

Ilver 35 Chimawa



PROGETTO: Cantiere Ilver

CARENA: a V con pattini longitudinali

LUNGH. MT: 10.80

LUNGH. SCAFO MT: 10.80

LARG. MT: 3.20

DISLOCAMENTO KG: 4400

PORTATA PERSONE: 10

POSTI LETTO: 4

SERBATOI CARBURANTE LT: 700

SERBATOI ACQUA LT: 160

MOTORIZZAZIONI: entrofuoribordo:

2 x 175 hp Volvo Penta diesel

2 x 200 hp Volvo Penta diesel Duo Prop

VELOCITA' MASSIMA Kn: 34/30

VELOCITA' DI CROCIERA Kn: 26/23

Il Cimawa 35 ha tutte le carte in regola per essere considerata una delle barche "intramontabili" della nautica italiana. Fra le sportive di queste dimensioni ha infatti doti veramente eccellenti: un progetto d'insieme classico e sobrio, un cantiere costruttore quale Ilver, che ha curato la realizzazione dei suoi modelli per ottenere sempre il meglio e una carena da provare per credere. Le strutture sono sovradimensionate ed i materiali impiegati i migliori reperibili. Riguardo agli acciai del parabrezza, delle battagliole e degli altri particolari, basta guardarli dopo dieci-quindici anni da quando sono stati installati, per capire che hanno qualcosa in più. Il teak è impiegato senza economia e dà un tono all'insieme di grande fascino. L'abitabilità è relativa allo stile sportivo che il Cimawa 35 rappresenta, ma è pronta ad accogliere quattro persone con comodità. Le quotazioni, come potete vedere dalla scheda, sono abbordabili e, se si ha l'occasione di trovare un Cimawa 35 con i 2 da 200 Hp Volvo diesel duo prop, si fa veramente un ottimo acquisto.

Pozzetto e piani di coperta : alla poppa è affrancata una bella pedana con un inserto in teak massello; sopra il locale motori è ricavato un ampio prendisole. Scendendo nel pozzetto si trova, per accogliere i passeggeri, un divano a L con all'angolo un comodo porta-oggetti, mentre davanti al cruscotto è posizionato il sedile di guida. Il piano del pozzetto è allestito con inserti in teak filettato e, naturalmente, sotto il piano sono ricavati dei gavoni; le fiancate interne sono interrotte con dei portaoggetti. Il roll-bar consente di piazzare un valido tendalino agganciato al parabrezza. Come in tutte le barche sportive il ponte di prua non è raggiungibile facilmente, ma nel Cimawa 35 c'è il vantaggio di avere il piano in teak che è certamente il migliore antisdrucchiolo.

Alloggi e servizi : dalla porta scorrevole si accede alla cabina dove si trova, a sinistra, una cucina a L molto ben attrezzata con stipetti e frigo; a destra c'è il locale toilette e davanti una dinette a C trasformabile in matrimoniale. Ancora verso prua, all'altezza dello schienale della dinette, è ricavato un matrimoniale separato dal resto del saloncino da due semiparatie ed una tenda. Le finiture degli interni sono a livello Ilver, ottime per quanto riguarda sia i materiali impiegati che la qualità dell'esecuzione degli arredi.

Fonte: <http://www.lamarineria.com>