basso si trova un bel disimpegno che accoglie, a destra, una cucina a L veramente luminosa, abitabile e funzionale; a sinistra, da una portina, si accede alla camera ospiti con due letti in piano. Davanti alla cucina è sistemato un bagno con doccia. A prua la camera matrimoniale è veramente accogliente e dotata del suo bagno indipendente, di due armadi, cassettiere e ripostigli. Le finiture degli interni sono realizzate con buon gusto e impreziosite con legno di teak o di altre essenze.

Fonte: <http://www.lamarineria.com>