

Provate per voi Cayman 48 WA

Open no limits

Progetto e costruzione pensati per una navigazione veloce e sicura. L'arredamento si basa su profili retti e semplicità marina, gli ambienti sono luminosi.

Trasmissioni con linee d'assi e carena Hunt

di Massimo Longoni



Provate per voi Cayman 48 WA

Linea classica per un open abitabile, compatta, ma slanciata, con grande parabrezza avvolgente sormontato da un tettuccio che ripara il posto di pilotaggio e la zona dedicata al soggiorno, lasciando completamente aperta la zona del vero pozzetto.

Per la costruzione di vetroresina è stata usata della stuoia unidirezionale di vetro

E con resina isoftalica. La carena è a V profonda con diedro variabile fino ai 20° di poppa. I piani sono dotati di liste longitudi-

nalinali di sostentamento idrodinamico. Le murate sono mediamente alte, con oblò squadriati. Il dritto di prora ha media inclinazione, per cui la ruota di chiglia è a raggio corto e la carena in quella zona è affilata. Subito sopra il ginocchio, però, i masconi sono pieni e leggermente svassati lungo il bordo.

Il pozzetto accoglie il divano con la spalliera contro lo specchio di poppa e un tavolo. Nella tuga il posto di pilotaggio si trova sul lato destro, mentre l'area

restante è occupata dal soggiorno con divano, tavolo e mobile di servizio.

Gli interni

La discesa centrale sotto la base del parabrezza dà accesso a un corridoio che disimpegna la cabina del proprietario, con letto matrimoniale, una zona pranzo e le due cabine ospiti di cui una a letti gemelli e l'altra a letto di taglia francese. La cabina armatoriale ha un locale bagno con doccia e ingresso dalla cabina. Le altre due cabine hanno il bagno in comune con ingresso dal corridoio. Sul lato destro, subito a poppavia della zona pranzo, c'è la cucina.

L'arredamento è di linea moderna e prevalentemente rettilinea. I mobili e i rivestimenti sono di legno, in toni chiari e scuri alternati. Gli ambienti sono luminosi e con notevole altezza sotto baglio.

I motori, le linee d'assi, i serbatoi e i macchinari sono concentrati in circa un terzo della barca, nelle sezioni di poppa. Sono ben accessibili e bilanciano il peso dell'arredamento distribuito nel resto della barca.



Nelle due pagine, dall'alto in senso orario, la dinette; la cucina, con banco esteso e ben attrezzato; la cabina del proprietario con letto doppio e la discesa al sottocoperta. Arredamento di linea moderna.



Provate per voi Cayman 48 WA



La prova

Con i motori al minimo i contagiri segnano 600 giri/m e la velocità di 3 nodi è quella regolamentare per muoversi nel porto. La situazione meteo-marina è buona, per cui i 1.150 cavalli dei due Volvo Penta appaiono esuberanti nell'accelerazione. Partendo da fermi si raggiunge la velocità di planata di 18,5 nodi (1.800 giri/m) in solo 8,7 secondi, che non sono molti per uno scafo che pesa almeno 15.000 chili con il carico. Raggiungiamo la velocità massima di 33 nodi in 21 secondi a 2.600 giri minuto.

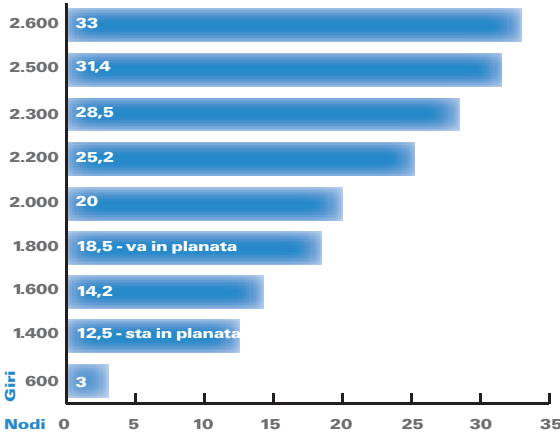
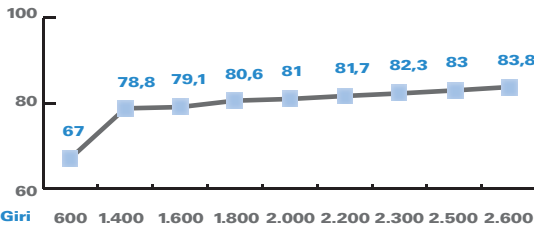
Sono 100 punti sopra il limite massimo indicato dalla Volvo Penta. Ciò significa poco carico sulle eliche a 4 pale adottate. Non è male, se, però, lì si usa solo in caso di necessità. Nella poca onda della giornata l'impatto della carena è sempre soffice. Non si rilevano vibrazioni anomale e la scia appare piatta e senza appariscente onda divergente. La risposta della timoneria è immediata e precisa. Chiudendo un cerchio il raggio è di circa 20 metri con scarsa inclinazione dello scafo all'interno. La rumorosità rientra nella media che normalmente si rileva sugli open.



Le prestazioni

Condizioni della prova Tempo buono • brezza leggera forza 2 scala Beaufort • mare quasi calmo forza 1 scala Douglas • 3 persone a bordo • gasolio lt 500 • acqua lt 50 • dotazioni di sicurezza • tempo planata 8,7 secondi • velocità massima in 21 secondi.

Rumore in dBA in plancia



Durante la prova la velocità massima è stata raggiunta in 21 secondi, mentre la rumorosità rientra nella media che si riscontra sulle barche open.



La scheda

Cantieri Navali del Tirreno

19139 La Spezia, via Privata O.T.O.,
tel. 0187 284138,
@info@caymanyachts.it,
www.caymanyachts.it

Progetto Studio tecnico del cantiere

Scafo Lunghezza f.t. m 14,95 • larghezza m 4,40 • rapporto di forma lunghezza/larghezza 3,40 • immersione m 1,00 • cabine 3 • posti letto 6 • locali bagno 2 • riserva combustibile lt 1.500 • riserva acqua lt 600 • carena a V con diedro poppa 20° • materiale costruzione vtr con resina isoftalica • peso a vuoto kg 14.500 • rapporto peso/potenza 12,60 kg/cv • eliche 4 pale

Motori Due turbodiesel Volvo Penta • mod. D9-575 • 4 tempi • iniezione diretta con iniettori pompa • controllo elettronico Ems • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 120 x 138 • cilindrata 9.400 cc • rapporto di compressione 17,4 : 1 • potenza cv 575 (423 kW) • regime 2.500 giri/m • coppia massima Nm 1.955 a 1.700 giri/m • peso a secco con invertitore ZF306A-EB kg 1.205 • rapporto peso/potenza 2,10 kg/cv • trasmissioni in linea d'assi

Principali dotazioni standard Ancora kg 20 • antivegetativa • m 75 catena calibro 10 • 2 cime ormeggio m 15 diametro mm 22 • prendisole prora • doccia calda/fredda in pozzetto • 6 parabordi • salpancora elettrico 1.200 W • tromba • copricruscotto di tela • ecoscandaglio •

Certificazione CE Categoria A

Prezzo € 713.000 + iva

