

Rif. N. 359.1

Preziosa e nobile navetta **DE VRIES 70** del 1948  
completamente ricostruita nel 2004



Cantiere costruttore: De Vries Amsterdam, NL  
Design: G. De Vries Jr.

Anno: 1948

Ristrutturata: 2004  
Locazione: Italia  
Lunghezza fuori tutto: 21.48 m  
Larghezza: 4.50 m  
Pescaggio: 1.80 m  
Motorizzazione: Gardener  
Potenza: 2 x 110 HP ciascuno



|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Generatori:                 | 1 generatore principale più 1 generatore emergenza                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Velocità crociera:          | 10 nodi                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Velocità massima:           | 12 nodi                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Consumo diesel:             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Scafo:                      | acciaio                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Soprastrutture:             | acciaio/ teak                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Peso:                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Casse carburante:           | 4.000 litri                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Casse acqua:                | 3.500 litri                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Cassa acque nere:           | si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Propulsione:                | linea d'asse                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Elettronica:                | GPS, Fishfinder, compasso elettrico, compasso magnetico, radar a colori 100 miglia, VHF, indicatore timone, ecoscandaglio, vivavoce in tutta la barca, comandi elettronici                                                                                                                                        |
| Sicurezza:                  | 2 Isole di salvataggio per 6 pers., 24 giubotti di salvataggio, tromba e campana di avvertimento, systema antincendio Co2 in sala macchina, sensori fumo e caldo in tutti vani, estintori                                                                                                                         |
| Accessori:                  | elica manovra di prua, tender nuovo per 5 persone con motore 9,9cv, gruetta elettrica, faretto, passarella, shore-connection 220V con cavo, carica batterie, 4 batterie, trasformatore 24/220V (tutto l'impianto elettrico rifatto nel 2001)                                                                      |
| Clima:                      | aria condizionata in tutte le cabine, riscaldamento ad acqua calda centralizzato                                                                                                                                                                                                                                  |
| <u>Arredamento interno:</u> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Salone:                     | con TV, videoregistratore, stereo, DVD                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cabine:                     | 1 cabina armatore con 2 letti singoli e bagno proprio con vasca<br>2 cabine ospiti con letti a castello, doccie separate e servizio in comune<br>1 cabina ospiti con letto doppio e proprio bagno<br>1 cabina crew con 2 cuccette e bagno proprio<br>Possibilità totale di pernottamento: 8 ospiti e 2 equipaggio |
| Servizi:                    | 4 WC, 5 doccie<br>Cucina: fornello, forno, friggitrice, forno microonde, 2 frigoriferi, 2 freezer, lavastoviglie, lavatrice                                                                                                                                                                                       |



**Allestimento esterno:**

splendida zona poppiera con vela para sole, divano grande, tavolo e sedie in stile, barbecue completo, materassini prendisole



Questo autentico pezzo da amatore è stato disegnato e costruito nel 1948 da G. De Vries Jr. nel prestigioso cantiere che porta il suo nome. La nave è stata concepita per la navigazione oceanica. Infatti per decenni ha solcato le acque dell'Europa e quelle del Sud e Centro America. Rinata con un delicato progetto di restauro, dopo un danneggiamento causato da una tromba d'aria, che non ha minimamente intaccato lo splendore dei suoi preziosi legni, nel 2004 la barca è stata completamente restaurata e tecnologicamente modernizzata tale da essere oggi un vero gioiello. La nuova registrazione (RINA) consente la possibilità di utilizzare la barca anche per l'impiego in charter.

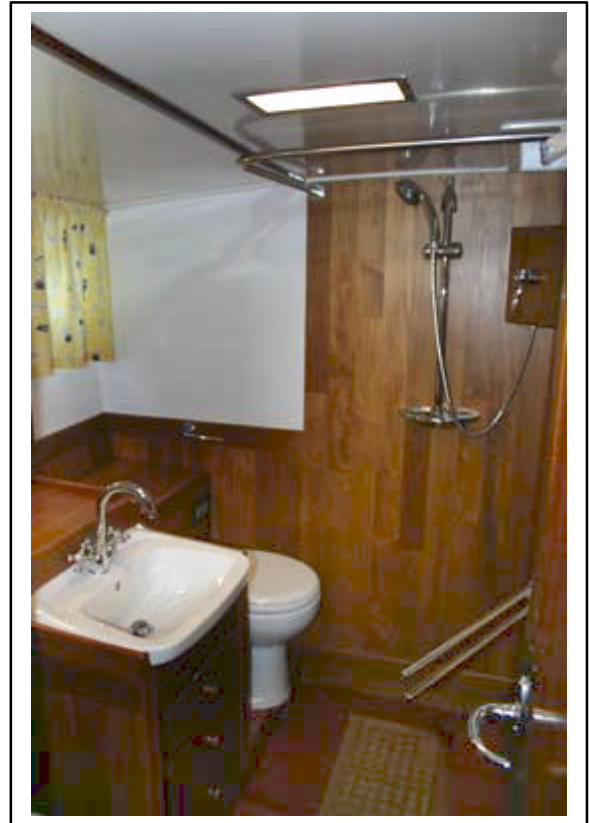


**Locazione:** Alto Adriatico - Italia

**PREZZO:** € 890.000.- + IVA (Trattabile)

I dati sono forniti dal proprietario e si intendono corretti ma non garantiti.  
I diritti di consulenza, del 5% + iva, non sono inclusi nel prezzo.





**Total refitt in 2004**





List of restoration/ refit works completed within the last 4 years:

- hull repairs and hull replated over 100% (2001/02)
- hull sand blasted with complete epoxy cycle conservation and new paint(2001/02)second complete new paint (2004)
- Overhaule of main engines (2001/02)
- new gearboxes (2004)
- new shafts, bearings and propellers (2004)
- replaced mechanical with new hydraulic steering system with autopilot(2001/02)
- Overhauled engine room ventilation systems (2001/02)
- Replacement of engine room structural fire protection (2001/02)
- new main generator Koehler 14 Kw(2001/02)
- Replacement of shaft generator 11 Kw with overhauled unit (2004)
- whole piping system new (2001/02)
- complete new wiring system (2001/02)
- new bowthruster 20 hp (2001/02)
- replaced Vosper stabilisator (2001/02)
- Installation of new air conditioning systems (2004)
- Cleaned and replaced where necessary the fuel system (2004)
- Cleaned fuel tanks (2004)
- Cleaned water tanks (2004)
- new sullage tanks (2004)
- new electronic bridge equipment (2001/02)
- new galley (2001/02)
- total refitt of all cabins and dining room (2001/02)
- new HiFi sound system (2001/02)
- new toilets, showers and basins 1 toilet per cabin and separately crew bath (2004)

- new batteries and 2 new supplementary battery charger (2004)
- Upper structure new roof linings all woods new and treated with epoxid cycle where painted (2004)
- new electric crane 300 kg (2004)
- new dinghi with 25 hp engine (2004)
- new TV with plasma screen (2005)
- new professional radar FURUNO 64 nm (august 2005)

RINA class valid until 2007. The vessel can be trialled at any time.

**Foto scattate il 14.10.2005**





