
Caratteristiche tecniche / Technical data / Caracteristiques techniques
Technische Details / Caracteristicas tecnicas

—62—

AZIMUT
YACHTS

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	19.86 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	19.25 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	16.38 m
Larghezza fuori tutto:	5.27 m
Larghezza alla sezione maestra:	5.06 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	1 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.51 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	6.04 m
Dislocamento:	30.3 t
(a pieno carico)*	
Dislocamento a secco:	25.5 t
Motorizzazione:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Velocità massima: (a medio carico)	33 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	30 nodi
Serbatoi carburante:	3740 l
Serbatoi acqua dolce:	1000 l
Serbatoi acque nere:	190 l
Serbatoi acque grigie:	58 l
Cabine:	3 + 1**
Posti letto:	6 + 1**
Servizi:	3 + 1**
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 17° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut
* Normativa UNI ISO 8666	
** Cabina equipaggio	
Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.	
Marchio CE Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.	

PROGETTO E COSTRUZIONE

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA. Ciò implica una garanzia di qualità della struttura che è anche avvalorata dall'utilizzo di materiali e tecnologie all'avanguardia. Carena a V profondo con deadrise 17° a poppa e 20° a centro barca. *Resina vinilestere*: utilizzata per i primi strati della laminazione dello scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nella prevenzione dell'osmosi grazie alle sue caratteristiche chimiche e fisiche. Azimut è in grado di offrire una GARANZIA DI 5 ANNI contro l'OSMOSI e sulla STRUTTURA.

Resina ortotolica di riconosciuta qualità viene utilizzata per le restanti fasi della laminazione. PVC espanso di alta qualità, è utilizzato per la realizzazione di strutture a sandwich sulle murate e sulle sovrastrutture. Le paratie della sala motori, anti-collisione e di prua sono realizzate con sandwich strutturale di legno e divinycell. Tutte le altre paratie sono composti con materiali composti avanzati.

PROPULSIONE

Configurazione della trasmissione: in linea d'asse – Eliche: In lega Ni-BrAl, a quattro pale intubate in semitunnels, progettate e costruiteper ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione – Assi: In acciaio AQ 17, o simili, supportati da cavalletti e astucci PSS in ottone.

ORGANI DI GOVERNO

Elica di prua: elica di prua da 200 kgf – Timoni: In lega NiBrAl.

LAYOUT ESTERNO E EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Flybridge

L'ampio ponte fly è accessibile tramite scala esterna in vetroresina dal pozzetto con gradini in teak • Portello chiusura in alluminio e plexiglas fumé • Frangivento anteriore • Divanetto guida due posti inserito nel mobile con: frigo, lavello • Vani portaoggetti dietro il cruscotto • Roll bar a supporto di antenna radar, antenna GPS, luci di navigazione • Divano a "C" per cinque persone • Gavone porta oggetti davanti al sofa • Mancorrenti in acciaio inox • Volante in alluminio timoneria regolabile in altezza • Comandi verricello ancora • Comandi flaps • Pompa lavacatena • Interruttori di servizio • Indicatore contametri catena • Faro orientabile manuale • La consolle pilotaggio comprende: Strumentazioni di navigazione; Presa tipo accendisigari a 12V; Leve comandi motori con funzioni di sincronismo; Pulsanti avviamento, spegnimento motori; Strumentazione motori con allarmi ottico-acustici; Radio VHF • Radio con lettore CD e controlli a distanza in pozzettocollegato a due altoparlanti stagni sull roll bar e due in pozzetto

Coperta

Camminamenti antisdrucchiolo • 2 bitte a mezzavia (una per lato) • Mancorrenti e accessoristica in acciaio inox ovalizzato • 2 imbarchi gasolio con copertura di protezione (una per lato) • Un imbarco acqua dolce lato dritta • Luci di navigazio-

ne • Bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto • Fine-strutura in cristallo temprato incasato nella VTR, finitura a specchio

Prua

Elica di prua da 200 kgf • Verricello 1500W, 24V reversibile, barbotin 10 mm • Comandi verricello catena • Ancora 30Kg con catena da 12mm, 75 m • Alloggiamento catena ancora con drenaggio • Lavacatena • Musone ancora in acciaio inox • 3 Tergi lavavetri elettrici • 2 bitte in acciaio inossidabile • Cuscini prendisole a prua con alloggiamenti ferma bicchieri • Portello passauomo • Tientibene in acciaio ai lati dei cuscini prendisole

Poppa

Porta di accesso al salone tonda in acciaio inox, cristallo temperato a tre ante • Panca pozzetto con portaoggetti e gavone • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella elettroidraulica da 3,0 m, 260 Kg di capacità di sollevamento • Scaletta bagno inox-teak • Gaffa d'accosto • Presa banchina • 2 passacavi poppier in acciaio inox integrati • 2 bitte in acciaio inossidabile • Luci nel ciellino del pozzetto con variatore di intensità • Luci segnapasso sui gradini della scaletta di accesso alla piattaforma e sugli accessi al camminamenti laterali • Portello di accesso al pozzetto • Teak sui gradini di accesso alla piattaforma • Pozzetto in teak • Piattaforma bagno in teak (1,5 m)

LAYOUT INTERNO E EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

TIMONERIA

Sedile guida a un posto regolabile • Timone regolabile in altezza, in acciaio inox e legno • Idroguida • Desk computer Luci di cortesia e di navigazione notturna (rosse) • La plancia include: Leve comandi motori con funzioni di sincronismo • Luce bianca-rossa per plancia • Strumentazione di navigazione • Quadro elettrico • Quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici • Chiavi di accensione elettronica motori con tasti start e stop • Controllo generatore • Interruttori estrattori e ventilatori sala macchine • Parallelo batterie • Bussola • Comando elica di prua • Comando verricello • Comandi flaps con indicatori • Comandi tergi-lavavetri • Interruttori per: vetri laterali apribili elettricamente • lavacatena • luci strumentazione • tromba • test allarmi • luci di navigazione • tacitazione allarmi • Controllo pompe di sentina • Allarmi per: acqua sentine • alto livello serbatoio acque grigie • alto livello serbatoio acque nere • luci di navigazione • luci di fonda • prese banchina • batterie avviamento • batterie servizi • lavacatena • Indicatore angolo timone • Indicatore livello carburante • Indicatore livello serbatoio acqua dolce • Presa tipo accendisigari a 12V • Amperometri per alternatori e caricabatterie

SALONE

Divano a C sul lato sinistro con tavolino • Divanetto due posti sul lato di dritta con mobile a un cassetto • Predisposizione TV • Radio con lettore CD collegato a due altoparlanti in salone • Illuminazione alogena • Illuminazione soffusa sotto il divano

• Tenda porta ingresso salone (optional: tenda De Luxe a pacchetto verticale) • Tappezzerie e moquette

DINETTE

Illuminazione alogena • Divano pranzo con gavone, lato destro • Portello uscita d'emergenza dalla cabina armatore sotto i cuscini • Tavolo in ciliegio con parte centrale amovibile • Illuminazione soffusa sotto mobile cucina • Tappezzerie e moquette

CUCINA

Piano cottura 220V in vetroceramica a quattro fuochi con ferma pentole • Forno a microonde + grill • Piano di lavoro in granulcon con due lavelli, miscelatore di acqua calda e fredda • Cappa aspirante • Frigo da 230 l. con freezer • Mobiletti sotto piano di lavoro con cestelli in acciaio estraibili • Pensili in ciliegio • Vano portapentole sotto il forno a microonde • Calpestio in legno • Cambusa, vani di servizio, e mobile per storage piatti, bicchieri e posate • Fabbrikatore di ghiaccio

CABINA ARMATORIALE (CENTRO BARCA)

Letto matrimoniale con cassettera • Armadio a prua della cabina con doppia anta a specchio • Colonna con cassetti • Vanity e cassetti a murata nel lato di dritta • Oblo ovali di grosse dimensioni (300x600mm) • Uscita di emergenza dal ciellino sopra il vanity • Porte e telai in ciliegio • Accesso diretto al bagno armatore • Cabina armadio con cassetteria e appendi abiti • Tendaggi, tappezzerie, e moquette • Luci di lettura Azimut • Luci soffuse sotto il letto e dietro le mantovane • Predisposizione TV

BAGNO ARMATORIALE

Accesso dalla cabina armatore • Lavabo con top in vetro lucido, cassetto estraibile sotto lavabo e mobile in ciliegio con specchio • Doccia separata con panca • Mobile per storage a murata • Pavimento in legno doussiè • Estrattore aria • Oblo rotondo • WC

CABINA VIP

Letto matrimoniale • Testa letto con specchiera • Mensole sopra oblo • Cabina armadio con ripiani e appendiabiti • 2 oblo rotondi • Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera • Tendaggi, tappezzeria e moquette • Luci di lettura Azimut

BAGNO CABINA VIP

Accesso dalla cabina VIP • Lavabo con top vetro lucido, cassetto estraibile sotto il lavabo • Doccia tonda con plexiglass a doppia anta e carabottino in legno • Oblo rotondo • Mobile a murata con specchio • Calpestio in legno doussiè • WC

CABINA OSPITI

Letti gemelli • Comodino centrale e interruttori • Luce di lettura Azimut • Armadio con cassetti e ripiani • Tendaggi, moquette, tapezzerie • Oblo rotondo

BAGNO OSPITI E ZONA GIORNO

Accesso dalla cabina ospiti e dal corridoio • Lavabo con top in vetro lucido, cassetto estraibile sotto il lavabo • Mobile con specchio • Doccia tonda con plexiglass a doppia anta e carabottino in legno • Oblo

rotondo• WC

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

1 VHF Shipmate RS 8400 (In plancia, ripetitore nel flybridge) • 1 Radar Raymarine RL70RC PLUS (in Plancia) • 1 plotter Raymarine Raychart 520 PLUS repeater (Fly bridge) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Autopilot (In plancia) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot repeater (Flybridge) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata (In plancia) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Multi (Flybridge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS antenna • 1 Antenna Radar 24nm

A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopracitate, il sistema installato sulla Vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto descritto segue le normative I.E.C e C.E.I. attualmente in vigore.

Tensioni a bordo: 220V c.a. con frequenza di 50 Hz; 24V c.c. da gruppi batterie; 12V c.c. per il VHF • Generatore: 6,5 kW, 220 V, 50 Hz installato in sala macchine • *Prese Banchina*: versione std: 1 presa banchina 220V, 50A • Versione con A/C: 2 prese banchina 220V 50A *Batterie*: Batterie con tecnologia AGM (Absorbed Glass Matt), sigillate e senza manutenzione: quattro batterie 200Ah per utenze di servizio (2 gruppi 24V da 400Ah) • Due batterie 200Ah per avviamento motori • Una batteria 100Ah per generatore • Tutti i gruppi sono azionati da relais stacca batterie • *Carica Batterie*: Un carica batteria elettronico Dolphin 24V 80A per i gruppi avviamento e servizi • Un carica batteria elettronico Dolphin 12V 10A per il generatore • *Quadri Elettrici*: Due quadri principali, uno in sala macchine e l'altro in plancia. Pannello emergenze in pozzetto • Interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o elementi fusibili per la protezione delle utenze • In tutte le cabine è presente un quadro per il controllo della cabina stessa • *Illuminazione*: Faretti alogeni 24V, 20W • Impianto luce soffusa a 24V (24W/m)

IMPIANTO SENTINE

Quattro elettropompe a 24V automatiche, portata massima: 224 lt/min • Due pompe manuali, portata massima: 49 lt/min • Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine (portata massima: 334 lt/min)

IMPIANTO ANTI INCENDIO

Controllo tramite pannello emergenze in pozzetto che comanda: Staccabatterie motori; Chiusura elettrovalvole mandata carburante; Spegnimento ventilatori estrattori; Chiusura griglie ventilatori; Scarica estintori; Due bombole a polvere da 12 kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato italiano come previsto da direttiva 94/25/CE, ISO9094)

IMPIANTO COMBUSTIBILE

Due serbatoi in acciaio inox, massima portata: 1700 lt • Due tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta • Rubinetto per gasolio per il priming dei filtri • Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali • Livello ottico su serbatoio di dritta • Indicatore livello su serbatoio di sinistra in plancia • Filtri separatori acqua/gasolio per motori • Filtro gasolio per generatore

IMPIANTO ACQUA DOLCE

L'impianto è alimentato da un serbatoio di 1000 lt in acciaio inox • Un tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di dritta • Un autoclave a 24V da 45 lt/min, installata in sala macchine • Un boiler con capacità massima: 80 lt • Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni ed in cucina • Linea acqua fredda in vano motori, sul flybridge e in pozzetto

IMPIANTO ACQUE GRIGIE

Due collettori di scarico fuoribordo • Un serbatoio principale da 58 lt sotto pavimento cabina vip • Un serbatoio secondario da 9 lt sotto bagno armatore con travaso automatico in serbatoio principale • Un serbatoio optional da 8 lt, sotto doccia marinaio (quando richiesta) con scarico automatico in collettore • Elettropompe di travaso e scarico a 24 V

IMPIANTO ACQUE NERE

Impianto lavaggio WC con acqua dolce • Possibilità di scarico diretto fuori bordo o in cassa • Una cassa di raccolta da 190 lt • Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta lato sinistro

IMPIANTO ACQUA MARE

Due prese a mare per motori in bronzo da 3" • Una presa a mare per generatore da 1"1/2 in bronzo • Una presa a mare per aria condizionata da 1"1/2 in bronzo

SALA MACCHINE

Allaggiamento standard per motori, generatore e gruppi batterie • Due scarichi gas motori subacquei con condotte strutturali in VTR • Collettori di scarico in acciaio inox • Tubazione by-pass (diametro 130 mm) di minimo per uscita di gas a barca ferma o velocità ridotta • Separazione acqua-fumi per il generatore con scarico laterale • Due ventilatori a 24V • Un estrattore a 24V • Insonorizzazione • Piano pagliolato in materiale plastico ad alta resistenza

IMPIANTO OLEODINAMICO

Timoneria elettroidraulica con idroguida • Due flaps elettroidraulici (ciascuno con due pistoni) • Una passerella elettroidraulica

DOTAZIONI

Cuscinerie esterne • Un mezzo marinaio • Otto parabordi • Cuscineria • Teli copertura per: finestrature, strumentazione flybridge • Set Piatti, bicchieri e posate per 8 persone. • Set pentole in acciaio inox • Cinque cime da 16 m, diametro 20 mm e otto cime per parabordi da 3 m, diametro 8 mm.

Length overall: (incl. pulpit)	65' 1"
Hull length: (incl. platform)	63' 1"
Waterline length: (at full load)	53' 8"
Beam overall:	17' 3"
Beam: (at main section)	16' 7"
Draft to keel: (excl. props)	3' 3"
Draft: (incl. props at full load)	4' 11"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	19' 9"
Displacement: (at full load)*	30.3 t
Dry displacement:	25.5 t
Engines:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Maximum speed: (at half load)	33 knots
Cruising speed: (at half load)	30 knots
Fuel capacity:	988 US gls
Water capacity:	265 US gls
Holding tank capacity:	50.19 US gls
Grey water capacity:	15 US gls
Cabins:	3 + 1**
Berths:	6 + 1**
Head compartments:	3 + 1**
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 17° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut

* Regulations UNI ISO 8666
** Crew cabin

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time

DESIGN AND CONSTRUCTION

The structural project for the hull has been approved by the RINA. This implies a guarantee of the structural quality, which is also corroborated by the advanced techniques and materials used. The keel is a deep V type with aft deadrise of 17° and 20° amidships. *Vynilester resin*: is used for the first coats of the hull lamination. This kind of resin is extremely effective in preventing osmosis, thanks to its chemical and physical characteristics. As a result, AZIMUT is able to offer a 5-YEAR WARRANTY against OSMOSIS and on the STRUCTURE. Top-quality ortophthalic resin is used for all the remaining stages of the lamination process. Sandwich panels of top-quality PVC foam are employed for the hull sides and superstructures. The engine room, collision and bow bulkheads are made of wood/divinylcell sandwich panels. All other internal bulkheads are built with advanced composite materials.

PROPULSION SYSTEM

Gearbox Configuration: direct shaft *Propellers*: NiBrAl alloy, four blades enclosed in half tunnels, designed and built to optimise performances and to guarantee outstanding comfort during navigation *Shafts*: AQ 17 steel, or similar, supported by brass struts and PSS bearings.

STEERING CONTROL

Bow thruster: 200 kgf bow thruster *Rudders*: NiBrAl alloy.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Fly bridge

The large fly bridge is accessible from the cockpit via an external GRP ladder with teak steps • Hatch in aluminium and tinted Plexiglas • Front wind break • Two-seater sofa built into furniture unit with: refrigerator and sink • Oddments trays in dashboard • Roll bar supporting radar antenna, GPS antenna, navigation lights • "C" shaped sofa for 5 people • Storage lockers in front of sofa • Stainless steel handrails • Height-adjustable aluminium steering wheel • Anchor winch control • Trim tabs control • Chain washdown • Service switches • Chain meter counter • Hand-operated adjustable spot *Pilot console includes*: Navigation instruments • 12 V lighter socket • Engine control levers with synchronism function • Engine start-stop buttons • Engine instrumentation with optical-acoustic alarms • VHF radio • Stereo with CD player and remote controls in cockpit connected to two watertight speakers on roll bar and two in cockpit

Deck

Non-slip walkways • 2 bites halfway (one each side) • Handrails and accessories in ovalized stainless steel • 2 fuel fillers with protective cover (one each side) • One fresh water fillers (starboard side) • Navigation lights • Impact resistant stainless

steel and PVC fender bar • Tempered plate glass windows set in GRP frame, mirror finish

Bow

200 kgf bow thruster • 1500 W, 24 V reversible anchor winch, 10 mm barbotin and capstan drum • Chain winch control • 30 kg / 69 lb anchor with 12 mm/4" chain, 75 m • Anchor chain housing with drain • Chain washdown • Stainless steel anchor nose • 3 electric wind-screen wiper-washers • 2 stainless steel bites • Sunbathing cushions on bow superstructure with glass holders • Deck hatch on bow • Stainless steel handrails around sunbathing cushions

Stern

Triple saloon access door in stainless steel and tempered plate glass • Cockpit bench with storage pocket and locker • Shower with hot and cold water • Electro-hydraulic gangway. Length: 3 m (9'9"), lifting capacity 260 kg • Stainless steel-teak bathing ladder • Boat hook • Shore power socket • Two built-in stainless steel fairleads • Two stainless steel bites • Lights in cockpit cover with dimmer • Lights on steps to bathing platform and to side decks • Cockpit access hatch • Teak-laid steps to bathing platform • Teak cockpit • Teak bathing platform 1.5 m/4'11"

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

WHEELHOUSE

Adjustable single seat for pilot • Height adjustable steering wheel in stainless steel and cherry wood • Power steering • Desk computer, reading lights and red night-time navigation lights *Pilot console includes*: main engine control levers with synchronism function • white-red light for pilot station • Navigation controls • Electrical panel • Engine control panel complete with optical and acoustic alarms • Engine ignition keys with start/stop buttons • Generator control • Engine room fans and extractor switches • Battery parallel connection • Compass • Bow thruster control • Winch control • Trim tab controls with indicators • Wind-screen wiper-washer controls *Switches for*: electrically operated opening side windows, chain washdown, instrument lights, horn, alarm test, navigation lights, alarms mute • Controls for bilge pumps *Alarms for*: bilge water, high grey water level, high black water level, navigation lights, anchor light, shore power sockets, engine starter battery set, auxiliary battery set, chain washdown • Rudder angle indicator • Fuel gauge • Fresh water gauge • 12 V lighter socket • Ammeters for the alternators and battery charger

SALOON

"C"-shaped sofa on port side with table • Two seater sofa on starboard side with single-drawer unit • Provision to fit TV • Stereo with CD player connected to two speakers in saloon • Halogen lights • Diffused lighting under sofa • Curtain on saloon door (optional: De Luxe vertical pan-

el curtain) • Upholstery and carpet

DINETTE

Halogen lights • Dining sofa on starboard side with storage compartment • Emergency exit hatch under cushions from owners' cabin • Cherry wood table with removable central part • Diffused lighting under galley unit • Upholstery and carpet

GALLEY

220 V 4 burner ceramic hob with fiddle-rail • Microwave oven + grill • Granulon galley worktop with two sinks and hot and cold water mixer • Extractor hood • 230 l (60 gal) refrigerator with freezer • Storage cabinets under worktop with pull-out stainless steel baskets • Hanging cherry wood units • Storage for pots and pans under microwave oven • Wooden floor • Storeroom, service compartments, tableware, cutlery, and glassware storage cabinet • Ice maker

OWNER'S CABIN (MIDSHIP)

Double bed with drawer unit • Double-door mirrored wardrobe on fore side • Column unit with drawers • Built-in vanity unit with drawers • Large-sized oval portholes (300 x 600 mm) • Emergency exit via ceiling above vanity unit • Cherry wood doors and frames • Direct access to owner's bathroom • Walk-in wardrobe with drawers and hanging rail • Curtains, upholstery and carpet • Azimut reading lights • Diffused lighting under bed and behind pelmets • Provision to fit TV

OWNER'S BATHROOM

Access from owner's cabin • Washbasin with polished glass top, pull out drawer under the washbasin and cherry wood cabinet with mirror • Separate shower with bench • Built-in storage cabinet • Doussiè wood floor • Air extractor • Round porthole • WC

VIP CABIN

Double bed • Mirrored headboard • Shelves above portholes • Walk-in wardrobe with hanging rail and shelves • Two round portholes • Deck hatch with shade and mosquito screen • Curtains, upholstery and carpet • Azimut reading lights

VIP BATHROOM

Access from V.I.P. cabin • Washbasin with polished glass top, pull out drawer under the washbasin • Round Plexiglas shower with double door and wooden gratings • Round porthole • Built-in cabinet with mirror • Doussiè wood floor • WC

GUEST CABIN

Twin beds • Bedside table and switches • Azimut reading lights • Wardrobe with drawers and shelves • Curtains, carpet and upholstery • Round porthole

GUEST/DAY BATHROOM

Access from guest cabin and corridor • Washbasin with polished glass top, pull out drawer under the washbasin • Mirrored cabinet • Round Plexiglas shower with double door and wooden gratings •

Round porthole • WC

STANDARD EQUIPMENT TECHNICAL

ELECTRONIC INSTRUMENTATION

1 VHF Shipmate RS 8400 (wheelhouse, repeater on fly bridge) • 1 Raymarine RL70RC PLUS radar (wheelhouse) • 1 Raymarine Raychart 520 PLUS plotter repeater (fly bridge) • 1 Raymarine Rayplot ST6001 PLUS automatic pilot (wheelhouse) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS automatic pilot repeater (fly bridge) • 1 Raymarine ST 60 Tridata depth and speed indicator (wheelhouse) • 1 Raymarine ST 60 Multi depth and speed indicator (fly bridge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS antenna • 1 Radar antenna 24 nm Due to continuous developments in the field of electronics, the electronic system installed on your boat may be modified without notice.

ELECTRICAL SYSTEM

The system described respects current I.E.C and C.E.I standards. *On board voltage values*: 220 V AC, with 50 Hz frequency • 24 V DC from battery sets • 12 V DC for VHF *Generator*: 6.5 kW, 220 V, 50 Hz generator installed in engine room *Shore power sockets*: Std version: 1 220 V, 50 A shore power socket • Version with air conditioning: 2 220 V, 50 A shore power sockets *Batteries*: sealed, maintenance-free batteries using AGM (Absorbed Glass Matt technology) technology 4 200 Ah batteries for auxiliary services (two 24 V 400Ah sets) • 2 200 Ah batteries to start engines • 1 100 Ah battery for generator • All sets are activated by battery disconnecter relays *Battery charger*: 1 24 V 80 A Dolphin electronic battery charger for starter and auxiliary units • 1 12 V 10 A Dolphin electronic battery charger for generator *Electric panels*: Two main control panels, one in the engine room and the other in the wheelhouse • Emergency panel in cockpit • Electrically operated devices protected by high reliability thermomagnetic switches or fuses • There is a dedicated switch panel in each cabin *Lighting system*: 24 V, 20 W halogen spot • 24 V (24W/m) diffused lighting system

BILGE SYSTEM

Four 24 V automatic electric pumps, maximum flow-rate: 224 l/min (60 gal/min) • Two manual pumps, maximum flow-rate: 49 l/min (13 gal/min) • Emergency bilge exhaust discharge through engines (maximum flow-rate: 334 l/min – 88 gal/min)

FIRE FIGHTING SYSTEM

Controlled via emergency panel in cockpit, which includes the following direct controls: Engine battery disconnecter; Fuel delivery solenoid valve shutoff; Fans and extractors shutoff; Fan grid closure; Fire extinguisher discharge; Two 12 kg powder cylinders with spray nozzles on engines and gearboxes (type approved for the Italian market ac-

cording to Directive 94/25/CE,ISO9094)

FUEL SYSTEM

Two stainless steel tanks, maximum capacity 1700 l (449 US gals) • 2 fuel filler plugs in deck surfaces • Diesel tap to prime filters • Tanks connected with 1" pipe and manual shut-off valves • Gauge on starboard tank • Gauge for port-side fuel tank in wheelhouse • Water/fuel separator filters for engines • Diesel filter on generator

FRESH WATER SYSTEM

The system is supplied by a stainless steel tank with a capacity of 1000 l (265 US gal) • One water filler plug on starboard side deck surface • 1 24 V pressure pump with 45 l/min capacity in engine room • Water heater with 80 l (21 gal) maximum capacity • Hot and cold running water in all bathrooms and galley • Cold water line to engine room, fly bridge and cockpit

GREY WATER SYSTEM

Two outboard raisers • Main 58 l (15 US gal) tank under VIP cabin floor • Second 9 l (2.4 US gal) tank under owner's bathroom with automatic transfer to main tank • Optional 8 l (2.1 US gal) tank under crew shower (when requested) with automatic discharge to raiser • Electrically operated 24 V transfer and discharge pumps

BLACK WATER SYSTEM

WC wash circuit with fresh water • Discharge outboard or in holding tank • One 190 l (50.19 US gals) holding tank • Tank can be emptied by suction via plug on portside deck surface

SEAWATER SYSTEM

Two 3" bronze seawater intakes for engines • One 1 1/2" bronze seawater intake for generator • One 1 1/2" bronze seawater intake for air conditioning

ENGINE ROOM

Standard main engine, generator and battery housing • Two under-water engine exhaust outlets with structural GRP pipes • Stainless steel exhaust manifolds • Exhaust by-pass pipe for stationary or low-speed operation (diameter 130 mm) • Exhaust-water separator system for generator with side discharge • Two 24 V fans • One 24 V extractor • Sound-proofing • High strength plastic floorboards

FLUID POWER SYSTEM

Electrohydraulic power steering system • Two electrohydraulic trim tabs (each with two pistons) • Electrohydraulic gangway

ACCESSORIES

External cushions • 1 boat hook • 8 fenders • Cushions • Canvas covers for: windows, fly bridge controls • Set of tableware, glassware and cutlery for 8 people • Set of stainless steel pots and pans • Five 16 m mooring ropes, 20 mm diam. and 8 3m fender ropes, 8 mm diam.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Longueur hors tout: (incl. rambarde)	19.86 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	19.25 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	16.38 m
Largeur hors tout:	5.27 m
Largeur à mi coque:	5.06 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	1.0 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.51 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	6.04 m
Déplacement: (à pleine charge)*	30.3 t
Déplacement à vide:	25.5 t
Motorisation:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Vitesse maxi: (à demie charge)	33 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	30 nds
Réservoir carburant:	3740 l
Réservoir eau douce:	1000 l
Réservoir eaux noires:	190 l
Réservoir eaux grises:	58 l
Cabines:	3 + 1**
Couchettes:	6 + 1**
Salles de bains:	3 + 1**
Projet et construction:	fibres de verre
Carène:	en forme de "V" avec angle de varangue de 17° à l'arrière
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Constructeur:	Azimut
* Norme UNI ISO 8666 ** Cabine équipée	
Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.	
Approbation CE Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment, et sans obligation de préavis, les caractéristiques techniques de ses bateaux.	

PROJET ET CONSTRUCTION

Le projet structurel de la coque a été approuvé par RINA ce qui représente une ultérieure garantie de qualité pour la structure, outre les matériaux et la haute technologie employés. Carène en forme de V profond, avec angle de varangue de 17° à l'arrière et 20° en milieu d'embarcation. *Résine vinylique*: utilisée pour les premières couches du laminage de la coque. Grâce à ses caractéristiques chimiques et physiques, ce type de résine permet de prévenir de façon extrêmement efficace les phénomènes d'osmose. De ce fait, Azimut est en mesure d'offrir une GARANTIE DE 5 ANS contre l'OSMOSE et sur la STRUCTURE. Résine orthophtalique de qualité supérieure, utilisée pour les autres phases du laminage. Structures sandwich réalisées en PVC expansé de première qualité sur les murailles et sur les superstructures. Les parois anti-collision de la salle moteurs et les parois avant sont réalisées en sandwich structurel de bois et divinycell. Les autres parois sont composées de matériaux composites d'avant-garde.

PROPULSION

Configuration de la transmission: en ligne d'arbre • *Hélices*: en alliage Ni-BiAl, à quatre pales carénées en demi-tunnels, conçues et construites pour optimiser les performances de la carène et pour garantir un bon confort de navigation • *Arbres*: en acier AQ17 ou similaire, supportés par chevalets et gaines du type PSS en laiton.

ORGANES DE MANŒUVRE

Hélice d'étrave: hélice d'étrave de 200 kgf • Barres de direction: En alliage NiBiAl.

AGENCEMENT EXTERIEUR ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Flybridge

Vaste pont fly accessible, depuis le cockpit, par escalier extérieur en fibre de verre et marches en teck. • Portillon d'accès en aluminium et plexiglas fumé. • Coupe-vent avant. • Banquette pilotage deux places, encastrée dans le meuble avec : réfrigérateur, évier. • Rangements vide-poches derrière le pupitre de navigation. • Arceau supportant une antenne radar, antenne GPS, feux de navigation • Banquette en demi-cercle à cinq places • Coffre de rangement devant le divan. • Mains-courantes en acier inoxydable • Barre à roue en aluminium, timonerie réglable sur la hauteur • Commande guindeau ancre • Commandes flaps • Pompe lave-chaîne • Interrupteurs de service • Compteur de chaîne • Phare à orientation manuelle • *Le pupitre de pilotage comprend*: instruments de navigation; prise type allume-cigares de 12V; leviers de commande moteurs avec fonctions de synchronisme; poussoir de mise en marche/arrêt des moteurs; instruments moteurs avec alarmes visuelles et sonores; radio VHF • Radio avec lecteur CD et commandes à distance dans le cockpit connecté à deux haut-parleurs étanches sur l'arceau et à deux dans le cockpit

Pont

Passavants antidérapants • 2 taquets à mi-bateau (un de chaque côté) • Mains-courantes et accessoi-

res en acier inox ovalisé • 2 nables remplissage carburant avec trappe de protection (un de chaque côté) • 1 nable de remplissage eau douce à tribord • Feux de navigation • Liston passavant en acier inox et PVC à haute résistance à l'impact • Baies vitrées monobloc en verre trempé, finition polie.

Proue

Hélice d'étrave de 200 kgf • Guindeau 1500W, 24V réversible, barbotin 10mm • Commande guindeau chaîne • Ancre 30Kg avec chaîne de 12mm, 75 m • Puits à chaîne d'ancree avec drainage • Lave-chaîne • Nez d'ancre en acier inox • 3 lave-essuie glace électriques • 2 taquets en acier inoxydable • Coussins bain de soleil avant avec casier à verres • Portillon d'accès • Sauvegarde en acier au bord des coussins bain de soleil

Poupe

Porte ronde d'accès au salon, en acier inox, avec vitres en verre trempé à trois battants • Banquette cockpit avec porte-objets et malle • Douche eau chaude et froide • Passerelle électro-hydraulique de 3 m, capacité de soulèvement 260 kg • Echelle de bain acier inox et teck. • Gaffe d'accostage • Prise de quai • 2 chaumards arrière intégrés, en acier inox • 2 taquets en acier inoxydable • Éclairage cockpit au plafond, avec variateur d'intensité • Éclairage des marches de l'escalier d'accès à la plate-forme et éclairage des accès aux passavants latéraux • Portillon d'accès au cockpit • Gradins d'accès à la plate-forme habillés en teck • Cockpit en teck • Plate-forme de bain en teck (1,5 m)

AGENCEMENT INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENT STANDARD

TIMONERIE

Poste de pilotage à une place, réglable • Barre à roue réglable sur la hauteur en acier inox et bois • Direction assistée • Desk computer Feux de service et de navigation nocturne (rouges) • *Pupitre de navigation*: Leviers commandes moteurs avec fonctions de synchronisme • éclairage blanc-rouge pour pupitre de navigation • Instruments de navigation • Tableau électrique • Cadran moteurs avec alarmes visuelles et sonores • Clés de contact électronique avec touches de mise en marche et arrêt des moteurs. • Contrôle générateur • Interrupteurs extracteur et ventilateurs salle machines • Parallèle batteries • Compas • Commande hélice d'étrave • Commande guindeau • Commandes flaps avec indicateurs • Commandes lave-essuie-glaces • *Interrupteurs pour*: vitres latérales à ouverture électrique • Lave-chaîne • Éclairage instruments • Sirène • Test alarmes • Feux de navigation • Rétablisement alarmes • Contrôle pompes de sentine • *Alarmes pour*: inondation sentines • Élévation du niveau des eaux grises dans le réservoir • Élévation du niveau des eaux noires dans le réservoir • Feux de navigation • Feux de mouillage • Prises de quai • Batteries de démarrage • Batteries de service • Lave-chaîne • Indicateur angle de barre • Jauge carburant • Jauge eau douce • Prise type allume-cigares de 12V • Ampèremètres pour alternateurs et chargeur de batteries

SALON

Divan en demi-cercle à bâbord avec table basse • Divan deux places à tri-

bord avec petit meuble à tiroir • Pré-câblage télévision • Radio avec lecteur de CD relié à deux haut-parleurs dans le salon • Éclairage halogène • Éclairage indirect sous divan • Rideau porte d'entrée salon (option : rideau De Luxe à ouverture latérale) • Tapis et moquette

DÎNETTE

Éclairage halogène • Divan repas sur malle à tribord • Trappe de sortie de secours sous les coussins en cabine armateur • Table en merisier avec partie centrale amovible • Éclairage indirect sous meuble de cuisine • Tapis et moquette

CUISINE

Plan de cuisson 220 V en vitrocéramique quatre feux avec fargues de blocage des casseroles • Four micro-ondes + grill • Plan de travail en Granulon avec double évier, mitigeur eau chaude et eau froide. • Hotte aspirante • Réfrigérateur de 230 l. avec congélateur • Petits meubles sous plan de travail avec paniers coulissants en acier • Placards en merisier • Rangement casseroles sous le four à micro-ondes • Plancher en bois • Cambuse, rangements et meuble à vaisselle, verres et couverts • Machine à glaçons.

CABINE ARMATEUR (AU CENTRE DU BATEAU)

Lit deux places avec coffre • Penderie à double battant à l'avant de la cabine avec miroir • Colonne à tiroirs • Coiffeuse et tiroirs incorporés à la cloison de tribord • Hublots ovales de grandes dimensions (300x600mm) • Trappe pour sortie de secours par le plafond au-dessus de la coiffeuse • Portes et encadrements en merisier • Accès direct à la salle de bain armateur • Cabine armoire avec tiroirs et penderie • Rideaux, tapis, et moquette • Spots de lecture Azimut • Éclairage indirect sous le lit et derrière les cantonnières • Pré-câblage télévision

SALLE DE BAIN ARMATEUR

Accès depuis la cabine armateur • Lavabo avec top en verre poli, tiroir sous lavabo et meuble en merisier à miroir • Douche séparée avec banquette • Placard mural de rangement • Plancher en bois de doussié • Extracteur d'air • Hublot rond • WC

CABINE VIP

Lit deux places • Tête de lit à miroir • Étagères au-dessus des hublots • Cabine-armoire avec étagères et penderie • 2 hublots ronds • Trou d'homme avec volet et moustiquaire • Rideaux, tapis et moquette • Spots de lecture Azimut

SALLE DE BAIN CABINE VIP

Accès depuis la cabine VIP • Lavabo avec top en verre poli, tiroir sous lavabo • Douche arrondie à double porte plexiglas et caillebotis en bois • Hublot rond • Placard mural à miroir • Plancher en bois de doussié • WC

CABINE INVITÉS

Lits jumeaux • Table de nuit centrale et interrupteurs • Spots de lecture Azimut • Armoire avec tiroirs et étagères • Rideaux, moquette, tapis • Hublot rond

SALLE DE BAIN INVITÉS/ZONE JOUR

Accès depuis la cabine invités et depuis le couloir • Lavabo avec top en verre poli, tiroir sous lavabo • Meuble

à miroir • Douche arrondie à double porte plexiglas et caillebotis en bois • Hublot rond • WC

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE STANDARD

INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES

1 VHF Shipmate RS 8400 (sur pupitre de navigation et en fly bridge) • 1 Radar Raymarine RL70RC PLUS (sur pupitre de navigation) • 1 plotter Raymarine Raychart 520 PLUS repeater (fly bridge) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Autopilot (sur pupitre de navigation) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot repeater (fly bridge) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata (sur pupitre de navigation) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Multi (fly bridge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS antenne • 1 Antenne Radar 24nm

En raison de l'évolution constante des appareils électroniques, le système installé sur votre embarcation peut être différent du système mentionné dans ce document.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

L'installation électrique décrite satisfait les normes C.E.I. actuellement en vigueur. *Tensions de bord*: 220 V c.a. avec fréquence de 50Hz; 24 V c.c. du groupe batteries ; 12V c.c. pour le VHF • *Générateur*: 6,5 kW, 220 V, 50 Hz installé dans la salle machines • Prises de quai : version std : 1 prise de quai de 220V, 50A • Version avec A/C : 2 prises de quai 220V 50A • *Batteries*: à technologie AGM (Absorbed Glass Matt), scellées et sans entretien: 4 batteries 200Ah pour fonctions de service (2 groupes 24V de 400 Ah) • 2 batteries 200Ah pour démarrage moteurs • 1 batterie 100Ah pour générateur • Tous les groupes sont actionnés par relais coupe-batterie • *Recharge des batteries*: 1 chargeur électronique Dolphin 24V 80A pour groupes démarreur et services • 1 chargeur électronique Dolphin 12V 10A pour le générateur • *Tableaux Electriques*: deux tableaux principaux, un en salle machine et l'autre sur le pupitre de navigation. Panneau des alarmes dans le cockpit • Disjoncteurs magnétothermiques de sécurité ou éléments fusibles pour la protection des utilisateurs • Chaque cabine est équipée d'un tableau pour le contrôle de la cabine. • *Eclairage*: Spots halogènes 24V 20W • Circuit d'éclairage indirect en 24V (24W/m)

INSTALLATION SENTINES

4 électropompes en 24V automatiques, débit maximum: 224 l/min • 2 pompes manuelles, débit maximum : 49 l/min • Circuit d'urgence pour vidange salle moteurs (débit maximum: 334 l/min)

INSTALLATION ANTI-INCENDIE

Contrôle sur le panneau des alarmes du cockpit qui commande directement: coupe-batteries moteurs; fermeture électrovannes d'alimentation carburant; arrêt ventilateurs des extracteurs; fermeture des grilles des ventilateurs; décharge des extincteurs; 2 extincteurs à poudre de 12 kg avec buse de diffusion sur moteurs et inverseurs (extincteurs homologués pour le marché italien selon directive 94/25/CE,ISO9094)

INSTALLATION CARBURANT

2 réservoirs en acier inox, débit maximum: 1700 l • 2 goulots de remplissage de gazole sur passavant • Robinet de gazole pour amorçage des filtres • réservoir reliés par manchon de communication de 1" et soupapes d'arrêt manuelles • Jauge optique sur réservoir de tribord • Jauge sur réservoir de bâbord sur le pupitre de navigation • Filtre séparateur eau/gazole pour moteurs • Filtre gazole pour générateur

INSTALLATION EAU DOUCE

L'installation est alimentée par un réservoir de 1000 l en acier inox. • 1 goulot de remplissage sur passavant à tribord • 1 autoclave en 24 V de 45 l/min, installée en salle machines • 1 chauffe-eau débit maximum : 80 l • Distribution d'eau chaude et froide dans toutes les salles de bain et dans la cuisine • Arrivée d'eau froide en salle machines, sur le fly bridge et dans le cockpit.

INSTALLATION EAUX GRISES

2 collecteurs de vidange hors-bord • Un réservoir principal de 58 l sous le plancher de la cabine VIP • Un réservoir secondaire de 9 l sous la salle de bain armateur avec transvasement automatique dans le réservoir principal • Un réservoir en option de 8 l, sous la douche équipée (si installée) avec vidange automatique dans le collecteur • Électropompe de transvasement en 24 V

INSTALLATION EAUX NOIRES

• Circuit de rinçage des WC à l'eau douce • Possibilité de vidange directe hors bord ou en caisson • 1 caisson de récupération de 190 l • Vidange réservoir également par aspiration par goulot positionné sur le plancher du pont à bâbord.

INSTALLATION EAU DE MER

Deux prises en mer en bronze de 3", pour moteurs • Une prise en mer de 1"1/2 en bronze pour générateur • Une prise en mer de 1"1/2 en bronze pour air conditionné

SALLE MACHINES

Logement standard pour moteurs, générateur et groupes batteries • 2 échappements gaz moteurs sous-marins avec tubulures structurales en VTR • Collecteurs d'échappement en acier inox • Tubulure by-pass (diamètre 130 mm) minimum pour échappement des gaz avec embarcation à l'arrêt ou à vitesse réduite. • Séparation eau-fumées pour le générateur avec vidange latérale • 2 ventilateurs en 24V • 1 extracteur en 24V • Insonorisation • Plan de fardage en matériau plastique haute résistance

INSTALLATION OLÉODYNAMIQUE

Timonerie électro-hydraulique à direction assistée • 2 flaps électro-hydrauliques (chacun équipé de deux pistons) • 1 passerelle électro-hydraulique

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Coussins extérieurs • 1 gaffe • 8 défenses latérales • Coussins • Bâches de couverture des ouvertures vitrées, des instruments du fly-bridge • Service assiettes, verres et couverts pour 8 personnes. • Lot de casseroles en acier inox • Cinq bouts de 16 m, diamètre 20 mm et huit bouts de 3m, diamètre 8mm pour défense.

TECHNISCHE DATEN		
Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	19.86 m	
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	19.25 m	
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	16.38 m	
Breite über alles:	5.27 m	
Breite mittschiffs:	5.06 m	
Tiefgang: (ohne Propeller)	1.0 m	
Tiefgang: (mit Propeller, voll beladen)	1.51 m	
Höhe über Wasserlinie: (mit Geräteträger, voll beladen)	6.04 m	
Verdrängung: (voll beladen)*	30.3 t	
Verdrängung leer:	25.5 t	
Motorisierung:	2 X 1015 PS (746 kW) CAT C 18	
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	33 Knoten	
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	30 Knoten	
Treibstofftanks:	3740 l	
Frischwassertanks:	1000 l	
Holding Tank Füllmenge:	190 l	
Grauwassertank Füllmenge:	58 l	
Kabinen:	3 + 1 **	
Schlafplätze:	6 + 1 **	
Bäder:	3 + 1 **	
Baumaterial:	GFK	
Kiel:	V-Form mit 17° Aufkimmung (Deadrise) am Heck	
Exterior Styling & Concept:	Stefano Righini	
Interior Designer:	Carlo Galeazzi	
Projekt und Ausführung:	Azimut	
* Normvorschrift UNI ISO 8666 ** Crewkabine		
Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.		
EU-Zertifizierung Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen an der Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.		

PLANUNG UND KONSTRUKTION

Der strukturelle Aufbau des Rumpfes wurde von RINA geprüft. Mit dieser Prüfung ist eine hohe Qualität der Schiffsstruktur gewährleistet und darüber hinaus der Einsatz modernster Techniken und Materialien garantiert. Der Kiel mit tiefer -Form hat eine Aufkimmung von 17° am Heck und 20° mittschiffs. Für die Erstbeschichtungen des Rumpfes wird *Vinylesterharz* verwendet. Dieses Harz ist Dank seiner chemisch-physikalischen Eigenschaften höchst wirksam gegen Osmoseerscheinungen. Azimut bietet 5 JAHRE GARANTIE gegen OSMOSE und auf die STRUKTUR. Für die restlichen Beschichtungsphasen wird qualitativ hochwertiges isofaltisches Harz verwendet. Für die Realisierung der "Sandwichstruktur" an den Wänden und Oberflächenstrukturen des Rumpfes wird hochwertiges geschäumtes PVC verwendet. Die Motorraum-, Kollisionschutz- und Bugwände bestehen aus einer "Sandwichstruktur" aus Holz und Divinycell. Alle anderen Wände bestehen aus hochmodernen Verbundmaterialien.

ANTRIEB

Konfiguration der Übertragung: in Ruderachslinie - *Schrauben:* Aus NiBrAl-Legierung, 4 Ruderblätter in halbrunden Schraubentunneln, die so entwickelt und konstruiert wurden, dass sie die Leistungen optimieren und einen angemessenen Komfort während der Fahrt gewährleisten • *Antriebswellen:* aus Stahl AQ 17, oder vergleichbarem Stahl, auf Stützen gelagert und mit einem Befestigungssystem aus Messing vom Typ PSS versehen.

STEUERUNGSGORGANE

Bugschraube: Bugschraube 200 kgf - *Ruder:* Aus NiBrAl-Legierung.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARD-DAUSRÜSTUNG

Flybridge

Die geräumige Flybridge ist von der Pflicht aus über eine Außentreppe aus Harzglas mit Stufen aus Teakholz zugänglich • Zugangstüre aus Aluminium und getöntem Plexiglas • vorderer Windbrecher • eingebaute gepolsterte Steuersitzbank mit Kühlschrank und Waschbecken • Ablagefächer hinter der Steuerkonsole • Roll Bar für die Radarantenne, GPS-Antenne, Navigationsbeleuchtung • Hufeisenförmiges Sofa für 5 Personen • Pieck mit Ablage vor dem Sofa • Handläufe aus Edelstahl • Steuer- rad aus Aluminium und höhenverstellbare Ruderanlage • Steuerung Ankerwinde • Steuerung Trimmklappen • Pumpe für Ankerkettenwäsche • Schalter für Bord-einrichtungen • Meterzähler Ankerkette • manueller Orientierungsscheinwerfer • *Die Pilot-Steuerkonsole umfasst:* Navigationsinstrumente; 12 V Anschluss vom Typ Zigarettenanzünder • Steuerungshebel Motoren mit Synchronisationsfunktion; Start-/ Stoptasten für die Motoren; Motoren-Anzeiginstrumente mit optisch-akustischen Alarmsignalen; VHF Radio • Radio mit CD-Spieler und Fernsteuerung in der Pflicht mit zwei wasserdichten Lautsprechern auf der Roll Bar und zwei weiteren in der Pflicht.

Deck

Antirutschstruktur auf den Laufzonen • 2 Vertaupoller mittschiffs (auf jeder Seite einer) • Handläufe und Zubehör aus ovalgebogenem Edelstahl • 2 Diesel-Ein-füllstutzen mit Sicherheitsverschluss (auf jeder Seite einer) • ein Süßwasser-Ein-füllstutzen steuerbords • Navigationsbe-

leuchtung • Fenderhalter aus Edelstahl und widerstandsfähigem PVC • Fenster-verglasung aus gehärtetem Glas, in die Harzglasstruktur eingelassen.

Bug

Bugschraube 200 kgf • Ankerwinde 1500W, 24V reversibel, Verholspill der Glieder 10mm • Steuerung Ankerwinde • Anker 30 kg mit 12mm Kette, 75 m • Unterbringung der Ankerkette mit Bewässerung • Ankerkettenwäsche • Ankertopf aus Edelstahl • 3 elektrische Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage • 2 Vertaupoller aus rostfreiem Edelstahl • Sonnendeckkissen am Bug mit Getränkehalter • Durchgangstüre • Haltegriffe aus Stahl seitlich der Sonnen-deckkissen

Heck

Zugangstür zum Salon aus Edelstahl, gehärtetes Glas mit 3 Flügeln • Pflicht-sitzbank mit Ablage und Pieck • Dusche mit Warm- und Kaltwasser • Elektrohy-draulischer Landungssteg 3,0 m, 260 kg Tragkraft • Badeleiter aus Edelstahl mit Teakholzstufen • Schiffshaken • Kai-anlagenanschluss • 2 integrierte Heck-Leinenführungen aus Edelstahl • 2 Ver-taupoller aus rostfreiem Edelstahl • Deckenbeleuchtung in der Pflicht mit Dimmer • Stufenbeleuchtung an den Stufen der Zugangstreppe zur Plattform und an den Zugängen zu den seitlichen Laufzonen • Zugangstür zur Pflicht • Tea- kholz auf den Zugangsstufen zur Platt- form • Pflicht aus Teakholz • 1,5m Ba-deplattform aus Teakholz

INTERNES LAYOUT UND STANDARD-DAUSRÜSTUNG

RUDERANLAGE

Regulierbarer Steuersitz für eine Person • höhenverstellbares Steuerruder aus Edelstahl und Holz • Hydrosteuerung • Desk Computer mit Beleuchtung und Nacht-Navigationsbeleuchtung (rot) • *Die Kommandobrücke umfasst:* Motoren- Steuerungshebel mit Synchronisationsfunktion • weiß-rote Beleuchtung für die Kommandobrücke • Navigationsinstru- mente • Elektroschalttafel • Motoren- schalttafel mit optischen und akustischen Alarmsignalen • Zündschlüssel für die Motoren mit Start- und Stoptaste • Generatorkontrolle • Schalter Luftabzug und Belüftung im Maschinenraum • Parallelschaltung der Batterien • Kompass • Steuerung Bugschraube • Steuerung der Ankerwinde • Steuerung Trimmklap- pen mit Trimmungsanzeigen • Steue- rung Scheibenwischer/ Scheibenwasch- anlage • *Schalter für:* elektrische Fensterheber seitlich • Ankerkettenwä- sche • Instrumentenbeleuchtung • Horn • Test Alarmsignale • Navigationsbeleuch- tung • Alarmstillstellung • Kontrolle Bilge- pumpen • *Alarmsignale für:* Bilgenwas- ser • hoher Füllstand Abwassertank graues Abwasser • hoher Füllstand Ab- wassertank schwarzes Abwasser • Navi- gationsbeleuchtung • Ankerplatzbe- leuchtung • Kaianlagenanschlüsse • Anlasserbatterien • Batterien Bordin- richtungen • Ankerkettenwäsche • Anzei- ge Steuerruderausschlag • Füllstands- anzeige für Kraftstoff • Füllstandsanzeige für Süßwasser • 12 V Anschluss vom Typ Zigarettenanzünder • Amperemeter für Alternatoren und Batterieladevor- richtung

SALON

Hufeisenförmiges Sofa auf der Bak- bordseite mit Tisch • Zweisitzer auf der Steuerbordseite mit Beistellmöbel und Schubkasten • TV - Vorrichtung • Radio mit CD-Player und 2 Lautsprechern im

Salon • Halogenbeleuchtung • Indirekte Beleuchtung unter dem Sofa • Salontür- vorhang (optional: Vorhang De Luxe mit vertikalem Kasten) • Wandverkleidungen und Teppichböden

SPEISERÄUME

Halogenbeleuchtung • Sitzmöbel am Es- stisch, Steuerbordsseite • Notausgangs- luke aus der Eignerkabine unter den Kis- sen • Tisch aus Kirschholz mit Mittelteil • Indirekte Beleuchtung unter dem Kü- chenblock • Wandverkleidungen und Teppichböden.

KÜCHE

Ceran-Kochplatte 220V mit 4 Kochfel- dern und Geschirrhalterung • Mikrowel- lenherd + Grill • Arbeitsplatte aus Granu- len mit 2 Waschbecken, Warm- und Kaltwassermischer • Dunstabzugshaube • Kühlschrank 230 L mit Gefrierfach • Unterschränke unter der Arbeitsplatte mit ausziehbaren Stahlkörben • Hänge- schränke aus Kirschholz • Topfablege unter dem Mikrowellenherd • Fußboden aus Holz • Kombüse, Stauräume und Schrank für Teller, Gläser und Besteck • Eismaschine

EIGNERKABINE (MITTSCHIFFS)

Doppelbett mit Bettkasten • Doppeltür- iger Spiegelschrank im Bugbereich der Kabine • Säule mit Schubfächern • Toilet- tisch und Wandschränke auf der Steuerbordsseite • Große, ovale Bullau- gen (300x600mm) • Notausgang an der Decke über dem Toilettisch • Türen und Rahmen aus Kirschholz • Direkter Zugang zum Eignerbad • Ankleidekabi- ne mit Schubfächern und Kleiderhaken • Vorhänge, Wandverkleidungen und Tep- pichböden • Leselicht Azimut • Indirekte Beleuchtung unter dem Bett und hinter den Vorhängeleisten • TV- Vorrichtung.

EIGNERBAD

Zugang von der Eignerkabine • Wasch- becken mit Waschtischplatte aus polier- tem Glas, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken und Kirschholzschrank mit Spiegel • Separate Dusche mit Sitz- bank • Wandschrank • Fußboden aus Doussiè-Holz • Luftabzug • rundes Bull- auge • WC.

VIP-KABINE

Doppelbett • Kopfteil mit Spiegel • Regal über dem Bullauge • Ankleidekabine mit Einlegeböden und Kleiderhaken • 2 run- de Bullaugen • Durchgang mit Verdun- kelung und Moskitonetz • Vorhänge, Wandverkleidungen und Teppichböden • Leselicht Azimut

BAD DER VIP-KABINE

Zugang von der VIP-Kabine • Wasch- becken mit Waschtischplatte aus polier- tem Glas, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken • Runde Dusche mit Dop- peltür aus Plexiglas und Gitterfußboden aus Holz • rundes Bullauge • Wand- schrank mit Spiegel • Fußboden aus Doussiè-Holz • WC.

GÄSTEKABINE

2 Betten • Mittelschränken und Schat- ter • Leselicht Azimut • Schrank mit Schubfächern und Einlegeböden • Vor- hänge, Teppichböden, Wandverkleidun- gen • rundes Bullauge

GÄSTEBAD UND AUFENTHALTSBE- REICH

Zugang von der Gästekabine und vom Korridor • Waschbecken mit Waschtisch- platte aus poliertem Glas, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken • Spie- gelschrank • runde Dusche mit Doppel-

tür aus Plexiglas und Gitterfußboden aus Holz • rundes Bullauge • WC

TECHNISCHE STANDARD-DAUSRÜSTUNG

ELEKTRONISCHE INSTRUMENTE

1 VHF Shipmate RS 8400 (auf der Kommandobrücke, Wiedergabegerät auf der Flybridge) • 1 Radar Raymarine RL70RC PLUS PLUS (auf der Kom- mandobrücke) • 1 Plotter Raymarine Raychart 520 PLUS Wiedergabegerät (Flybridge) • 1 Raymarine Rayplot ST6001 PLUS Autopilot (Kommando- brücke) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot Wiedergabegerät (Flybridge) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata (Kom- mandobrücke) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Multi (Flybrid- ge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS Antenne • 1 Radar-Antenne 24nm.

Wegen der ständigen Weiterentwicklung der genannten elektronischen Geräte kann das System, das an Ihrer Yacht in- stalliert ist, ohne Vorankündigung geän- dert werden.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Die beschriebene Anlage entspricht den aktuell geltenden Normvorschriften IEC und CEI. *Spannungen an Bord:* 220 V AC(Wech- selstrom), mit Frequenz von 50Hz; 24 V DC (Gleichstrom) von den Batteriegrup- pen; 12V Gleichstrom für VHF • *Genera- tor:* 6,5 kW, 220 V, 50 Hz installiert im Maschinenraum • Kaianlagenanschlüs- se: *Standardversion:* 1 Kaianlagenan- schluss 220 V, 50A • Version mit Kli- maanlage: 2 Kaianlagenanschlüsse 220V 50A • *Batterien:* Batterien mit AGM Technologie (Absorbed Glass Matt), versiegelt und ohne Wartungspflicht: vier Batterien 200 Ah für die Stromverbrau- cher Bordinrichtungen (2 Gruppen 24V zu 400 Ah) • 2 Batterien 200 Ah zum Anlassen der Motoren • 1 Batterie 100 Ah für Generator • Alle Gruppen werden über das Relais Batterietrennschaltvor- richtung aktiviert • *Batterieladevorrich- tung:* eine elektronische Batterieladevor- richtung Dolphin 24V 80A für die Gruppen Anlasser und Bordinrichtun- gen • ein elektronisches Batterieladege- rät Dolphin 12V 10A für den Generator • *Schalttafeln:* zwei Hauptschalttafeln, eine im Maschinenraum, die andere auf der Kommandobrücke. Notschaltpaneel in der Pflicht • Zuverlässige magnetthermi- sche Schalter oder Schmelzsicherun- gen für den Schutz der Stromverbrau- cher • In allen Kabinen gibt es eine Schalttafel für die Kontrolle der jeweiligen Kabine. • *Beleuchtungssystem:* Halo- genscheinwerfer 24V, 20W • indirekte Beleuchtungsanlage 24V (24W/m).

BILGENANLAGE

Vier automatische Elektropumpen 24V, maximale Leistung 224 L/Min • 2 ma- nuelle Pumpen, maximale Leistung: 49 L/Min • Notanlage zum Leerpumpen der Bilge im Maschinenraum (max. Leistung 334 L/Min).

FEUERLÖSCHANLAGE

Überwacht vom Notschaltpaneel in der Pflicht, das folgende Elemente steuert: Batterietrennschaltvorrichtung Motoren; Schließen der Elektroventile für den Kraftstoffzulauf; Abschotten der Ventila- toren und Luftabzüge; Schließen der Ventilatorengills; Entleeren der Feuerlö- scher; 2 Pulverfeuerlöscher 12 kg mit Verteilerdüsen auf Motoren und Wende- getriebe (Feuerlöscher mit Zulassung für den italienischen Markt nach Richtlinie

94/25/CE,ISO9094)

KRAFTSTOFFANLAGE

Zwei Tanks aus Edelstahl, maximale Füllmenge: 1700L • Zwei Diesel-Ein-füll- stutzen auf der Deck-Laufzone • Diesel- hahn für Filter-Priming • Tanks unterein- ander verbunden durch 1"- und manuellen Einspritzventilen • optischer Füllstandsanzeiger am Steuerbordtank • Füllstandsanzeiger auf dem Backbord- tank auf der Kommandobrücke • Was- ser-/ Diesel Trennfilter für Motoren • Die- selfilter für Generator.

SÜßWASSERANLAGE

Versorgung über einen 1000 L-Tank aus Edelstahl • Ein Wassereinfüllstutzen auf der Deck-Laufzone, Steuerbordsseite • Ein Drucksessel 24V (45 L/Min), instal- liert im Maschinenraum • Ein Boiler mit max. Füllmenge 80 L • Warm -/ Kaltwas- serleitung in allen Bädern und in der Kü- che • Kaltwasserleitung im Motorenraum, auf der Flybridge und in der Pflicht.

ABWASSERANLAGE GRAUES AB- WASSER

Zwei Sammelleitungen Außenbordver- klappung • Ein Haupttank 58 L unter dem Fußboden der VIP-Kabine • Ein se- kundärer Tank zu 9 L unter dem Bad der Eignerkabine mit automatischer Umfüllfunktion in den Haupttank • Ein Zusatztank 8 L (optional) unter der Ma- rinero Dusche (auf Anfrage) mit automa- tischem Abfluss in die Sammelleitung • 24V Elektropumpen für das Umfüllen und Entleeren.

ABWASSERANLAGE SCHWARZES ABWASSER

WC-Spülanlage mit Süßwasser • Ab- flussmöglichkeit direkt nach außenbords oder in Behälter • Ein Sammelbehälter 190 L • Entleerung auch durch Absaug- möglichkeit auf der Deck-Laufzone, Backbordsseite

SEEWASSERANLAGE

Zwei 3" Seewasseranschlüsse aus Bronze für die Motoren • Ein bronzener Seewasseranschluss 1"1/2 für den Ge- nerator • Ein Seewasseranschluss 1"1/2 aus Bronze für die Klimaanlage.

MASCHINENRAUM

Standardunterbringungen für Motoren, Generator und Batteriegruppen • Zwei Unterwasser-auspuffrohre für Motorab- gasse mit laminierten Harzglasführungen • Abgas-Sammelleitungen aus Edelstahl • Bypass-Leitung (Durchmesser 130mm) für den Gasaustritt bei Still- stand oder geringer Geschwindigkeit der Yacht • Wasserdampfscheider für den Generator mit seitlichem Abfluss • Zwei Ventilatoren zu 24V • Ein Luftabzug zu 24V • Schalldichtung • Bodenplatten aus hochwiderstandsfähigem Kunststoff.

ÖLDRUCKANLAGE

Elektrohydraulische Ruderanlage mit Hydrosteuerung • Zwei elektrohydrauli- sche Trimmklappen (jede mit zwei Kol- ben) • Ein elektrohydraulischer Lan- dungssteg

ZUBEHÖR

Polster für Außenbereiche • Ein Land- ehaken • Acht Fender • Polsterung • Ab- deckungen für: Fensterscheiben, Instru- mentation Flybridge • Tellerset, Gläser und Besteck für 8 Personen. • Edelstahl Kochtopfset • Fünf Verankerungsriemen 16 m, Durchmesser 20mm und acht Fenderriemen 3 m, Durchmesser 8 mm.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Eslora total: (incl. púlpito)	19.86 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	19.25 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	16.38 m
Manga total:	5.27 m
Manga a mitad casco:	5.06 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	1.0 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.51 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	6.04 m
Desplazamiento: (a plena carga)*	30.3 t
Desplazamiento en rosca:	25.5 t
Motorización:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Velocidad máxima: (a mitad carga)	33 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	30 nudos
Depósito de combustible:	3740 l
Depósito de agua dulce:	1000 l
Depósito de aguas negras:	190 l
Depósito de aguas grises:	58 l
Cabinas:	3 + 1**
Camas:	6 + 1**
Baños:	3 + 1**
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 17° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
* Normativa UNI ISO 8666 ** Camarota marinero	
Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.	
Certificado CE Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones	

PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN

El diseño estructural del casco ha sido aprobado por el RINA; ello implica una garantía de calidad de la estructura valorada también por el uso de materiales y tecnologías de vanguardia. Carena en V profunda con derivación de 17° a popa y 20° en la mitad de la embarcación. *Resina a base de vinilo*: empleada para los primeros estratos del laminado del casco. Gracias a sus características químicas y físicas, este tipo de resina resulta extremadamente eficaz para prevenir la osmosis. Azimut ofrece una GARANTIA DE 5 AÑOS para la ESTRUCTURA y contra la OSMOSIS. Empleo de resina ortofálica de reconocida calidad para los estratos restantes del laminado. Empleo de PVC expandido de elevada calidad para la realización de estructuras "sandwich" en las paredes del casco y en las sobrestructuras. Los mamparos de la sala de máquinas, anticolisión y de proa están realizados con "sandwich" estructural de madera y divinyncell. Todos los demás mamparos están realizados con avanzados materiales compuestos.

PROPULSIÓN

Configuración de la transmisión: en línea de ejes • *Hélices*: de aleación NiBrAl, cuatro palas instaladas en semitúneles, diseñadas y fabricadas para optimizar las prestaciones y garantizar un excelente confort durante la navegación • *Ejes*: en acero AQ 17, o similar, sostenidos por caballetes y alojamientos PSS de latón

ÓRGANOS DE GOBIERNO

Hélice de proa: hélice de proa de 200 kgf • *Timones*: de aleación Ni-BrAl.

DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

FLYBRIDGE

Acceso al amplio flybridge desde el cockpit mediante escalera exterior de fibra de vidrio con escalones en teca • Puerta de cierre en aluminio y plexiglás ahumado • Cortaviento delantero • Sofá de dos plazas integrado en el mueble con: frigorífico, lavabo • Alojamientos portaobjetos detrás del salpicadero • Roll bar de soporte para la antena del radar, antena GPS, luces de navegación • Sofá en forma de "C" de cinco plazas • Cofre portaobjetos delante del sofá • Pasamanos en acero inoxidable • Volante en aluminio y timonería regulable en altura • Mando del molinete del ancla • Mandos flaps • Bomba lavacadena • Interruptores de servicio • Indicador contador metros cadena • Faro orientable manual • *El puesto de mando comprende*: instrumentación de navegación; toma tipo encendedor de 12V; monomandos a distancia electrónicos con función de sincronismo; botones de arranque – apagado de los motores; instrumentación de los motores con alarmas ópticas y acústicas; radio VHF • Radio y lector de CDs y controles remotos desde el cockpit Conectado a dos altavoces estancos en el roll bar y dos en el cockpit

CUBIERTA

Pasillos antideslizantes • 2 bitas a media embarcación (una en cada lado) • Pasamanos y accesorios de acero inoxidable ovalizado • 2 tomas de combustible con cubierta de protección (una en cada lado) • 1 toma de agua dulce al lado de estribor •

Luces de navegación • Borda de acero inoxidable y PVC con alta resistencia al impacto • Parabrisas en cristal templado integrado de fibra de vidrio, acabado a espejo

PROA

Hélice de proa de 200 kgf • Cabrestante 1500 W, 24 V reversible, roldana 10 mm • Interruptores del molinete de la cadena • Ancla 30 kg con cadena de 12 mm, 75 m • Alojamiento de la cadena del ancla con drenaje • Lavacadena • Proa ancla en acero inoxidable • 3 limpiaparabrisas eléctricos • 2 bitas de acero inoxidable • Cojines solarium proa con portavasos • Escotilla • Sujeciones en acero a los lados de los cojinetes solarium

POPA

Puerta de acceso al salón redonda en acero inoxidable y cristal templado de triple hoja • Banco en cockpit con portaobjetos y cofre • Ducha con agua caliente y fría • Pasarela electrohidráulica de 3,0 m, capacidad de elevación de 260 kg • Escalerilla baño inoxidable-teca • Bichero • Toma de muelle • 2 pasacabos de popa en acero inoxidable integrados • 2 bitas en acero inoxidable • Luces en el techo del cockpit con regulador de intensidad • Luces de cortesía en los escalones de la escalera de acceso a la plataforma y en los accesos a los pasillos laterales • Puerta de acceso al cockpit • Teca en los escalones de acceso a la plataforma • Cockpit en teca • Plataforma del baño en teca (1,5 m)

DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

TIMONERÍA

Asiento piloto de una plaza regulable • Timón regulable en altura en acero inoxidable y madera de cerezo • Dirección asistida hidráulica • Ordenador de a bordo Luces de cortesía y de navegación nocturna (rojas) • El salpicadero comprende: mandos de los motores con función de sincronismo • Luz blanca-roja en el salpicadero • Instrumentación de navegación • Cuadro eléctrico • Cuadro motores dotado de alarmas ópticas y acústicas • Llaves de contacto electrónico arranque – parada de los motores • Control generador • Interruptores del extractor y ventiladores de la sala de máquinas • Paralelo baterías • Brújula • Mando hélice de proa • Mando molinete • Mandos flaps con indicadores • Mandos limpiaparabrisas • Interruptores para: cristales laterales con apertura eléctrica • lavacadena • luces de instrumentación • bocina • test de alarmas • Luces de navegación • silenciador de alarmas • Control de las bombas de la sentina • Alarmas para: aguas de la sentina • alto nivel del depósito de aguas grises • alto nivel del depósito de aguas negras • Luces de navegación • Luces de fondeo • tomas de muelle • baterías de encendido • baterías de servicios • lavacadena • Indicador del ángulo del timón • Indicador del nivel de combustible • Indicador del nivel del depósito de aguas dulces • Toma de tipo encendedor a 12 V • Amperímetros por los alternadores y cargadores de batería.

SALÓN

Sofá en forma de C en el lado de babor con mesita • Sofá de dos plazas en el lado de estribor con mueble de un cajón • Preinstalación para TV • Radio y lector de CDs conectado a

dos altavoces en el salón • Iluminación halógena • Iluminación indirecta bajo el sofá • Cortina en puerta del salón (opcional: cortina De Luxe plegable) • Tapicería y moqueta

DINETTE

Iluminación halógena • Sofá comedor con cofre integrado, lado de estribor • Portón de salida de emergencia de la cabina del armador bajo los cojines • Mesa de madera de cerezo con parte central desmontable • Iluminación indirecta bajo mueble cocina • Tapicería y moqueta

COCINA

Encimera vitrocerámica 220 V a cuatro fuegos y sistema de fijación enseres de cocina • Horno microhondas + grill • Encimera en granulón con dos fregaderos, mezclador monomando de agua caliente y fría • Campana de extracción • Frigorífico de 230 l con congelador • Muebles bajo encimera con cestos de acero extraíbles • Estantes de madera de cerezo • Alojamiento para ollas bajo horno microhondas • Suelo de madera • Despensa, armarios de servicio y armario para platos, vasos y cubiertos • Dispensador de cubitos de hielo

CABINA ARMADOR (CENTRO EMBARCACIÓN)

Cama doble con cajonera • Armario hacia proa de la cabina con doble hoja y espejo • Torre de cajones • Tocador y cajones empotrados en el lado de estribor • Portillo ovalado de grandes dimensiones (300x600 mm) • Salida de emergencia en el techo sobre el tocador • Puertas y marcos en madera de cerezo • Acceso directo al baño del armador • Armario con cajonera y perchero • Cortinas, tapicería y moqueta • Luces de lectura Azimut • Luces indirectas bajo la cama y detrás de las guardamalletas • Preinstalación para TV

BAÑO ARMADOR

Acceso desde la cabina del armador • Lavabo con encimera de cristal pulido, cajón extraíble bajo el lavabo y mueble en madera de cerezo con espejo • Ducha separada con banco • Armario empotrado • Suelo en madera doussié • Extractor de aire • Portillo redondo • WC

CABINA VIP

Cama doble • Cabezal de la cama con espejo • Repisas sobre portillos • Armario con estanterías y perchero • 2 portillos redondos • Escotilla con cortina y mosquitera • Cortinas, tapicería y moqueta • Luces de lectura Azimut

BAÑO CABINA VIP

Acceso desde la cabina VIP • Lavabo con encimera de vidrio pulido, cajón extraíble bajo el lavabo • Cabina ducha redonda con plexiglass de dos puertas y base de madera enjerada • Portillo redondo • Mueble mural con espejo • Suelo de madera doussié • WC

CABINA INVITADOS

Camas individuales • Mesita de noche central e interruptores • Luz de lectura Azimut • Armario con cajones y estantes • Cortina, moqueta, tapicería • Portillo redondo

BAÑO INVITADOS / ZONA DÍA

Acceso desde la cabina de invitados y desde el pasillo • Lavabo con encimera de vidrio pulido, cajón extraíble bajo el lavabo • Mueble con espejo •

Cabina ducha redonda con plexiglass de dos puertas y base de madera enjerada • Portillo redondo • WC

EQUIPAMIENTO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTRUMENTACIÓN ELECTRÓNICA

1 VHF Shipmate RS 8400 (En puente, repetidor en flybridge) • 1 Radar Raymarine RL70RC PLUS (En timonería) • 1 Plotter Raymarine Raychart 520 PLUS repetidor (Flybridge) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Autopilot (En puente) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot repetidor (Flybridge) • 1 Indicador de velocidad y profundidad Raymarine ST 60 Tridata (En puente) • 1 Indicador de velocidad y profundidad Raymarine ST 60 Multi (Flybridge) • 1 Antena GPS Raystar 112 LP-ST • 1 Antena Radar 24 nm

Debido a las continuas evoluciones de los aparatos electrónicos enumerados, el sistema instalado en su embarcación puede ser modificado sin previo aviso.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

La instalación descrita cumple las normativas I.E.C. y C.E.I. actualmente vigentes.

Tensiones a bordo: 220 V c.a. con frecuencia de 50 Hz; 24 V c.c. de grupos baterías; 12 V c.c. para el VHF • *Generador*: 6,5 kW, 220 V, 50 Hz instalado en la sala máquinas • Tomas de muelle: versión std: 1 toma de muelle 220 V, 50 A • Versión con aire acondicionado: 2 tomas de muelle 220 V 50 A • *Baterías*: Baterías con tecnología AGM (Absorbed Glass Matt), selladas y sin anulación: cuatro baterías 200Ah para los usos de servicio (2 grupos 24V de 400Ah) • 2 baterías 200 Ah para arranque de motores • 1 batería 100 Ah para generador • Todos los grupos se accionan mediante relés desconectadores • *Cargador de baterías*: 1 cargador de batería electrónico Dolphin 24 V 80 A para los grupos de arranque y de servicio • Un cargador de batería electrónico Dolphin 12 V 10 A para el generador • *Paneles eléctricos*: dos paneles principales, uno en la sala de máquinas y otro en el puente. Panel de emergencias en el cockpit. • Interruptores magnetotérmicos de elevada fiabilidad o fusibles para protección de los dispositivos • Todas las cabinas disponen de un panel para el control de la misma cabina • *Iluminación*: faros halógenos 24 V, 20 W • Instalación de luz indirecta de 24 V (24 W/m)

INSTALACIÓN SENTINAS

Cuatro electrobombas de 24 V automáticas, caudal máximo: 224 l/min • 2 bombas manuales, caudal máximo: 49 l/min • Sistema de emergencia por límite capacidad sentina sala de máquinas (caudal máximo: 334 l/min)

INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO

Controlado mediante el panel emergencias en cockpit que acciona: desconector baterías motores; cierre electroválvulas suministro carburante; apagado de los ventiladores extractores; cierre rejillas ventiladores; descargador de extintores; 2 bombonas de polvo ignífugo de 12 Kg con difusores en motores e inversores (bombonas homologadas para el mercado italiano como se halla previsto por directiva 94/25/CE,ISO9094)

INSTALACIÓN DE COMBUSTIBLE

2 depósitos de acero inoxidable, caudal máximo: 1700 l • 2 tapones de carga combustible en pasillo cubierta • Grifo para gasoil para la preparación de los filtros • Depósitos conectados a través de conductos comunicantes de 1" y válvulas de interceptación manuales • Nivel óptico en depósito de estribor • Indicador de nivel en el depósito de babor del puente • Filtros separadores agua/gasóleo para motores • Filtro gasóleo para generador

INSTALACIÓN DE AGUA DULCE

Este sistema se alimenta a través de un depósito de 1000 l de acero inoxidable • Un tapón de entrada del agua en pasillo de cubierta del lado de estribor • Bomba 24 V de 45 l/min, instalada en la sala de máquinas • Calentador con caudal máximo: 80 l • Suministro de agua caliente y fría en todos los baños y en la cocina • Suministro de agua fría en la sala de máquinas, en el flybridge y en el cockpit

INSTALACIÓN DE AGUAS GRISES

2 colectores de descarga fueraborda • Un depósito principal de 58 l bajo el suelo de la cabina vip • Un depósito secundario de 9 l bajo el baño armador con transvase a un depósito principal • Un depósito opcional de 8 l, bajo ducha marinero (bajo pedido) con descarga automática en colector • Electrobombas de transvase y descarga de 24 V

INSTALACIÓN DE AGUAS NEGRAS

Sistema de lavado WC con agua dulce • Posibilidad de descarga fuera-borda directamente o en depósito • Depósito de recogida de 190 l • Vaciado del depósito también mediante aspiración a través de tapón en pasillo de cubierta en lado de babor

INSTALACIÓN DE AGUA SALADA

Dos tomas de agua salada para motores en bronce de 3" • Una toma de agua salada para generador de 1"1/2 en bronce • Una toma de agua salada para aire acondicionado de 1"1/2 en bronce

SALA DE MÁQUINAS

Alojamiento estándar para motores, generador y grupos de baterías • 2 descargas gas motores submarinos con conducto estructural de fibra de vidrio • Colectores de escape en acero inoxidable • Tubería bypass (diámetro 130 mm) de velocidad mínima para salida de gases con la embarcación parada o a velocidad reducida • Separación agua-humos para el generador con descarga lateral • 2 ventiladores de 24 V • Extractor de 24 V • Insonorización • Suelo de planchas de material plástico de alta resistencia

SISTEMA OLEODINÁMICO

Grupo de timón electrohidráulico con dirección asistida hidráulica • 2 Flaps electrohidráulicos (con dos pistones cada uno) • 1 Pasarela electrohidráulica

DOTACIÓN

Cojines exteriores • Bichero • 8 defensas • Cojines • Persianas para: ventananas, instrumentación del flybridge • Juego de platos, vasos y cubiertos para 8 personas • Conjunto de batería de cocina en acero inoxidable • Cinco cabos de 16 m, diámetro 20 mm y ocho cabos para defensas de 3 m, diámetro 8mm