

Die Top-Yachten der Drettmann-Werft aus Bremen werden bei den Kunden, die Boote in der Klasse ab 50 Fuß kaufen, immer beliebter. Blu-Yachting Chef Thomas Rakers kann sich über mangelnde Nachfrage nach seinen Elegance-Modellen nicht beklagen. Rakers hat die Italien-Vertretung der deutschen Luxus-Yachten und ist auf allen wichtigen Bootsmessen Europas vertreten.

**LUXUS AUF SEE:  
LUSSO TRA LE ONDE:**

# Elegance



*Gli splendidi yacht del cantiere navale Drettmann di Brema diventano sempre più amati dai clienti acquirenti barche di lunghezza a partire da 50 piedi. A Thomas Rakers, dirigente della Blu Yachting, non mancano di certo le richieste dei suoi modelli Elegance. Rakers è infatti membro rappresentante degli yacht di lusso tedeschi in Italia ed è presente in tutte le fiere nautiche più importanti d'Europa.*



**DIE TOP-YACHTEN AUS BREMEN SIND EIN BESUCHER-MAGNET AUF DEN INTERNATIONALEN BOOTSMESSEN.**

**GLI YACHT ESCLUSIVI DI BREMA SONO UNA VERA E PROPRIA CALAMITA PER I VISITATORI DELLA FIERA NAUTICA INTERNAZIONALE.**



**OB IN CANNES,** Monte Carlo, Genua oder Düsseldorf – der Deutsche, der schon seit vielen Jahren in Aprilia Marittima bei Lignano lebt und dort auch seine Firma hat, ist bei diesen wichtigen Events vor Ort, um Kundenkontakte zu pflegen.

Rakers: „Die Elegance-Modelle von 50 bis 70 Fuß Länge sind hier an der Adria besonders gefragt. Sie bieten jede Menge Platz, um komfortabel auch längere Zeit darauf leben zu können, und allen Luxus, den man sich auf so einem Schiff wünscht. In Kürze bieten wir auch Open-Modelle an, die sicher der große Renner werden. Großzügig dimensionierte Yachten im Offshore-Look mit entsprechend starker Motorisierung. Mit der Open-Linie wird Elegance bestimmt große Marktanteile in diesem Segment erobern können.“

**ABER NICHT NUR** bei den klassischen Flybridge- und Open-Modellen ist Elegance einer der innovativsten Anbieter, die Drettmann-Werft hat nun sogar eigene Explorer-Modelle entwickelt, die auf internationalen Messen auf äußerst großes Interesse gestoßen sind. Die „Bandido“-Reihe umfasst Schiffe von 66 bis 125 Fuß. Die größte Version wird sogar mit Hub-schrauber-Landeplatz angeboten.

Thomas Rakers: „Diese Mega-Yachten werden in Absprache mit dem Kunden geplant und danach erst gebaut. Die Lieferzeiten sind für Projekte dieser Größenordnung sehr kurz. Das zeigt, wie prompt und flexibel Drettmann auch bei der Abwicklung von Großaufträgen ist. Ich berate Interessenten, die den idealen Schiffstyp suchen, gerne.“

#### Blu Yachting

Thomas Rakers

Piazzetta dell' Imbarcadere

I-33053 Aprilia Marittima (UD)

[www.blu-yachting.com](http://www.blu-yachting.com)

e-mail: [info@blu-yachting.com](mailto:info@blu-yachting.com)

Tel. +39 348 56 82 262

Fax: +39 0431 53 028



„DIE YACHTEN BIETEN JEDE MENGE PLATZ UND ALLEN LUXUS, DEN MAN SICH WÜNSCHT. QUESTI YACHT OFFRONO AMPI SPAZI E TUTTO IL LUSSO CHE SI DESIDERA.“



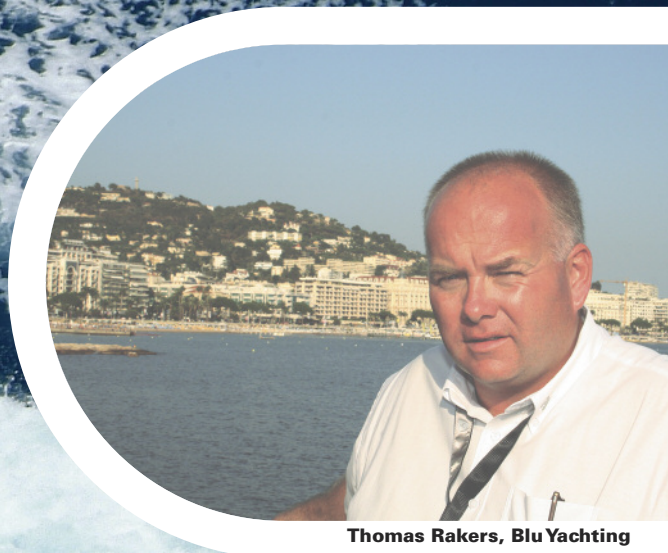
# Elegance



**CHE SIA A CANNES,** Monte Carlo, Genova o Düsseldorf, il contatto con i clienti ha la priorità assoluta, nonostante la sede sia ad Aprilia Marittima presso Lignano – dove tra l'altro Rakers risiede già da più anni. Rakers: „I modelli Elegance da 50 a 70 piedi di lunghezza sono molto richiesti qui sull'Adriatico. Ampi e spaziosi, offrono la possibilità di trascorrere anche lunghi periodi nel massimo comfort e lusso che ci si aspetta su una barca di questo genere. A breve offriamo anche dei modelli Open, che avranno senz'altro molto successo: yacht dalle dimensioni generose in look offshore con una potente tecnologia motorizzata. Con la linea Open, siamo certi di guadagnare terreno con successo in questa branche di mercato.“

**ELEGANCE NON È** solo nei modelli Open uno degli esponenti maggiori in campo, il cantiere Drettman ha anche sviluppato modelli Explorer propri, che hanno destato un grande interesse nelle maggiori fiere internazionali. La linea „Bandido“ comprende barche dai 66 ai 125 piedi di lunghezza. La versione più lunga viene offerta anche con una piattaforma di atterraggio per elicotteri.

Thomas Rakers: „Questi yacht di enormi dimensioni vengono progettati dopo un'accurato colloquio con i clienti e solo in seguito vengono costruiti. I tempi di spedizione sono molto brevi per questi progetti di grandi dimensioni: ciò dimostra la flessibilità della Drettman anche nella lavorazione di tali richieste. Per chi desidera trovare il tipo di barca ideale, sono sempre volentieri a disposizione per una consulenza.“ ➡



Thomas Rakers, Blu Yachting