

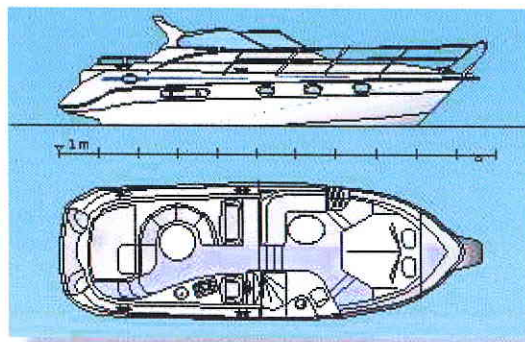
Test-Report Nidelv 320 Cruiser

Mal schnell, mal langsam:

Ob Gleiter oder Halbgleiter, das Boot überzeugt durch Qualität.



Nidelv 320 Cruiser



Nidelv 320 Cruiser

AGENZIA D'AFFARI PER LA COMPRAVENDITA
DI BARCHE ED IMBARCAZIONI
E SERVIZIO DI MANUTENZIONE NATANTI
RAKERS THOMAS
Dom. Fisc. e sede att.:
UFFICIO BLU YACHTING
Piazzetta dell'Imbarcadere, 51/L - Fraz. Aprilla Marittima
33053 LATISANA (UD)
C.F. RKR TMS 67H05 Z1121 - P.IVA 03208530273
CCIAA di UD Reg. Imp. n. RKR TMS 67H05 Z1121 - R.E.A. n. 247137

Das Test-Boot Nidelv 320 Cruiser

Werft	Nidelv, Norwegen	Kojenabmessung	Vorderkajüte 2,00 x 2,25 m Achterkajüte 1,92 x 1,40 m
Typ	320 Cruiser	Stehhöhen	Vorschiff 1,80 m Salon 1,85 m, WC-Raum 1,86 m Achterkajüte 1,37 m Geräteträger 2,00 m
Rumpf und Deck	Kunststoff (Handauflegeverfahren)	Mögliche Motorisierung	Dieselmotoren von 110 kW - 169 kW (149,5 PS - 230 PS)
Länge über alles	10,50 m	Testmotorisierung	1 x Volvo Penta KAMD 42 170 kW (230 PS)
Länge Wasserlinie	8,00 m	Preis wie Testboot (Standardausführung)	258 000 DM
Breite	3,25 m	Vertrieb	Scandinavia Bootsimport Moorfleeter Deich 133 22113 Hamburg
Gewicht (mit Testmotor)	4700 kg		
Tiefgang	etwa 0,95 m		
Durchfahrtshöhe	2,75 m		
Freibord	1,25 m		
Cockpitseitenhöhe	0,85 m		
Kraftstofftank	460 l		
Wassertank	260 l		
Fäkalientank	160 l		
Kojen	5		

Der Test-Motor

Hersteller	Volvo Penta	Gewicht	568 kg
Typ	KAMD 42	Kühlung	Wasser/Zweikreis
Leistung	170 kW (230 PS) bei 3900/min	Lichtmaschine	14 V/60 A
Zylinder	6 in Reihe	Getriebe-Übersetzung	1,96 : 1
Hubraum	3600 ccm	Testpropeller	4 x 19" x 17"
Kraftstoff	Diesel		

AGENZIA D'AFFARI PER LA COMPRAVENDITA
DI BARCHE ED IMBARCAZIONI
E SERVIZIO DI MANUTENZIONE NATANTI

RAKERS THOMAS

Dom. Fisc. e sede att.:

UFFICIO BLU YACHTING

Piazzetta dell'Imbarcadere, 51/L - Fraz. Aprilla Marittima
33053 LATISANA (UD)

C.F. RKR TMS 67H05 Z112I - P.IVA 03208530273

CCIAA di UD Reg. Imp. n. RKR TMS 67H05 Z112I - R.E.A. n. 247137

Standardausrüstung und Standardinstrumente

- Ankerkasten (Bug und Heck)
- Heckdusche
- Badeplattform mit Leiter
- Geräteträger
- Fahrverdeck
- Edelstahlbugkorb und Reling
- 6 Edelstahlklampen
- Fenderhalter
- Sicherheitsglaswindschutzscheibe
- Scheibenwischer
- Ankerwinde (elektrisch)
- Log
- Lot
- Kompaß
- elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Defroster für Windschutzscheibe
- Horn
- Voltmeter
- 220 V Landanschluß m. Ladegerät
- elektrische Fäkalienpumpe
- Kraaftstoffanzeige
- Wasseranzeige
- elektrohydraulische Motorraumöffnung
- Trimmklappen
- Druckwassersystem
- Boiler (220 Volt und Motor)
- Heizung
- Hydrauliklenkung
- 2 Feuerlöscher
- Kühlschrank
- 2 flammiger Kocher
- Polster für Sonnenliegen
- Cockpit selbstleuchtend
- BSH-attestierter Navigationsbeleuchtung

Die Messergebnisse

Drehzahl	Geschwindigkeit		Verbrauch		Reichweite*		Fahrzeit*	Lautstärke
U/min	km/h	kn	l/km	l/sm	km	sm	h.min	dB/A
1300	10,7	5,8	0,23	0,43	1685	909	157.40	72
1500	11,9	6,4	0,38	0,71	1021	551	85.56	75
2000	14,6	7,9	0,78	1,45	501	270	34.12	80
2500	17,1	9,2	1,17	2,16	335	181	19.41	80
3000	23,7	12,8	1,30	2,41	300	162	12.41	81
3500	31,3	16,9	1,46	2,71	267	144	8.32	83
3650	33,8	18,3	1,53	2,82	255	138	7.34	85

*** Reichweite und Fahrzeit mit einer Tankfüllung (460 Liter) ab. 15 % Reserve. Die Lautstärke wurde 1 m entfernt vom Motor gemessen. Maximale Motorraumtemperatur 36 (infinity)C, Lufttemperatur 27 (infinity)C, Wassertemperatur 15 (infinity)C, Wind 2 Beaufort, Seegang 2. Testbeladung 2 Personen + 25 % Kraftstoff + 100 % Wasser.**

AGENZIA D'AFFARI PER LA COMPRAVENDITA
 DI BARCHE ED IMBARCAZIONI
 E SERVIZIO DI MANUTENZIONE NATANTI
RAKERS THOMAS
 Dom. Fisc. e sede att.:
UFFICIO BLU YACHTING
 Piazzetta dell'Imbarcadere, 51/L - Fraz. Aprilia Marittima
 33053 LATISANA (UD)
 C.F. RKR TMS 67H05 Z112I - P.IVA 03208530273
 CCIAA di UD Reg. Imp. n. RKR TMS 67H05 Z112I - R.E.A. n. 247137

Das Boote Test-Ergebnis

Die Werft:

Die alteingesessene norwegische Nidelv-Werft begann ursprünglich mit Holzbooten, baut aber heute Kunststoffboote von 5,80 m bis 10,50 m Länge.

Die Werft sagt:

Die Nidelv 320 ist hervorragend zum Wasserwandern und für Urlaubstörns im Küstenrevier und auf Flüssen geeignet. Hierfür empfiehlt man die Kielversion in Verbindung mit dem Bugstrahlruder. Das Boot ist, wie alle Nidelv-Boote, im Handauflegeverfahren hergestellt. Alle Modelle besitzen das "Norske-Veritas-Zertifikat".

Unsere Meinung:

Den Werftaussagen können wir bedenkenlos zustimmen. Bei den Kritikpunkten muß man berücksichtigen, daß es sich beim Testboot um einen Prototyp handelte.

Gut:

Fahreigenschaften, Lenken, Schalten, Bewegungssicherheit auf Deck, Verarbeitung (Holz und Kunststoff), Sicht, Instrumente, Sitze, Servicefreundlichkeit Motorraumbelüftung, Schallisolierung, Installation (technisch und elektrisch), selbstlenzendes Cockpit, Feuerlöscher, Lenzpumpen, Stauraum, Scheuerleiste, BSH-attestierte Navigationsbeleuchtung, Scheibenwischer, Defroster, Ankereinrichtung, Badeplattform mit Leiter, Fenderanbringung.

Ausreichend:

Motorraumöffnung, Manövrieren, Reichweite, Zugang zum Motorseeventil, Klampen (abgewertet wegen Springklampe).

Mangelhaft:

Sicht bei Sonne, Polsterunterlüftung, Haltegriff Beifahrer.



AGENZIA D'AFFARI PER LA COMPRAVENDITA
DI BARCHE ED IMBARCAZIONI
E SERVIZIO DI MANUTENZIONE NATANTI
RAKERS THOMAS
Dom. Fisc. e sede att.:
UFFICIO BLU YACHTING
Piazzetta dell'Imbarcadere, 51/L - Fraz. Aprilia Marittima
33053 LATISANA (UD)
C.F. RKR TMS 67H05 Z1121 - P.IVA 03208530273
CCIAA di UD Reg. Imp. n. RKR TMS 67H05 Z1121 - R.E.A. n. 247137