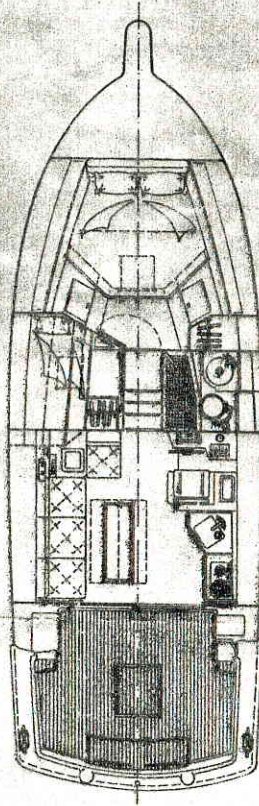
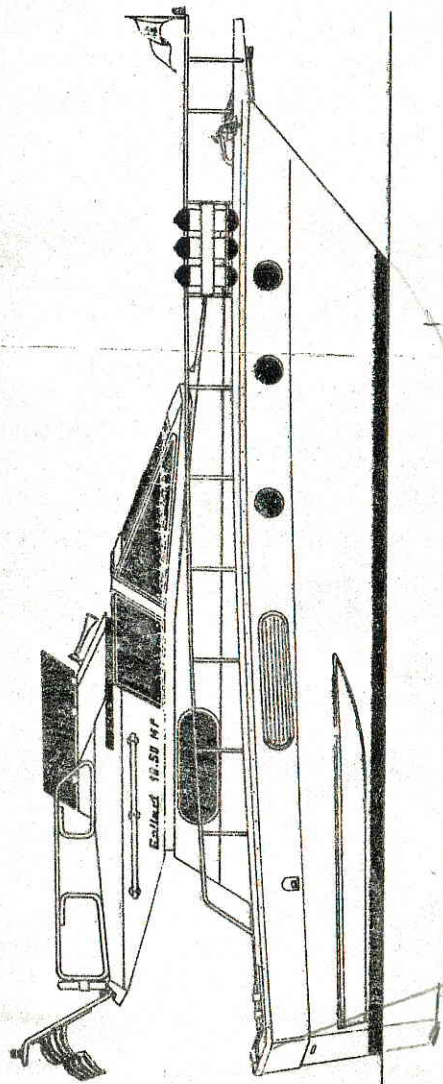




Callart 10.50

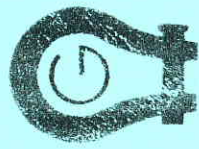


2 Kabinen model

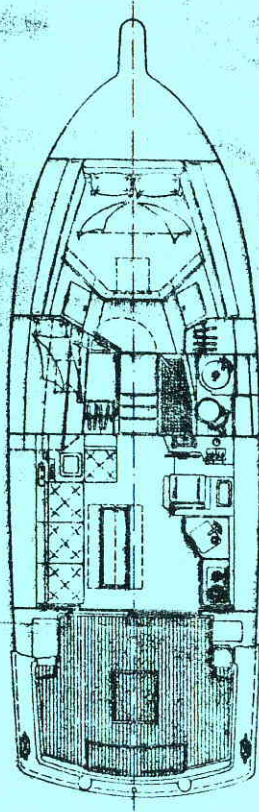
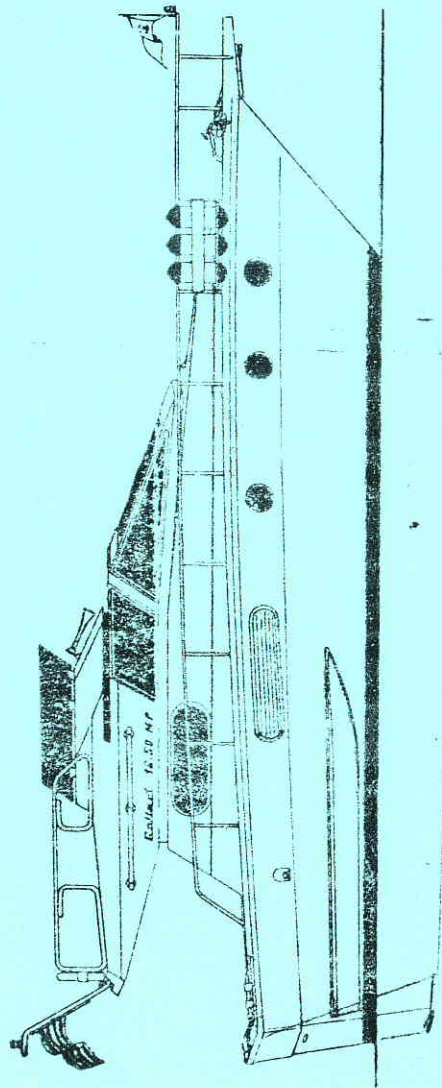
Gebaut von:

ASTILLEROS CALLART, S.A.

Carretera Nacional II, Km. 636
Tels. 389 39 54, Telex 59567 JJCA E
BADALONA (Barcelona) España



Callart 10.50

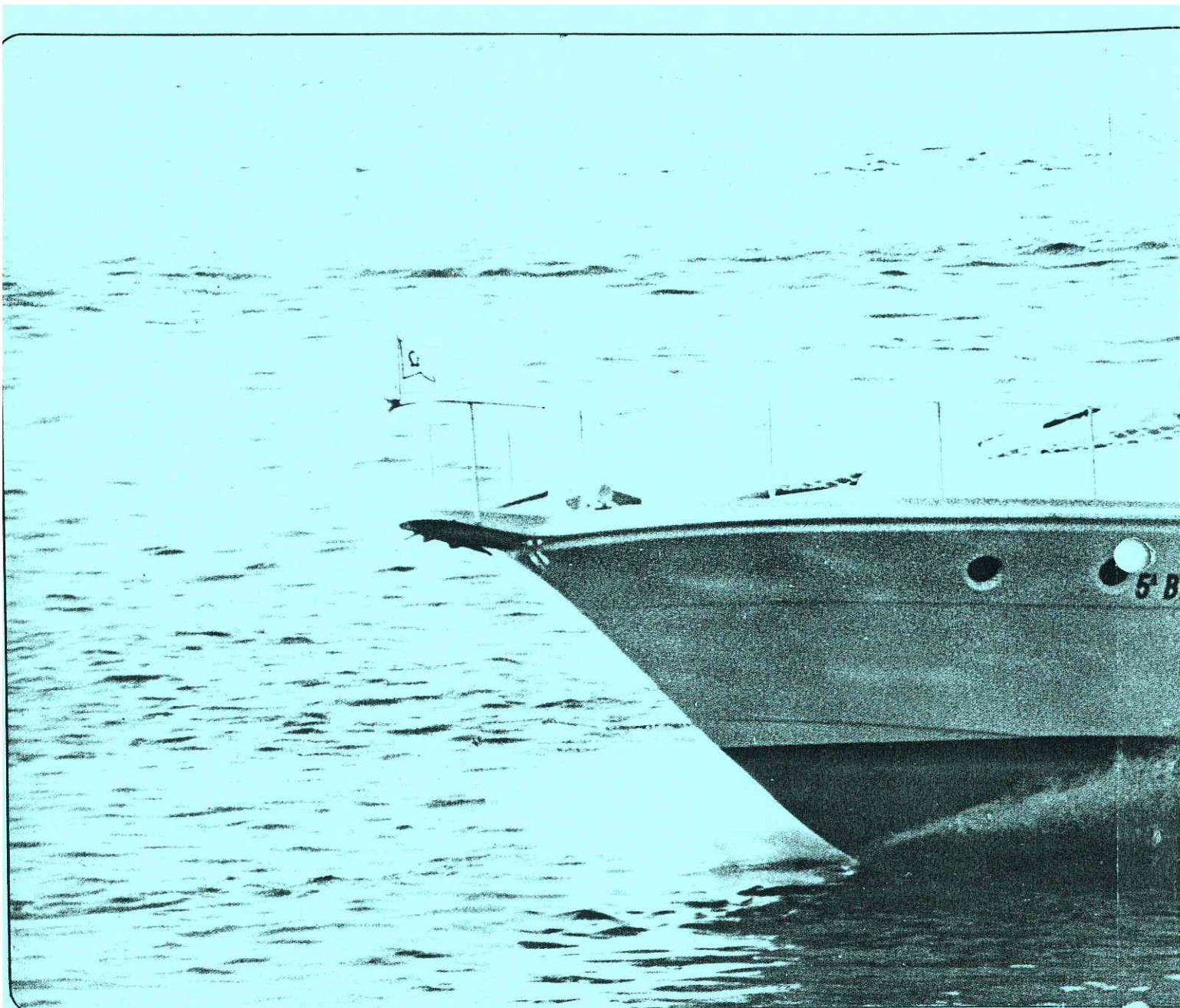


2 Kabinen model

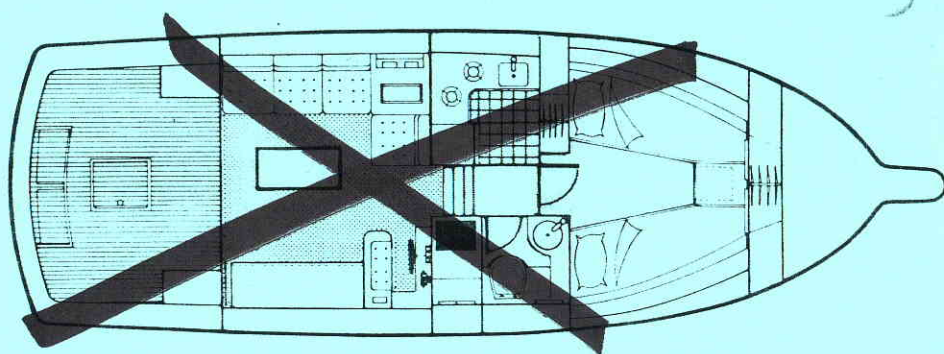
Gebaut von:

ASTILLEROS CALLART, S.A.

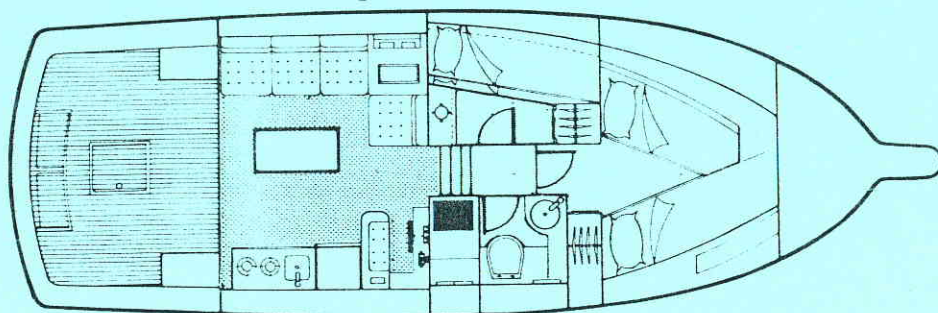
Carretera Nacional II, Km. 636
Tels. 389 39 54. Telex 59567 JJCA E
BARCELONA (Barcelona) España



10,50 MP
modèle
1cabin



10,50 MP
modèle
2 cabines



Gallart

10,50 MP

EXPERIENCE ET TECHNOLOGIE

La conception d'un motor-yacht moderne implique actuellement une nouvelle recherche approfondie de la technologie et de l'architecture générale en raison de la personnalité et du mode de vie différent du yachtman. Cette adaptation doit également correspondre aux exigences de fiabilité et de sécurité qui déterminent la valeur finale de la construction.

Ce nouveau concept du yachting a parfaitement été maîtrisé par GALLART dans la réalisation du GALLART 10.50 MP, résolument moderne, avec un sillage de 30 années d'expérience. Maîtrise de la construction en polyester stratifié, haute résistance statique et dynamique, parfaite finition des gel coats, distribution rationnelle des volumes, motorisation simple et de grande qualité.

DESCRIPTION GENERALE:

Le poste de pilotage inférieur occupe la partie avant du salon et regroupe toute l'instrumentation mécanique et électrique. L'implantation électronique est prévue d'origine. Tout l'ensemble est traité de façon claire et aérée. Un salon en «L» est disposé sur babord avec un élément d'angle comprenant un bar incorporé, une installation stéréophonique, une lampe à lumière indirecte. Le bloc cuisine est agencé plus en avant sur tribord et en contre-bas, (dans la version MP 2 cabines, il est intégré dans le salon) Il comporte un réfrigérateur de 300 litres, une cuisinière 2 feux électriques, une hotte aspirante et de nombreux placards de rangement.

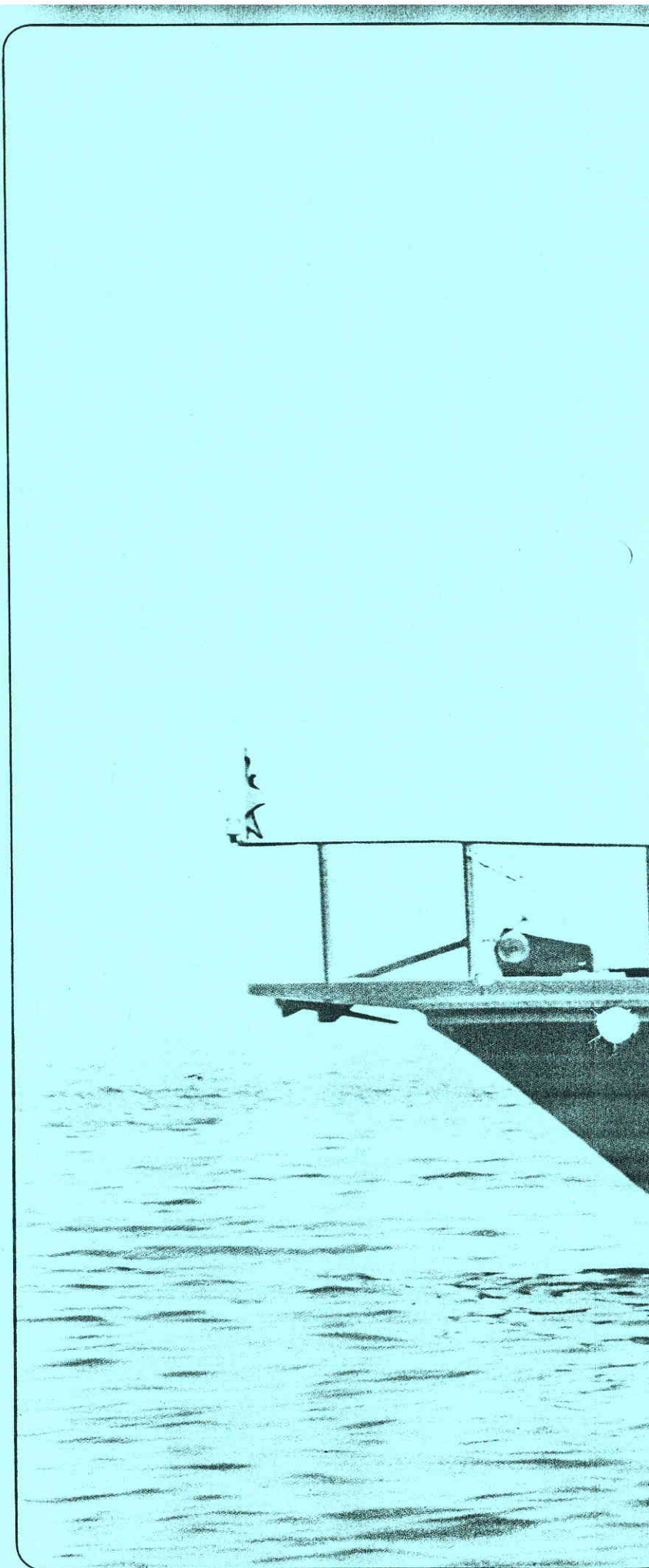
Le cabinet de toilette, sur tribors, est très rationnel avec une douche séparée, W.C. électrique, robinets à mélangeur, placards.

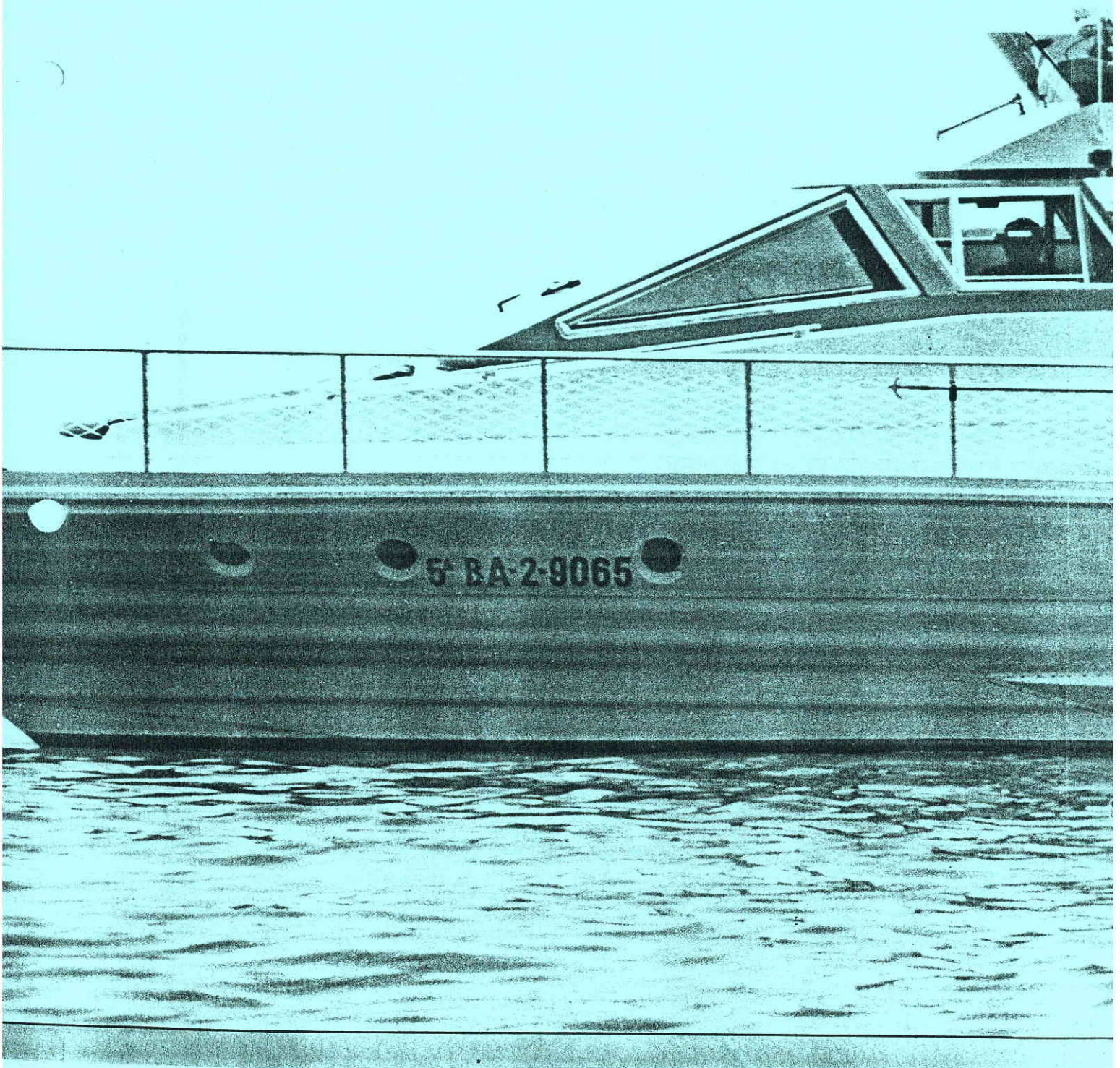
Plus en avant, enfin, on retrouve la cabine principale, ses penderies éclairées, tables de nuit.

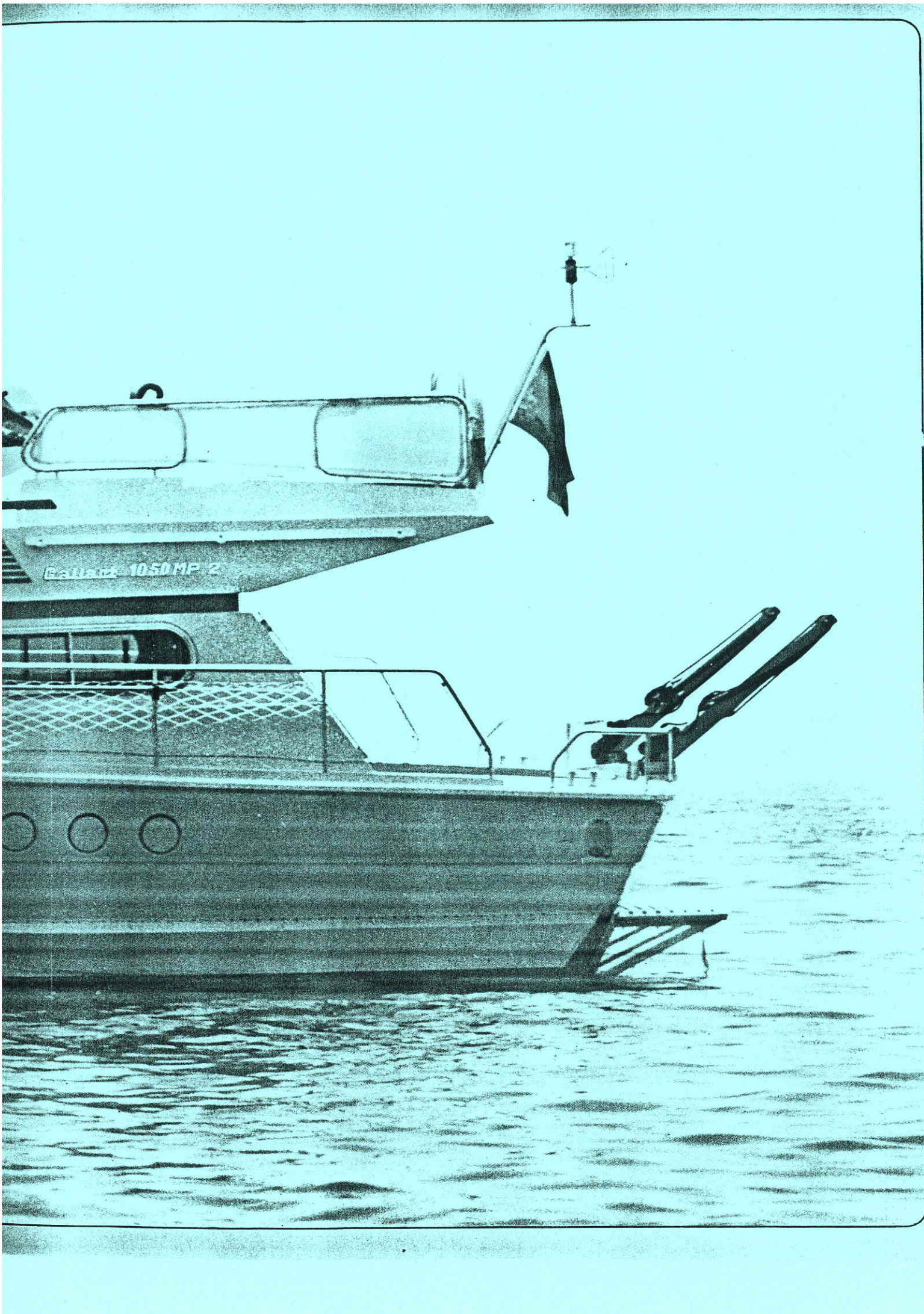
Une cabine supplémentaire indépendante est prévue également avec 2 lits superposés, table de nuit, penderie. (version MP2)

A l'extérieur, le vaste Flying-Bridge dispose d'un second poste de commande et d'un matelas bain de soleil. Il est accessible par une échelle latérale.

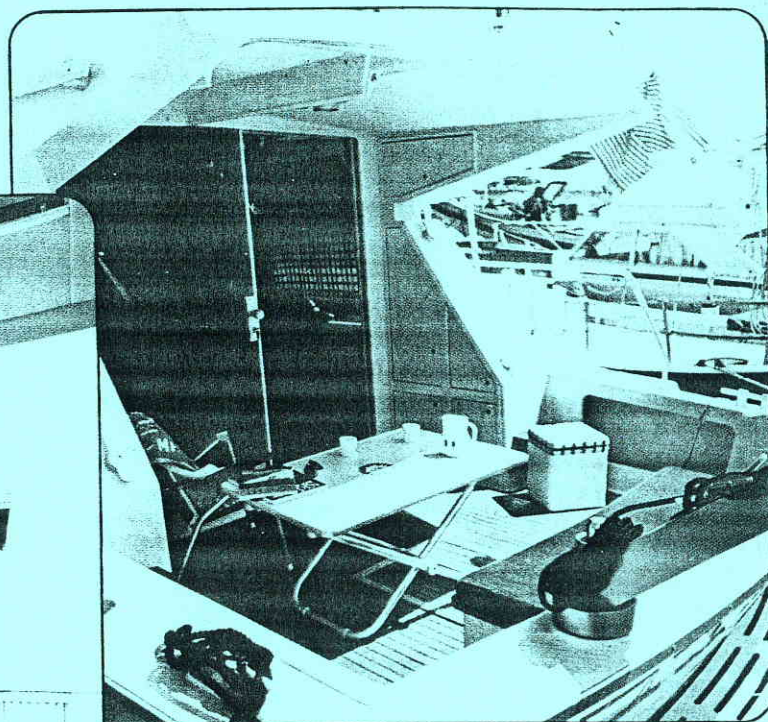
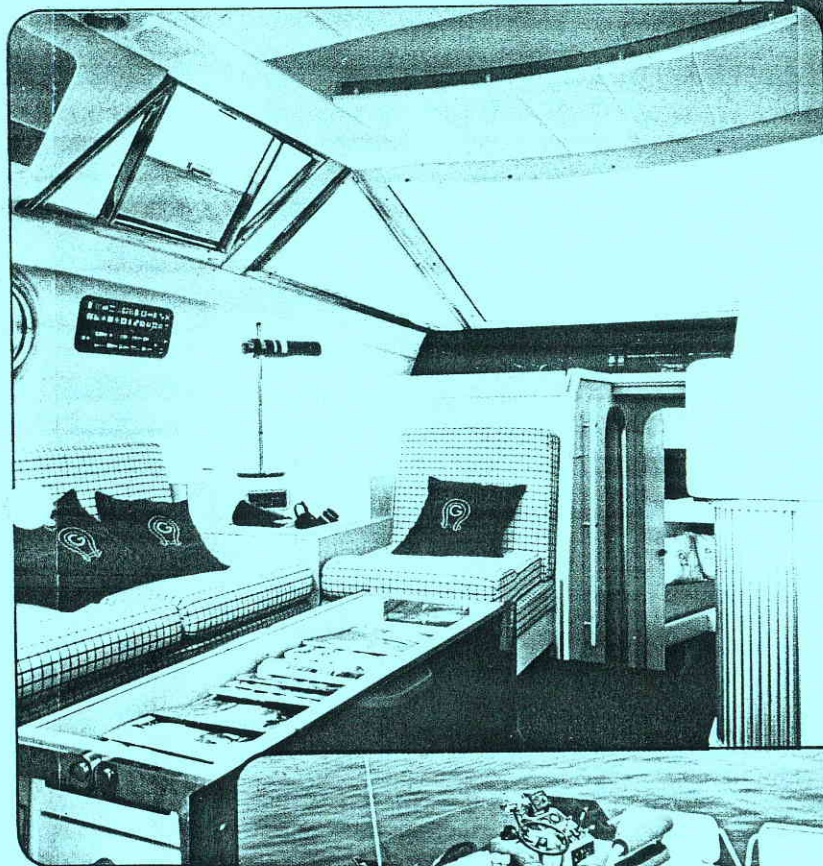
La plage avant comprend également un grand bain de soleil.



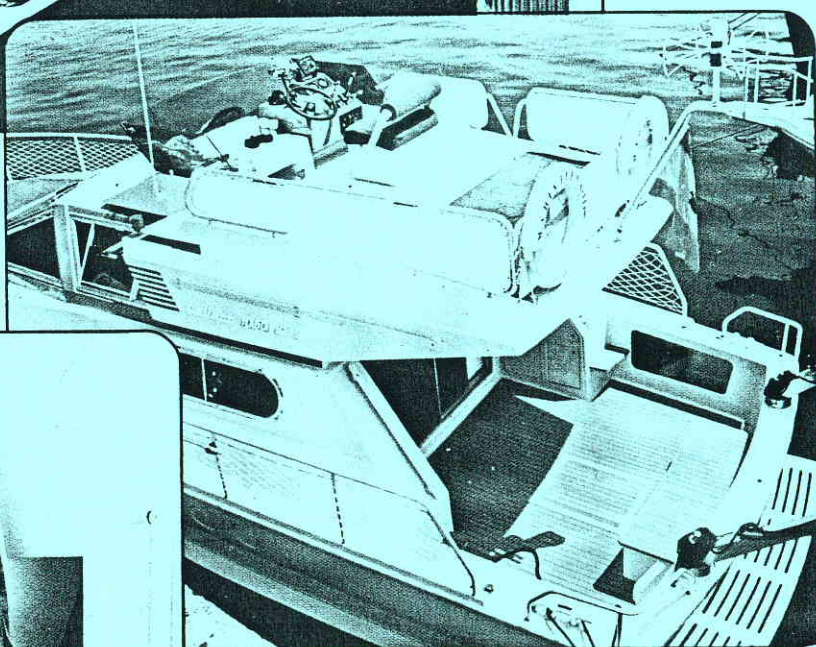




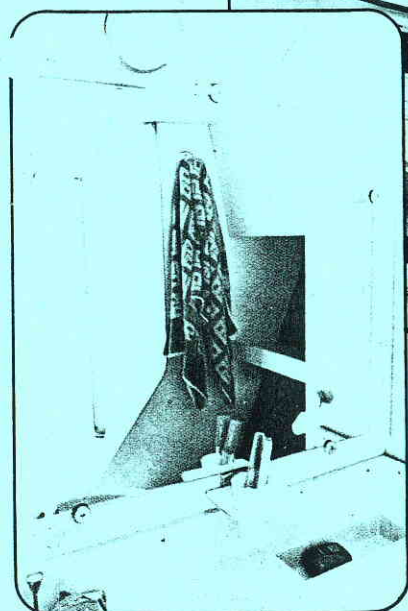
Détails du mobilier et décoration intérieur du salon.



Dans la structure latérale du cockpit est aménagée une série de compartiments d'une grande utilité.

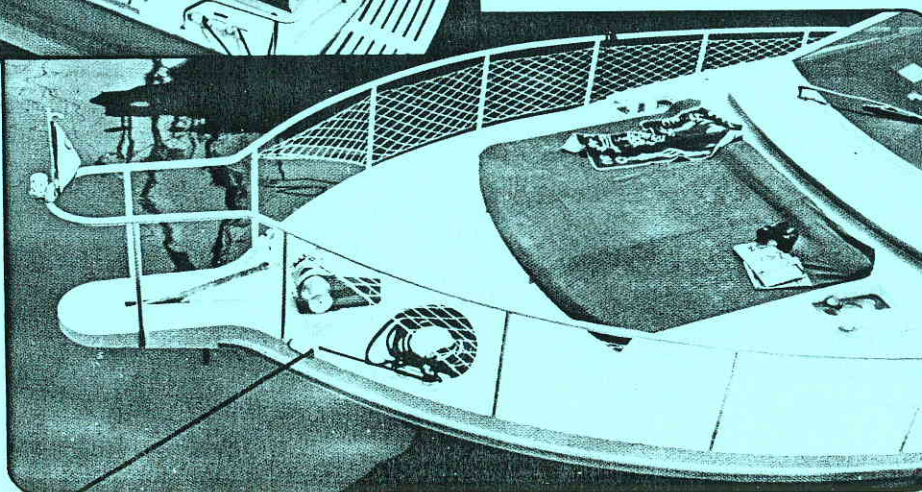


Le vaste Flying-Bridge dispose d'un second poste de commande et d'un matelas bain de soleil.



Le cabinet de toilette totalement équipé et avec une douche séparée.

La couverture de proue, dessinée pour un grand solarium, s'achève avec un beaupré qui facilite le maniement de l'ancre.





specifications

	1 CABIN	2 CABINES
LONGUEUR HORS TOUT	11,10 m.	11,10 m.
LARGEUR HORS TOUT	3,60 m.	3,60 m.
TIRANT D'EAU	1,10 m.	1,10 m.
DEPLACEMENT NET	7.200 Kg.	7.200 Kg.
CARBURANT	800 ltr.	800 ltr.
EAU	300 ltr.	300 ltr.
COUCHETTES	4 —	6 —



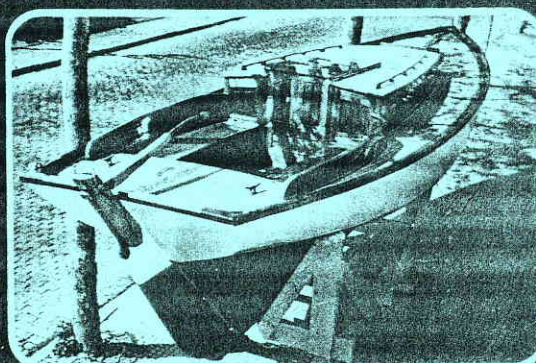
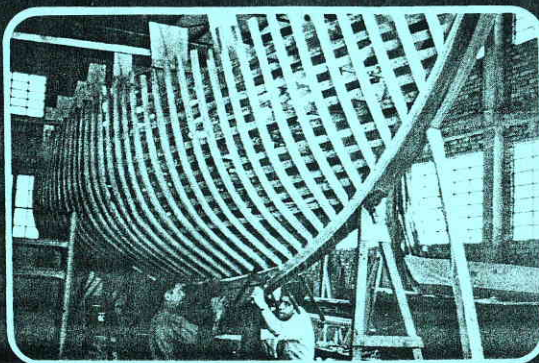
ASTILLEROS GALLART S.A.

Carretera Nacional II, Km. 636
Tels. 389 39 54/16-389 32 08/12
Badalona. BARCELONA. (ESPAÑA)

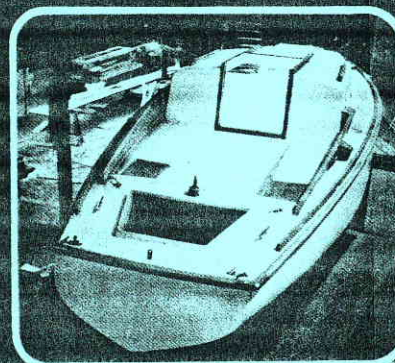
En 1957, ce voilier, dessin de W. ATKIN, favorise les premières exportations aux U.S.A.

Ensemble avec d'autres pays, la marque GALLART, acquiert en peu d'années un prestige reconnu, se consolidant progressivement dans toute la réussite de sa production.

Les chantiers navals GALLART, inicient en 1944 la construction de bateaux sportifs. Le bois, élément conventionnel de l'époque, constitue jusqu'en 1965 le matériel de base pour son élaboration.



Modèle H-28 dessin L.F. HERRESHOFF, atteint dans les années 1955 à 1960 un extraordinaire accueil, motivant la construction d'un grand numéro d'unités.



En 1960, nos chantiers navals réalisent les premières expériences en polyester stratifié, qui sera postérieurement incorporé en substitution du bois.