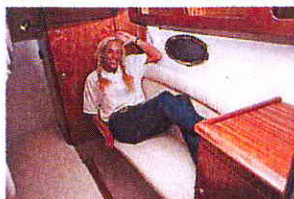


BMB 32 Sport

Text und Fotos: Peter Marienfeld

Schon vor ihrem offiziellen Debüt, das im Rahmen der Düsseldorfer Boot 2003 stattfand, wurde die brandneue BMB 32 Sport der internationalen Fachpresse präsentiert. Die Baunummer 1 dieses Typs lag Anfang Dezember 2002 am Steg des spanischen Bavaria-Generalimporteurs Yates Alemanes für Probefahrten bereit, so daß wir im Mittelmeer vor Palma de Mallorca einen ausgiebigen Praxistest durchführen konnten.



Generell setzt der 1978 gegründete bayerische Vorzeigebetrieb auf auftragsgebundene Serienfertigung. Rationelle Herstellungsmethoden, unter anderem unterstützt durch computergesteuerte CNC-Fräsen zur punktgenauen Decksbearbeitung oder automatisierte Laminieranlagen mit Wende- und Fördereinrichtung, sorgen während des etwa 14tägigen Produktionsprozesses für ein Höchstmaß an Präzision. Gleichwohl entsteht jedes Schiff made by Bavaria im Handauflegeverfahren, wobei Kunststoffmaterialien bester Güte Verwendung finden. Mit der BMB 32 Sport, deren dynamisches Layout - sicherlich nicht ganz unbeabsichtigt - ein bisschen an die noblen-englischen Sunseeker-Offshorer erinnert, will Bavaria jene Klientel erreichen, die einerseits an den rassigen Linien dieses Bootes Gefallen findet, dabei aber andererseits ein schnörkelloses und betont zweckmäßiges Innenraumambiente bevorzugt. Das nach CE-Kategorie B zertifizierte Schiff bietet vier großzügige Übernachtungsmöglichkeiten, der Cockpitbereich ist indes auf eine sieben- bis achtköpfige Crew zugeschnitten.

Fazit

Mit der BMB 32 Sport stellt Deutschlands populärste Bootswerft einmal mehr unter Beweis, dass es möglich ist, ein durchdacht konstruiertes, praktisches und auch optisch äußerst gelungenes Schiff mit hervorragenden Fahreigenschaften zu günstigen Konditionen anzubieten. Nachdem sich Bavaria dazu entschlossen hat, das ohnehin sehr praxisorientierte Basisequipment dieses Bootes mit kostspieligen Luxusextras aufzuwerten, dürfte es die Mitbewerberschaft in dieser Klasse umso schwerer haben, Vergleichbares entgegenzusetzen.

Technische Daten

Länge ü.A.:	10,20 m
Breite:	3,20 m
Höhe ü.Wasserlinie:	2,78 m
Tiefgang:	0,90 m
Gewicht:	ab 4800 kg
Baumaterial:	GFK
CE-Kategorie:	B
Sitzplätze im Cockpit:	7-8
Kojenplätze:	4
Kraftstofftank:	550 l
Wassertank:	150 l
Septiktank:	80 l
Motorisierung:	Innenborder bis 2 x 239 kW
Preis:	ab 120000 €

Schall- und Fahrtmessung

750 min-1	56 dB(A)	0 kn
1000 min-1	63 dB(A)	5,4 kn
1500 min-1	69 dB(A)	8,5 kn
2000 min-1	75 dB(A)	9,7 kn
2500 min-1	78 dB(A)	16,7 kn
3000 min-1	80 dB(A)	23,4 kn
3500 min-1	83 dB(A)	32,7 kn
3950 min-1	85 dB(A)	40,0 kn

BLU YACHTING
 Thomas Rakers
 Mediatore marittimo
 C.C.I.A.A. Trieste, 35
 Tel. 0039 348 5682262