



MEDITERRANEE 47HT

I Con la Master Yacht Mediterranee 47 CRANCHI® costituisce un ulteriore passo avanti nella tradizione, incorporando le molteplici innovazioni tecniche e i grandi progressi qualitativi che ha potuto testare su imbarcazioni di dimensioni maggiori.

Oggi Mediterranee 47 vanta un importante restyling, che si è posto, quale obiettivo, l'ottimizzazione dell'abitabilità.

La vera sorpresa, dunque, è scoprire quanto spazio utile e quanta capienza troverete a bordo.

Nuovo il divano a "U" e la chaise-longue laterale. Per una maggior visibilità e manovrabilità dell'imbarcazione la zona guida è in posizione centrale.

Molto accessoriato il prendisole di prua, che si trasforma quasi in una zona riservata, provvista di altoparlanti, ombrellone, parasole, frigorifero e prendisole con schienali reclinabili.

Ampio prendisole a poppa con garage per tender con azionamento idraulico.

Due grandi camere separate, ciascuna con accesso diretto al proprio bagno. Un insieme perfetto di privacy e spazi aperti, il vero segreto per una piacevole vita di bordo!

Tutti gli arredi sono in pregiato rovere e wengé, il divano del salone è in vera pelle e il top della cucina è in Corian®.

Prestazioni all'apice della categoria, grazie alla potente motorizzazione Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575HP) in linea d'asse diretta.

UK With its Master Yacht Mediterranee 47, CRANCHI® takes a further step forward in its tradition, incorporating the multiple technical innovations and great leaps in quality that it has applied to its larger boats.

Today, Mediterranee 47 boasts a significant restyling where the goal was optimising habitability.

The real surprise, therefore, is the discovery of how much useful space you'll find on board.

Note the new "U-shaped" sofa and the lateral chaise-longue. For greater visibility and manoeuvrability, the steering area has been positioned centrally.

The fore sun deck is full of accessories and becomes almost a reserved area with its loudspeakers, sunshade, parasol, fridge and sun beds with reclining backrests.

A large sun deck in the stern, with a hydraulically-operated garage for the tender.

Two large, separate cabins, each with en suite bathroom. A perfect blend of privacy and open spaces; the real secret for enjoying the on-board life!

All the furnishings are in precious oak and wenge, the saloon sofa is in real leather, and the galley work surface is in Corian®.

Performance levels at the peak of its category, thanks to the powerful Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575HP) direct shaft engine.

E Con la Master Yacht Mediterranee 47, CRANCHI® da un paso más hacia adelante en la tradición, incorporando las múltiples innovaciones técnicas y los grandes progresos cualitativos que ha podido probar en embarcaciones de mayores dimensiones.

Hoy Mediterranee 47 goza de una importante redefinición estilística, que tiene como objetivo la optimización de la habitabilidad.

La verdadera sorpresa, por tanto, es descubrir cuánto espacio útil y cuánta capacidad encontrarán a bordo.

Nuevo el sofá en "U" y la tumbona lateral. Para una mayor visibilidad y maniobrabilidad de la embarcación, la zona conducción está en posición central.

Muy equipado el solarium de proa, que se transforma casi en una zona reservada, dotada de altavoces, sombrilla, parasol, frigorífico y solarium con respaldos reclinables.

Ampio solarium de popa con garaje para tender con accionamiento hidráulico.

Dos grandes camarotes separados, cada uno con acceso directo al propio baño. Un conjunto perfecto de privacidad y espacios abiertos, ¡el auténtico secreto para una agradable vida a bordo!

Todos los muebles son de preciado roble o wengué, el sofá del salón es de piel auténtica y la encimera de la cocina es de Corian®.

Prestaciones en la cumbre de la categoría, gracias a la potente motorización Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575HP) de línea de eje recta.

F Avec le Master Yacht Mediterranee 47 CRANCHI® fait un autre pas en avant dans la tradition, en incorporant les innovations techniques multiples et les grands progrès qualitatifs qu'elle a pu esayer sur des embarcations de plus grandes dimensions.

Aujourd'hui Mediterranee 47 vante un important restylage, dont l'objectif est l'optimisation de l'habitabilité.

La vraie surprise, donc, est de découvrir que de place et de capacité ont été trouvées à bord.

De nouvelle conception le divan en "U" et la chaise-longue latérale. Pour une plus grande visibilité et manoeuvrabilité de l'embarcation la zone de conduite est en position centrale.

Le avant de proue est riche en accessoires et se transforme presque en une zone intime, avec des hauts parleurs, un parasol, un réfrigérateur et un avant avec dossiers inclinables.

Ample poupe avec abri pour le canot avec actionnement hydraulique. Deux suites séparées, chacune avec accès direct à sa salle de bains privée. Un ensemble parfait d'intimité et d'espaces ouverts, le vrai secret pour une vie agréable à bord !

Tous les aménagements sont en bois de prix comme le chêne et le wengé, le divan du salon est en cuir véritable et le plan de travail de la cuisine est en Corian®.

Prestations au sommet de la catégorie, grâce à la motorisation Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575HP) puissante en ligne d'axe directe.







PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

• Verricello salpa ancora elettrico
• Frigorifero l. 65 e griglia cottura nel pozzetto
• Sedile pilota a movimentazione elettrica
• Kit prua (prendisole con schienale reclinabile - frigorifero - 2 speaker - tendalino parasole - Doccetta - coperture schienali e frigo - battagliole)
• Elica di prua 6,3 kw
• Generatore 7,7 Kva.
• Contametri catena
• G.P.S./Chartplotter a colori
• Pilota automatico
• V.H.F. DSC
• Telecomando verricello
• Tridata eco-log-temperatura
• Indicatore angolo di barra
• Faro orientabile
• Kit luci prua/poppa
• Superfici plancetta e cockpit e ponte prua in teak
• Pavimento salone in teak
• N. 4 cime d'ormeggio
• Radio/CD con presa iPod nel salone e pannello comando cockpit - Subwoofer per radio
• Antenna TV e cavi collegamento
• N. 3 estintori automatici nel vano motori e n. 2 estintori manuali
• Set stoviglie, posaterie e bicchieri (6 pp) - Set pentole

ACCESSORI EXTRA (DA VERIFICARE SU LISTINO):

• Cappottina posteriore
• Coperture finestre HT
• Radar a colori (HSB)
• Ice-maker
• TV 15" nel salone con dvd
• TV 15" nella cabina amatoriale e ospiti
• TV 15" cockpit
• N. 2 verricelli con campane di tonneggio e passacavi a poppa
• Asse di rispetto
• Elica di rispetto (cad.)
• Elica di poppa (6,3 Kw)
• Kit manutenzione e ricambi
• Kit alaggio/varo per tender
• Tenda oscurante lucernaio
• Aria condizionata cabina e refrigeramento pozzetto 40.000 BTU
• Telecamera motori
• Luci subacquee
• Avvolgitore elettrico per cavo linea banchina
• Passerella idraulica
• Moquette cockpit
• Asta portabandiera supplementare
• N. 6 copriparabordi
• Serbatoio raccolta acque nere
• Fascia blu scafo
• Invasatura
• Copia certificato “CE” e Dichiarazione di conformità

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

• 1200W anchor winch
• Cockpit refrigerator lt. 65, BBQ cooking grate
• Pilot seat with electrical motion
• Foredeck kit (sun cushion with reclinable backrest - refrigerator - 2 speakers - bimini top - shower - covers)
• Bow thruster 6,3 Kw
• Generator 7,7 Kva
• Chain meters counter
• G.P.S. + Chartplotter colours
• Autopilot
• V.H.F.- DSC
• Anchor winch remote control
• Tridata echo/speedlog/temp.
• Rudder angle indicator
• Search light
• Bow/Transom lights kit
• Platform and cockpit teak-laid floors and teak on foredeck
• Teak laid saloon floor
• N. 4 mooring lines
• Radio stereo/CD with iPod connection in saloon - Radio subwoofer
• TV antenna and wiring
• N. 3 automatic fire extinguishers in the engine room and n. 2 manual fire extinguishers
• Cranchi® set of crockery, cuttlery and glasses (6 pp.) and saucepan set

EXTRA ACCESSORIES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

• Aft hood
• HT windows covers
• Radar HSB (colours)
• Ice-maker
• TV 15" in saloon with DVD
• TV 15" in master cabin and guest cabin
• TV 15" cockpit
• N.2 stern winches with guide lines
• Spare shaft (each)
• Spare propeller (each)
• Stern thruster 6,3 Kw
• Spare parts and maintenance kit
• Haulage/launching kit for tender
• Cabin roof windows blind
• Cabin air-conditioning and cockpit cooling 40.000 BTU
• Engine room camera
• Scuba lights
• Electric winder for shore power cable
• Hydraulic passerelle
• Cockpit carpet
• Supplementary ensign staff
• N. 6 fender covers
• Waste water tank
• Hull blue stripe
• Cradle
• Copy of “CE” certificate and declaration of conformity

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionarias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel
Volvo Penta 2xD9 EVC (2x500 Hp)
Asse elica / Direct Shaft
Volvo Penta 2xD9 EVC (2x575 Hp)
Asse elica / Direct Shaft

Principali dati tecnici

Lunghezza fuori tutto	14,45 m. ca.
Lunghezza scafo	14,19 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	12,40 m. ca.
Larghezza massima	4,15 m. ca.
Larghezza scafo	4,10 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	4,45 m. ca.
Pescaggio alle eliche	1,05 m. ca.
Peso con motori	13.600 kg. ca.
Portata persone max	14 / 1.400 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	1.560 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	420 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione:	B

Principal characteristics

Lenght - overall	47 ft. 4 in. approx.
Lenght - hull	46 ft. 5 in. approx.
Lenght - waterline	40 ft. 7 in. approx.
Beam - max	13 ft. 6 in. approx.
Beam - hull	13 ft. 4 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	14 ft. 6 in. approx.
Draft (incl. props)	3 ft. 5 in. approx.
Dry weight	29.980 lb. approx.
Passengers	14 / 3.090 lb. approx.
Fuel capacity	343 UK gals 412 US gals approx.
Fresh-water capacity	92 UK gals 111 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

