

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	14.93 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	14.6 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	11.44 m
Larghezza fuori tutto:	4.36 m
Larghezza alla sezione maestra:	4.36 m
Im mersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.8 m
Im mersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.02 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	4.58 m
Dislocamento: (a pieno carico)*	16,5 t
Dislocamento a secco:	14,5 t
Motorizzazione:	2 x 457 mHP (336 kW) CAT 3126 B DITA 2 x 505 mHP (372 kW) CAT C9 6L
Velocità massima: (a medio carico)	29/31 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	25/27 nodi
Serbatoi carburante:	1500/1700 l
Serbatoi acqua dolce:	500 l
Serbatoi acque nere:	133 l
Serbatoi acque grigie:	58 l
Cabine:	2/3 + 1**
Posti letto:	4/6 + 1**
Servizi:	2 + 1**
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 18° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut
* Condizione pronta all'uso	
** Cabine equipaggio	
Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.	
Marchio CE Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.	

Dettagli dello scafo

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA. Questo implica ulteriore garanzia della qualità della struttura, questo è altresì garantito dall'uso delle tecniche più avanzate e dei materiali usati.

Si utilizza RESINA VINILESTERE per la laminazione dell'intero scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nel prevenire l'osmosi grazie alle sue proprietà chimiche e meccaniche. Su questa base Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.

Resina isoftalica di riconosciuta qualità è usata per tutto il rimanente processo di laminazione. Nelle murate dello scafo e sulle sovrastrutture viene utilizzato sandwich con anima in PVC ad alte prestazioni.

Le paratie sono in sandwich di legno marino e materiale espanso. La carena a V profondo con angolo di stellatura pari a 18° a poppa.

Motori
CATERPILLAR C9 6L
Motore diesel con 6 cilindri in linea. Cilindrata del pistone: 1.46 lt
Corsa: 149 mm
Alesaggio: 112 mm
Potenza massima: 372kW@2500 rpm (505mHP/498 bhp)

CATERPILLAR 3126 B DITA
Motore diesel con 6 cilindri in linea. Cilindrata del pistone: 1,2 lt
Corsa: 127 mm
Alesaggio: 110 mm
Potenza massima: 336kW@2500 rpm (457mHP/450 bhp)

Riduttore/invertitore (C9): ZF 285 A, rapporto di riduzione
Riduttore/invertitore (3126 B DITA): ZF IRM 280, rapporto di riduzione
Eliche: NiBrAl, 4 pale, disegnata e costruita per ottimizzare le prestazioni e garantire un buon confort durante la navigazione.
Alberi: MAR 17 acciaio, diam. 60 m m; supporti assi in bronzo; Supporti asse in bronzo, passascafo tipo pss.

Timoneria

Timoni: in NiBrAl con profilo aerodinamico per una migliore manovrabilità. Elica di prua: Elettrica, 24V, [4.8 kW (6,4 bhp/6,5 cv)] MAX POWER.

Layout esterno ed equipaggiamento standard

Flybridge

Accesso dal pozzetto tramite scala in VTR Portello • di chiusura accesso in VTR • Frangivento anteriore e laterali in plexiglass fume' • Divanetto guida a 2 posti, con gavone e cuscineria • Divano semicircolare, a 6 posti,con cuscineria e gavone • Vaschette portaoggetti • Cuscineria prendisole poppiero a 3 posti • Rollbar in VTR a supporto di antenne,luci di navigazione e asta portabandiera • Mancorrenti in acciaio inox • Mobiletto in VTR con lavello a scomparsa e frigo/ ghiacciaia a pozzetto • Volante in lega verniciato bianco • Copri strumenti fly • Faro orientabile manuale • Comandi per: Flap sinistro; Flap destro; Luce strumenti;

Arresto motore; Avvio motore; Test allarmi; Lavacatena; Verricello catena (integrati nell'indicatore) Strumentazione interfacciata: Raymarine ST6001+ autopilot; Antenna GPS 120; Presa tipo accendisigari 12 V; Telecomandi monoleva elettronici CRUISECOM-MAND con funzione di sincronizzazione; Allarme ottico ed acustico motori; Contagiri motori; Indicatori temperatura refrigerante motori; Indicatori pressione olio motori; Contametri catena; Allarme acustico pompe di sentina; VHF.

Prua

Alloggiamento catena ancora (mt. 75) • Ancora 20 kg • Verricello da 1000 W, 24 V barbotin 10 mm e campana di Tonneggio • Ancora a scomparsa alloggiata in cubia • Vano portaparabordi a prua • 6 parabordi • Finestratura in cristallo temperato incassata nella VTR • Tergi-lavavetri elettrici • 4 bitte + 2 a mezzania • Teli coprifinestrature.

Poppa

Passacavi poppiieri inox integrati • Camminamenti antisdrucchiolo • Imbarchi gasolio con portelli di copertura • Imbarco acqua • Mancorrenti e accessoriistica di coperta in acciaio inox ovalizzato • Bottazzo in acciaio inox • Vernice antivegetativa • Luci di navigazione • Scrittelaterali • orta di accesso al salone in acciaio inox, cristallo temperato a 2 ante • Panca in pozzetto, con gavone e accesso alla cala di poppa • Cuscineria pozzetto • Vani laterali con chiusura, nel pozzetto • Illuminazione pozzetto • Due altoparlanti stagni (collegati all'autoradio in salone) • Accesso al vano ausiliari ed al vano motori dal pozzetto • Doccia con acqua calda/fredda in pozzetto • Passerella elettroidraulica 2,5 mt 160 kg • piattaforma bagno 1,10 mt con selle tender • Scaletta bagno inox-teak • Gaffa diaccosto • Cime d'ormeggio • Presa collegamento rete 220V.

Layout interno ed equipaggiamento standard

Dinette

Moquette • Illuminazione alogena • Tendaggi (tende a pacchetto) • Mobili in ciliegio e radica verniciati in poliacrilico • Impianto autoradio CD stero con telecomando con due coppie di altoparlanti (due interni e due stagni nel cielinlo del pozzetto) • Predisposizione alloggiamento TV/stereo/DVD • piatti e bicchieri per 6 persone • Base sedile guida in ciliegio • Divano a C a 6 posti • Divano contrapposto 2 posti • Tavolino in radica e ciliegio regolabile in altezza, trasformabile in tavolo da pranzo • Scala di discesa all'area sottocoperta • Cielini in similpelle • Rivestimento pareti in similpelle • Portello di accesso al vano motori.

Cucina

Piano cottura in vetroceramica 3 fuochi con fermapentole • Forno a microonde + grill • 2 lavelli e piano di lavoro in Granulon • Aspiratore • Frigo 120 l • Mobiletti e pensili in ciliegio verniciato poliacrilico • Batteria pentole in acciaio inox • Pavimento in doussiè • Cestello portarifiuti • Miscelatore con doccetta estraibile con acqua calda e fredda • oblo'.

Plancia comando

Sedile guida a 2 posti • Timone in acciaio inox e teak • Comandi: Parallelo batterie; Avvisatore acustico; Tergicristallo SX Lavavetri; Tergicristallo DX; Luci Fonda; Luci Via; Luci strumenti; Sincronismo motori (è ottenuto attraverso le manette cruise com mand, il tasto diventa spare); Spia sincronismo motori (scompare con CAT C9); Comandi sentine; Luce guida; Lavacatena; Estrattori sala macchine (comandi); Verricello catena; Finestrino elettrico scorrevole SX; Finestrino elettrico scorrevole DX; Comando trim tab SX; Comando trim tab DX • Pannello controllo generatore • Strumentazione interfacciata: Raymarine ST60 tridata display; Raymarine ST6001+ autopilot; GPS Plotter cartografico Raymarine Raychart 520+; VHF; Busola magnetica • Presa tipo accendisigari a 12 V • Telecomandi monoleva elettronici CRUISE COMMAND con funzione di sincronizzazione • Chiavi avviamento/stop motori • Quadro motori completi di: allarmi ottici ed acustici; contagiri contaore; amperometri; indicatore angolo trim tabs; indicatori press. olio motori; indicatori temperatura refrigerante motori; indicatore livello gasolio; indicatore livello acqua.

Sottocoperta

Cabina armatore (prua)

Letto matrimoniale con gavone • Materasso, cuscini, copriletto • Testa letto e fascia laterale in tessuto pregiato • Dressing room con oblo' attrezzato con ripiani e appendiabiti in ciliegio con specchio orientabile • Mobile a colonna con cassetti, e appendieria • Ampi ripiani a murata in ciliegio su due livelli con appoggio TV • Cassetti sottoletto in ciliegio e radica verniciati in poliacrilico • Applique testa letto • Illuminazione alogena • Moquette • Specchio • Tendaggi (tende in tessuto scorrevoli) • 2 finestre apribili a murata e due oblo' laterali • Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera • Accesso diretto al bagno • Paratie in similpelle • porte e telai in ciliegio con chiusura.

Bagno armatore

Accesso diretto dalla cabina • WC • Lavabo in Granulon • Vano doccia tondo con porta scorrevole in plexiglass e carabottino in doussiè • Colonna portadoccia con portasapone • Mobiletti pensili • Mobiletto sotto lavabo • Colonna con ripiani in ciliegio • Illuminazione alogena • oblo' • Miscelatore • Tenda • Accessori bagno • Specchio.

Cabina VIP (centro barca)

Letto matrimoniale (oppure 2 letti separati affiancati con gavoni) • Materassi, cuscini, copriletto • Testa-letto e fascia laterale in tessuto pregiato • Specchio a parete • 3 Armadi sulla parete fronte letto • Illuminazione alogena • Moquette • Tendaggi (tende in tessuto scorrevoli) • 2 oblo' • Accesso diretto al bagno • Porte e telai in ciliegio con chiusura • Paratie in tessuto pregiato.

Servizi cabine ospiti

Accesso dal corridoio e dalla cabina Vip • WC • Piano Lavabo in Granulon • Vano doccia tondo con porta scorre-

vole in plexiglass e carabottino in doussiè • Colonna Portadoccia con portasapone • Mobiletto pensile • Mobiletto sottolavabo • Illuminazione alogena • Miscelatore • oblo' • Tenda • Accessori bagno • Specchio.

Cabina ospiti a babordo (versione 3 cabine)

2 Materassi, cuscini, copriletto • Ripiani laterali • armadio in ciliegio • Oblo' • Luci di cortesia • Illuminazione alogena • Tendaggi (tende in tessuto scorrevoli) • Moquette.

Equipaggiamento tecnico standard

Impianto elettrico - Caratteristiche principali

Quadro generale in prossimita' del posto Guida,protezione anodica per tutte le parti metalliche soggette a correnti galvaniche,impianto di massa,prese 220 V in tutti i locali, controllo sistema antincendio in pozzetto.

Sezione 24 V CC:

Tutti i servizi di bordo e avviamento/controllo motori sono alimentati a 24 volt, il sistema è così costituito: Caricabatterie dolphin 24 volt 50 A; Gruppo batterie avviamento motori caricato dal motore destro o da caricabatteria; Gruppo batterie servizi caricato dal motore sinistro o da caricabatteria; Rele' parallelo batterie; Staccabatterie per ogni gruppo batterie; 12 volt ottenuti mediante alimentatore per VHF e strumenti

Sezione 12 V CC:

Il generatore si avvale di un impianto a 12 volt per l'avviamento costituito da: Caricabatterie dolphin 12 volt 10 A; Batteria avviamento generatore 12 volt con staccabatterie a rele'

Sezione 220 V CA:

Pres**a** banchina in pozzetto 50 A con cavo, interruttore generale magnetotermico bipolare con protezione differenziale 30 mA

Generatore

Gruppo elettrogeno da 3,5 kW

Batterie

2 batterie da 180 Ah per avviamento motori (24 Volt 180 Ah, 1100 CCA)
4 batterie da 180 Ah per servizi (24 volt 360 Ah)
1 batterie da 80 Ah per avviamento generatore (generatore EMI 3,5 kW)

Impianto sentina

3 elettropompe direttamente collegate alle batterie ad azionamento automatico o ad azionamento manuale, tramite interruttori-spia, dal posto guida • 2 pompe manuali che aspirano tramite deviatore nei 3 comparti stagni • Sentina d'emergenza vano motori tramite valvola deviatrice per aspirazione diretta da linea raffreddamento motori • Allarmi acustici in plancia e fly • Allarme ottico in plancia.

Impianto antincendio

Controllato da pannello emergenze in pozzetto, comprende: chiusura cassa prese aria tramite rimando meccanico in pozzetto; Scarica estintori trami-

te rimando meccanico in pozzetto • N.1 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori/invertitori, installata in un locale stagno nel locale ausiliari (STD Version) • N.1 bombola tipo SEAFIRE (gas utilizzato: FM-200) in sala macchine per scarica locale. Spegnimento estrattori e motori gestita da centralina SEAFIRE contestualmente alla scarica gas. Selettore per avviamento generatore in emergenza nel pannello pozzetto (US Version).

Impianto gasolio

Due serbatoi da 850 lt ciascuno, in acciaio situati in sala macchine, trasversalmente • Comunicante da 1" collega i due serbatoi • Indicatore di livello in plancia (dal serbatoio di sinistra • Indicatore ottico sul serbatoio di destra • Filtro Racor (doppio filtro opt).

Impianto acqua dolce

Serbatoi acqua in acciaio inox 500 lt • Autoclave AMFA a 24 V 12 l/min. con vaso di compensazione da 8 litri (con riarmo remoto) • Linea acqua calda/fredda in tutti i bagni, in pozzetto ed in cucina effettuata tramite miscelatori monocomando • Linea acqua fredda in vano motori e su flybridge • Boiler inox 40 l a Riscaldamento elettrico 220 Volt 800 W o tramite scambiatore di calore dal motore • Impianto lavaggio wc ad acqua dolce • Impianto lavacatena • Vaschetta di raccolta espulsione automatica delle acque grigie • Indicatore elettronico livello serbatoio in plancia.

Impianto acque nere e grigie

Sistema a vuoto integrato HTS (monoblocco con serbatoio, pompe vuoto, maceratrice) (dalla 508 sistema TECMA) • Serbatoio da 133lt per le acque nere • Serbatoio da 58lt per le acque grigie • Sensori di altolivello con allarme in plancia • Pompa maceratrice (dalla 508 sistema TECMA) • Possibilità di scarico aspirato acque nere dalla coperta • Possibilità di scarico acque nere direttamente a mare.

Impianto acqua mare

Pres**a** a mare a filo (1"1/2) con filtro e valvola per generatore • Presa a mare dinamica (1") con filtro e valvola per A/C (opt) • Motore C9: Due prese a mare dinamiche (2") con filtri e valvole per i motori • Motore 3126 B DITA: Due prese a mare dinamiche (1") con filtri e valvole per i motori; Impianto lavacatena con presa a mare e pompa a 24v installati a prua.

Scarico motori

Scarico motori sommerso • Condotti di scarico con terminali silenziati • Scarico di minima.

Ventilazione

Estrazione aria in sala macchine con due estrattori a 24V diametro 305mm • Ingresso aria in sala macchine naturale • Aspirazione fumi cucina mediante aspiratore a 24V • Bagni ventilati naturalmente.

TECHNICAL DATA	
Length overall: (incl. pulpit)	48' 11"
Hull length: (incl. platform)	47' 10"
Waterline length: (at full load)	37' 6"
Beam overall:	14' 3"
Beam: (at main section)	14' 3"
Draft to keel: (excl. props)	2' 7"
Draft: (incl. props at full load)	3' 4"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	15'
Displacement: (at full load)*	16.5 t
Dry displacement:	14.5 t
Engines:	2 x 457 mHP (336 kW) CAT 3126 B DITA
	2 x 505 mHP (372 kW) CAT C9 6L
Maximum speed: (at half load)	29/31 Knots
Cruising speed: (at half load)	25/27 Knots
Fuel capacity:	396/449 US gls
Water capacity:	132 US gls
Holding tank capacity:	35 US gls
Grey water capacity:	15 US gls
Cabins:	2/3 + 1**
Berths:	4/6 + 1**
Head compartments:	2 + 1**
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 18° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut
* Condition ready for use	
** Crew cabin	
The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.	
CE Approved Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time	

Design and construction

The structural project for the hull has been approved by RINA. This implies a guarantee of the quality which is also corroborated by the advanced techniques and materials used. The keel is a deep V type with aft deadrise of 18°.

VINYLESTER RESIN is used for the first coats of the hull lamination. This kind of resin is extremely effective in preventing osmosis, thanks to its chemical and physical characteristics. 5-YEAR WARRANTY AGAINST OSMOSIS AND ON THE STRUCTURE.

Top quality isophthalic resin is used for all the remaining stages of the lamination process. Sandwich panels of top quality PVC foam are employed for the hull sides and super-structures.

The bulkheads are made of wood and expanded foam sandwich panels.

Propulsion system

Engines:
CATERPILLAR 3126 B DITA 6-cylinder diesel engine. Max. power output: 336 kW • CATERPILLAR C9 6L 6-cylinder diesel engine. Max. power output: 472 Kw

Gearbox/reduction gears:
ZF 285 A, reduct. ratio 1.962:1 – C9 • ZF IRM 280 A, reduct. ratio 2:1 3126 B DITA

Propellers:
NiBrAl alloy, four blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during under sail.

Shafts:
MAR 17 steel, diam. 60 mm; bronze shaft supports; shaft seal type PSS.

Steering control:
Rudders in NiBrAl with areodynamic profile designed for better manoeuvrability.

Bow thruster (optional), electric powered, 24V (4,8 kW – 6,4 bhp/6,5cv) MAX POWER.

External layout and standard equipment

Flybridge

Access from cockpit by GRP stairway • GRP access hatch • Wind-screens in tinted Plexiglas • Two-seat upholstered pilot bench with cushions and storage beneath • Rounded settee for 6 with cushions and storage beneath • Storage pocket • Cushioned sunbathing area for 3 • GRP roll bar/arch to support antennas, navigation lights, flagstaff • Stainless steel grab rails • Covered sink in GRP with? cabinet and fridge unit • Helm wheel in white painted aluminium • Cover for the flybridge instrument board (including pilot's seat) • Hand-operated searchlight • Switch for: left/right flaps • instrument lights • start/stop engine • anchor winch • chain washdown pump.

Interfaced electronic instrumentation: Raymarine ST 6001 + • VHF • 12 V lighter-type socket • Cruisecommand single-lever engine controls with synchronism function • Audible and visual engine alarms • engine RPM gauges • engine cooling water temperature • engine oil pressure gauges • chaincounter • acoustic alarm for bilge pump.

Bow

Anchor chain storage (mt 75) • 20kg anchor • 1000 W, 24V anchor winch, 10mm 24V barbotin and capstan drums • anchor stored in hawsehole • bow storage for fenders • 6 fenders • tempered plate glass windows integrated in GRP structure • electrically operated windscreen washers / wipers • 4 bits + 2 at midship • canvas covers for windows.

Stern

Stern fairleads in stainless steel incorporated in deck design • Non-slip deck surface • Refuelling intakes with flush covers • Fresh water intake • Pulpit, grab rail and accessories in ovalized stainless steel • Stainless steel fender bar • Antifouling paint • Navigation lights • Side inscriptions • Access door with frames in stainless steel with 2 tempered plate glass panels • Cockpit bench with storage and access to the aft machinery space • Cockpit cushions • Cockpit storage lockers • Cockpit lights • Two watertight loudspeakers (connected to the car stereo in the salon) • Access from the cockpit hatch to engine room/ machinery compartment • Hot and cold cockpit shower • Swimming platform 1.10 m with tender mounts • Electro-hydraulic gangway 1.10 m (160 kg lifting capacity) • Stainless steel/teak swim ladder • Boat hook • Mooring lines • Dockside electric connection 220 V.

Internal layout and standard equipment

Dinette

Carpet • Halogen lighting • Curtains • Cherry and burl wood polyacrylic-varnished furnishings • Radio with CD player with remote control connected to 2 loudspeakers (two internal and two watertight in the cockpit ceiling)• Predisposition for TV/stereo/DVD • Tableware and glassware for 6 • Cherry wood helm seat base • C-shaped settee for 6 • Bench seating for 2, opposite • Adjustable-height cherry and burl wood coffee table that converts to dining table • Access stairs to lower deck • Overhead in synthetic leather • Bulkheads covered in synthetic leather • Engine room access door.

Galley

3 burner ceramic hob with fiddle-rail • Microwave oven and grill • Two sinks with Granulon worktop • Extractor fan • 120 l fridge • Cabinets and shelves in polyacrylic-varnished cherry • Cookware set in stainless steel • Doussié floor • Rubbish container • Mixer tap for hot and cold water • Porthole.

Main Helm Station

Two-seat pilot bench • Stainless steel and teak helm wheel • Controls for: batteries parallel • Acoustic alarm • left/right windscreen wiper switch • Windlass • Trim tabs with trim indicators and controls • Electric side windows switch • Navigation lights switch • Bilge pump switch • Manual search light • Chain washdown pump switch • Battery parallel switch • Instrument lights switch • Electric fuel gauge • Electric fresh water gauge • Generator control panel • Engines “syncro” function.

Interfaced electronic instrumentation: Raymarine ST 60 Tridata multifunction display • Raymarine ST 6001 + multifunction display-autopilot-rudder angle indicator • GPS-Plotter Raymarine Raychart 520+ • VHF• Magnetic compass • 12 V Cigarette lighter-type socket • Cruisecommand single-lever electronic • Engine start/stop keys.

Full engine VDO instrumentation including: audible and visual alarms; engine hour meter, ammeters; Trim tabs with trim indicators and controls; engine oil pressure gauges; engine cooling water temperature gauges; diesel level gauge; water level gauge.

Owner's Cabin

Double berth with storage beneath • Mattress, pillows and bedspread • Headboard and bed cornice finished in fine fabric • Walk in wardrobe fitted with porthole, shelves and full length hanging space in cherry wood with mirror • Cherry wood column with drawers, and hanging space • Large built-in shelves in cherry wood on two levels with space to fit TV • Shelving and drawers under beds in polyacrylic varnished cherry and burl • Reading lights • Halogen lighting • Carpet • Mirror • Curtains • 2 long opening windows and two side portholes • Deck hatch with shade and mosquito screen • Direct access to owner's head • Bulkheads covered in synthetic leather • Access doors and framing in cherry woods.

Owner's Head

Direct access from cabin • WC • Wash basin in Granulon • Rounded shower stall with sliding Plexiglas door and doussié gratings • Shower fitting and soap dish • Hanging cabinet • Cabinet under wash basin • Vertical shelving in cherrywood • Halogen lighting • Porthole • Hot/cold water mixer • Curtain • Bathroom accessories • Mirror.

VIP Cabin (Midship)

Double (or twin berths) with storage beneath • Mattresses, pillows and bedspread • Headboard and bed cornice covered in fine fabric • Mirror • 3 cupboards on the curved bulkhead facing bed • Halogen lighting • Carpet • Curtains • 2 portholes • Direct access to the bathroom • Access doors and framing in cherry wood with lock • Bulkheads covered in fine fabrics • Access doors and framing in cherry wood.

Guests' Head Compartment

Access from the corridor and from the VIP cabin • WC • Granulon wash basin • Round shower stall with Plexiglas door and doussié gratings • Shower fitting and soap dish • Hanging cabinet • Cabinet under wash basin • Halogen lighting • Hot/cold water mixer • Porthole • Curtain • Bathroom accessories • Mirror.

Portside guest cabin (3 cabin version)

Two bunks • Mattresses, pillows, bedspread • Side shelves • Wardrobe in polyacrylic-varnished cherry wood • Porthole • Reading lights • Halogen lighting • Curtains • Carpet.

Standard technical equipment

Electrical system - Main Features

Main control panel installed close to helm station, anode protection of all metal parts subject to galvanic current, grounding system, 220 V sockets in all areas, fire-fighting system control panel in cockpit.

24 V DC section:

All the onboard utilities and engine starting/controls are supplied by 24 Volt current; the system comprises: Dolphin 24 Volt 50 A battery charger Engine starter batteries charged by starboard engine or battery charger Service batteries charged by port engine or battery charger; Batteries parallel relay; Battery cut-out switch for each group of batteries; 12 Volts supplied by power pack for VHF and instruments

12 V DC section:

The generator uses a 12 Volt system to start, comprising:

Dolphin 12 Volt 10 A battery charger 12 Volt generator starter battery with remote battery cut-out switch

220 V AC section:

50 A shore power intake in cockpit with cable. General bipolar magnetothermal switch with 30 mA differential protection

Generator

3.5 kW electric generator set

Batteries

2 180 Ah batteries to start engines (24 Volt, 180 Ah, 1100 CCA) 4 180 Ah batteries for services (24 volt 360 Ah) 1 80 Ah battery to start generator (EMI 3.5 kW generator)

Bilge Pump System

3 automatic pumps directly wired to battery bank or manual activation through switches at helm station • Manual pumping system with 2 hand pumps which draw from 3 watertight compartments • Engine room emergency bilge system with change-over valve on engine cooling system • Audible alarms in wheelhouse and fly • Visible alarm in wheelhouse.

Fire Fighting System

Controlled via emergency panel in cockpit, includes: Air vent closing by mechanical control in cockpit • mechanical control in cockpit to pump out engines • One 12 kg powder cylinder with nozzles on engines and gearboxes installed in waterproof compartment in accessories room • One SEAFIRE powder cylinder (gas employed: FM-200) in engine room to pump out room. Extractors and engines cut off by Seafire control unit simultaneously with gas discharge. Change-over switch for emergency generator start-up in cockpit panel.

Fuel System

Two stainless steel tanks, maximum capacity 1500 l. • Tanks connected with 1" pipe • level gauge for port-side fuel tank in wheelhouse • Visual level indicator on starboard tank • Racor filter.

Fresh Water System

Stainless steel tank, maximum capacity 500 l (132 US gls) • One 12 V pressure pump with 12 l/min with 8 litre compensation tank (with remote reset) • Hot and cold running water in all toilets and galley • Cold water line to engine room and flybridge • Stainless steel water heater with 40 l capacity and 220 V, 800 W electric element or heated by engine heat exchanger • WC wash circuit with fresh water • Chain washing system • Automatic grey water collection tank • Electronic tank level gauge in wheelhouse.

Black/Grey Water System

Built-in HTS vacuum system (single unit with tank, pumps, vacuum, macerator) 133 l black water tank • 58 l grey water tank • High level alarm in wheelhouse • Macerator pump • Possibility to empty black water by suction on deck • Possibility to empty black water directly outboard.

Seawater System

One 1" _ seawater intake with filter and valve for generator • Two 2" dynamic seawater intakes with filters and valves for engines • Two 1" dynamic seawater intakes with filters and valves for engines • Chain washing system with seawater intake and 24 V pump installed at bow.

Engine Exhaust

Underwater engine gas exhaust • Exhaust pipes with silencers • Idling exhaust.

Ventilation

Blower in engine room and two 24 V extractors (diameter 305 mm) • Natural ventilation of engine room • Galley air extraction via 24 V blower • Natural ventilation for head compartments.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Longueur hors tout: (incl. rambarde)	14.93 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	14.6 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	11.44 m
Largeur hors tout:	4.36 m
Largeur à mi coque:	4.36 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0.8 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.02 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	4.58 m
Déplacement: (à pleine charge)*	16.5 t
Déplacement à vide:	14.5 t
Motorisation:	2 x 457 mHP (336 kW) CAT 3126 B DITA 2 x 505 mHP (372 kW) CAT C9 6L
Vitesse maxi: (à demie charge)	29/31 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	25/27 nds
Réservoir carburant:	1500/1700 l
Réservoir eau douce:	500 l
Réservoir eaux noires:	133 l
Réservoir eaux grises:	58 l
Cabines:	2/3 + 1**
Couchettes:	4/6 + 1**
Salles de bains:	2 + 1**
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	a V avec 18° a l'ariere
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut
* Condition prête pour l'usage	
** Cabine équipage	
Les prestations définies sont valables pour un bateau ayant une configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et timons propres. Par ailleurs, il est précisé que ces prestations ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les prestations.	
Approbation CE Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques de ses bateaux	

Détails de la coque

Le projet structurel de la carène a été approuvé par RINA, ce qui confère à la structure une ultérieure garantie de qualité, outre les matériaux et la haute technologie employés.

Une **RÉSINE VINYLE-ESTER** est utilisée pour le laminage de la coque. Ce type de résine est extrêmement efficace pour la prévention de l'osmose grâce à ses propriétés chimiques et mécaniques, permettant à Azimut d'offrir 5 ans de garantie contre l'osmose.

Une résine isophtalique est utilisée pour tout le reste du processus de laminage. Pour les murailles de la coque et pour les superstructures, un matériau sandwich a été utilisé avec partie interne en PVC à haute résistance.

Les cloisons sont en sandwich de bois marin et en matériau expansé. La carène est en forme de V profond avec angle de rétrécissement des lignes d'eau de 18° en poupe.

Moteurs

CATERPILLAR C9 6L
Moteur diesel à 6 cylindres alignés.
Cylindrée du piston: 1.46 lt
Course: 149 mm
Alésage: 112 mm
Puissance maximum: 372kW@2500 rpm (505mhp/498 bhp)

CATERPILLAR 3126 B DITA
Moteur diesel à 6 cylindres alignés.
Cylindrée du piston: 1,2 lt
Course: 127 mm
Alésage: 110 mm
Puissance maximum: 336kW@2500 rpm (457mhp/450 bhp)

Réducteur/inverseur (C9): ZF 285 A, rapport de réduction
Réducteur/inverseur (3126 B DITA): ZF IRM 280, rapport de réduction
Hélices: NiBrAl, 4 pales, dessinée et fabriquée pour optimiser les performances et pour garantir le confort pendant la navigation.
Arbres: MAR 17 acier, diam. 60 m m; supports axes en bronze; supports axe en bronze, passe-coque du type pss.

Timonerie

Barres de direction: en NiBrAl à profil aérodynamique pour une meilleure manœuvrabilité.
Hélice de proue: Électrique, 24V, [4.8 KW (6,4 bhp/6,5 cv)] MAX POWER

Aménagement extérieur et équipement standard

Flybridge

Accessible depuis le cockpit à l'aide d'une échelle en fibre de verre
• Porte d'accès en fibre de verre
• Abrivents antérieur et latéraux en plexiglass fumé
• Banquette conduite 2 places, avec logement et coussins
• Banquette en demi-cercle, 6 places, avec coussins et logement
• Bacs porte-objets
• Bain de soleil arrière matelassé à 3 places
• Rollbar de support des antennes en fibre de verre, feux de navigation et barre porte-drapeau
• Mains courantes en acier inox
• Meuble en fibre de verre avec évier escamotable et frigidaire/congélateur
• Volant en alliage verni blanc
• Couvre-instruments fly
• Phare à orientation manuelle
• Commandes pour: Flap de gauche; Flap de droite; Lumière instruments; Arrêt moteur;

Démarrage moteur; Test alarmes; Lave-chaîne; Treuil chaîne (intégrés dans l'indicateur)
Interface instruments: Raymarine ST6001+ pilote automatique; Antenne GPS 120; Prise type allume-cigares 12 V; Télécommandes électroniques à levier unique
CRUISECOMMAND avec fonction de synchronisation; Alarme optique et sonore
moteurs; Compte-tours moteurs; Indicateurs température réfrigérante
moteurs; Indicateurs pression huile
moteurs; Compte-mètres chaîne; Alarme sonore pompes de sentine; VHF

Proue

Logement chaîne d'ancre (mt. 75)
• Ancre 20 kg
• Treuil de 1000 W, 24 V
barbotin 10 mm et cloche de touage
• Ancre escamotable logée dans l'écubier
• Logement pour défenses arrière
• 6 défenses
• Fenêtres en verre trempé enchâssées dans la fibre de verre
• Essuie-glace/lave-vitres électriques
• 4 bittes + 2 sur la ligne médiane
• Couvre-fenêtres en toile

Poupe

Daviers arrière inox intégrés
• Passages antidérapants
• Remplissage gasoil avec portillons de couverture
• Remplissage eau
• Mains courantes et accessoires de pont en acier inox ovalisé
• Soufflage en acier inox
• Peinture antialissure
• Feux de navigation
• Inscriptions latérales
• Porte d'accès au salon en acier inox, verre trempé à 2 battants
• Banquette cockpit, avec logement et accès à la cale arrière
• Coussins cockpit
• Logements latéraux à serrure, dans cockpit
• Éclairage cockpit
• Deux enceintes étanches (reliées à l'autoradio du salon)
• Accès au compartiment auxiliaires et au compartiment moteurs depuis le cockpit
• Douche eau chaude/froide dans cockpit
• Passerelle électro-hydraulique 2,5 mt 160 kg
• Plateforme bain 1,10 mt avec chantiers tender
• Echelle bain inox-teck
• Gaffe d'accostage
• Bouts d'amarrage
• Prise connexion réseau 220V

Aménagement intérieur et équipement standard

Dinette

Moquette
• Éclairage halogène
• Rideaux (rideaux en liasse)
• Meubles en merisier et bruyère vernis en polyacrylate
• Installation autoradio CD stéréo avec télécommande et deux couples d'enceintes (deux internes et deux étanches placées dans le plafond du cockpit)
• Prédispotion logement TV/stéréo/DVD
• Assiettes et verres pour 6 personnes
• Base siège conduite en merisier
• banquette en forme de demi-cercle à 6 places
• Banquette opposée 2 places
• Table en bruyère et merisier à hauteur réglable, transformable en table à manger
• Escalier d'accès à la zone intérieure (sous le pont)
• Plafond en similicuir
• Revêtement parois en similicuir
• Porte d'accès au compartiment moteurs

Cuisine

Plan de cuisson à 3 feux en vitrocramique avec fargues pour retenir les casseroles
• Four à micro-ondes + grill
• Double évier et plan de travail en Granulon
• Aspirateur
• Frigidaire 120 l
• Meubles et étagères en merisier verni en polyacrylate
• Batterie de casseroles en acier inox
• Sol en doussié
• Panier à déchets
• Robinet mélangeur avec tube extractible eau chaude et

eau froide
• Hublot

Planche de commande

Siège conduite 2 places
• Barre de direction en acier inox et teck
• Commandes: Parallèle batteries; indicateur sonore; Essuie-glace gauche
Lave-vitres; Essuie-glace Droite; Feux de mouillage; Feux de navigation; Lumières instruments; Synchronisme moteurs (obtenu à travers les manettes Cruise Command, la touche devient spare); Témoin synchronisme moteurs (disparaît avec CAT C9); Commandes sentines; Lumière de conduite; Lave-chaîne; Extracteurs salle machines (commandes); treuil chaîne; Vitre électrique coulissante gauche; Vitre électrique coulissante droite; Commande trim tab Gauche; Commande trim tab Droite
• Panneau de contrôle générateur
• Interface Instruments: Raymarine ST60 tridata display; Raymarine ST6001+ pilote automatique; GPS Plotter cartographique Raymarine Raychart 520+; VHF; Compas magnétique
• Prise type allume-cigares à 12 V
• Télécommandes électroniques à levier unique
CRUISE COMMAND avec fonction de synchronisation
• Clefs de mise en marche/arrêt moteurs
• Tableau moteurs équipés de: Alarmes optiques et sonores; compte-tours; compte-heures; ampèremètres; indicateur angle trim tabs; indicateurs pression huile moteurs; indicateurs température réfrigérante moteurs; indicateur niveau gasoil; indicateur niveau eau

Intérieur (sous le pont)

Cabine armateur (proue)

Lit 2 places avec rangement
• Matelas, coussins, couvre-lit
• Tête de lit et bandeau latéral en tissu de qualité
• Dressing room avec hublot équipé d'étagères et de penderies en merisier avec miroir orientable
• Meuble haut à tiroirs, et portemanteau
• Vastes étagères murales en merisier sur deux niveaux avec support Télévision
• Tiroirs sous le lit en merisier et bruyère vernis en polyacrylate
• Appliques tête lit
• Éclairage halogène
• Moquette
• Miroir
• Rideaux (rideaux en tissu à coulisse)
• 2 fenêtres ouvrables et deux hublots latéraux
• Trou d'homme avec rideaux et moustiquaire
• Accès direct à la salle de bain
• Cloisons en similicuir
• Portes et châssis en merisier avec serrure

Salle de bain armateur

Accès direct depuis la cabine
• WC
• Lavabo en Granulon
• Box douche rond avec porte coulissante en plexiglass et caillebotis en doussié
• Colonne porte-douche avec porte-savon
• Placards muraux
• Meuble sous le lavabo
• Colonne avec étagères en merisier
• Éclairage halogène
• Hublot
• Robinet mélangeur
• Rideau
• Accessoires salle de bain
• Miroir

Cabine VIP (centre du bateau)

Lit 2 places (ou 2 lits séparés côte à côte avec rangements)
• Matelas, coussins, couvre-lit
• Tête de lit et bandeau latéral en tissu de qualité
• Miroir mural
• 3 armoires sur la paroi frontale au lit
• Éclairage halogène
• Moquette
• Rideaux (rideaux en tissu à coulisse)
• 2 hublots
• Accès direct à la salle de bain
• Portes et châssis en merisier avec serrure
• Cloisons en tissu de qualité

Services cabines hôtes

Accès depuis le couloir et depuis la

cabine Vip
• WC
• Plan lavabo en Granulon
• Box douche rond avec porte coulissante en plexiglass et caillebotis en doussié
• Colonne porte-douche avec porte-savon
• Petit placard mural
• Meuble sous le lavabo
• Éclairage halogène
• Robinet mélangeur
• Hublot
• Rideau
• Accessoires salle de bain
• Miroir

Cabine hôtes à bâbord (version 3 cabines)

2 Matelas, coussins, couvre-lit
• Étagères latérales
• Armoire en merisier
• Hublot
• Lumières diffuses
• Éclairage halogène
• Rideaux (rideaux en tissu à coulisse)
• Moquette

Équipement tecnique standard

Installation électrique - Caractéristiques principales

Tableau général à proximité du poste de conduite, protection anodique pour toutes les parties métalliques sujettes aux courants galvaniques, installation de masse, prises 220 V dans tous les compartiments, contrôle système antiincendie dans cockpit.

Section 24 V CC:

Tous les services de bord et le démarrage/contrôle moteurs sont alimentés à 24 volt; le système est composé comme suit:
Chargeur de batteries dolphin 24 volt 50 A;
Groupe batteries de démarrage moteurs rechargé par le moteur de droite ou par le chargeur de batteries;
Groupe batteries services rechargé par le moteur de gauche ou par le chargeur de batteries;
Relais parallèle batteries;
Exclusion batteries pour chaque groupe batteries;
12 volt obtenus à travers l'alimentateur pour VHF et instruments

Section 12 V CC:

Le générateur utilise une installation à 12 volt pour le démarrage, composée de:
Chargeur de batteries dolphin 12 volt 10 A;
Batterie démarrage générateur 12 volt avec exclusion batteries à relais

Section 220 V CA:

Prise à quai dans le puisard 50 A avec câble, Interrupteur général magnétothermique bipolaire avec protection différentielle 30 mA
Générateur
• Groupe électrogène de 3,5 kW
• Batteries: 2 batteries de 180 Ah pour démarrage moteurs (24 Volt 180 Ah, 1100 CCA)
4 batteries de 180 Ah pour services (24 volt 360 Ah);
1 batterie de 80 Ah pour démarrage générateur (générateur EMI 3,5 kW)

Installation sentine

3 électropompes directement reliées aux batteries à actionnement automatique ou à actionnement manuel, à travers des interrupteurs à témoin lumineux, depuis le poste de conduite
• 2 pompes manuelles qui aspirent, au moyen du déviateur, à l'intérieur des 3 compartiments étanches
• Sentine d'urgence salle moteurs à travers une soupape de déviation par aspiration directe depuis la ligne de refroidissement des moteurs
• Alarmes sonores planche de commande et fly
• Alarme optique planche de commande

Installation antiincendie

Contrôlé par le panneau d'urgence cockpit; il comprend:
fermeture caise prises air à travers renvoi mécanique dans puisard;
Evacuation ex-

tingcteurs à travers renvoi mécanique dans puisard
• N.1 bouteille à poudre de 12 Kg avec buses de diffusion sur moteurs/inverseurs, installée dans un compartiment étanche en salle auxiliaires (Version Standard)
• N.1 bouteille type SEAFIRE (gaz utilisé: FM-200) en salle machines pour évacuation locale. Arrêt extracteurs et moteurs géré depuis la centrale SEA-FIRE simultanément à l'évacuation gaz.
Sélecteur pour démarrage générateur en urgence sur le panneau cockpit (Version US)

Installation gasoil

Deux réservoirs de 850 lt chacun, en acier, situés en salle machines, transversalement
• tube communiquant de 1" relie les deux réservoirs
• Indicateur de niveau sur planche de commande (du réservoir de gauche)
• Indicateur optique sur le réservoir de droite
• Filtre Racor (double filtre option).

Installation eau douce

Réservoirs eau en acier inox 500 lt
• Autoclave AMFA à 24 V 12 l/min, avec vase de compensation de 8 litres (avec rétablissement à distance)
• Ligne eau chaude/froide dans toutes les salles de bain, dans le cockpit et dans la cuisine à travers des robinets mélangeurs à commande unique
• Ligne eau froide en salle machine et sur flybridge
• chauffe-eau inox 40 l à chauffage électrique 220 Volt 800 W ou à travers échangeur de chaleur depuis le moteur
• Installation de lavage wc à eau douce
• Installation lave-chaîne
• Cuve de récupération expulsion automatique des eaux usées
• Indicateur électronique de niveau réservoir sur planche de commande

Installation eaux vannes et eaux usées

Dispositif à vide intégré HTS (monobloc avec réservoir, pompes à vide, pompe broyeuse) (à partir du modèle 508 système TECMA)
• Réservoir de 133 lt pour les eaux vannes
• Réservoir de 58 lt pour les eaux usées
• Capteurs de niveau haut avec alarme sur planche de commande
• Pompe broyeuse (à partir du modèle 508 système TECMA)
• Possibilité d'évacuation aspirée des eaux vannes depuis le pont
• Possibilité d'évacuation des eaux vannes directement en mer.

Installation eau de mer

Prise en mer à ras (1"1/2) avec filtre et soupape pour générateur
• Prise en mer dynamique (1") avec filtre et soupape pour A/C (opt)
• Moteur C9: Deux prises en mer dynamiques (2") avec filtres et soupapes pour les moteurs
• Moteur 3126 B DITA: Deux prises en mer dynamiques (1") avec filtres et soupapes pour les moteurs;
Installation lave-chaîne avec prise en mer et pompe à 24V installées en proue

Echappement moteurs

Echappement moteurs immergé
• Conduits d'échappement avec terminaux silencieux
• Evacuation de minimum.

Ventilation

Extraction air en salle machines avec deux extracteurs à 24V diamètre 305mm
• Arrivée air en salle machines naturelle
• Aspiration fumées cuisine au moyen d'un aspirateur à 24V
• Salles de bain ventilées naturelle-ment

TECHNISCHE DATEN	
Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	14.93 m
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	14.6 m
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	11.44 m
Breite über alles:	4.36 m
Breite mittschiffs:	4.36 m
Tiefgang: (ohne Propeller)	0.8 m
Tiefgang (inkl. Propeller, voll beladen)	1.02 m
Höhe über Wasserlinie: (mit Geräteträger, voll beladen)	4.58 m
Verdrängung: (voll beladen)*	16.5 t
Verdrängung leer:	14.5 t
Motorisierung:	2 x 457 PS (336 kW) CAT 3126 B DITA 2 x 505 PS (372 kW) CAT C9 6L
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	29/31 Knoten
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	25/27 Knoten
Treibstofftanks:	1500/1700 l
Frischwassertanks:	500 l
Holding Tank Füllmenge :	133 l
Grauwasser Tank Füllmenge:	58 l
Kabinen:	2/3 + 1**
Schlafplätze:	4/6 + 1**
Bäder:	2 + 1**
Baumaterial:	GFK
Kiel:	piefes V mit 18° aufkimmung
Exterior Styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut
* Fertige bedingung fuer den gebrauch ** Crewkabine	
Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem betont, daß diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere, schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.	
EG-Zertifizierung Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an den Ausstattungen seiner Schiffe vorzunehmen.	

Einzelheiten des Bootsrumpfes

Der strukturelle Aufbau der Kielführung wurde von RINA geprüft. Mit dieser Prüfung ist eine hohe Qualität der Schiffsstruktur gewährleistet und darüber hinaus der Einsatz modernster Techniken und Materialien garantiert. Das verwendete Material für die Auswalmung im Inneren des Rumpfes ist Vinyl-Harzglas. Dieses Material ist Dank seiner chemischen und mechanischen Eigenschaften besonders resistent gegen Osmoseerscheinungen. Aus diesem Grund ist Azimut in der Lage eine Garantiezeit von 5 Jahren gegen Osmose zu gewährleisten. Für den verbleibenden Anteil der Auswalmung wird isofthalisches Harzglas von anerkannter Qualität verwendet. In den Rumpfwänden und auf allen Oberflächen wird eine Doppelschicht mit einem PVC Kern für hohe Anforderungen verwendet. Die Trennwände bestehen aus einer Doppel-Holzschicht für die Seefahrt und weiteren hochwertigen Materialien. Die Kielführung in V- Form hat einen Kernrißwinkel von 18° am Heck.

Motoren

CATERPILLAR C9 6L
Dieselmotor mit 6 Zylindern in Reihe. Kolben-Hubraum: 1.46 Lt
Hub: 149 mm
Innendurchmesser Zylinder: 112 mm
Höchstleistung: 372kW@2500 rpm (505PS/498 bhp)

CATERPILLAR 3126 B DITA
Dieselmotor mit 6 Zylindern in Reihe. Kolben-Hubraum: 1,2 Lt
Hub: 127 mm
Innendurchmesser Zylinder: 110 mm
Höchstleistung: 336kW@2500 rpm (457PS/450 bhp)

Verminderer/Wendegetriebe (C9): ZF 285 A, Reduktionsverhältnis
Verminderer/Wendegetriebe (3126 B DITA): ZF IRM 280, Reduktionsverhältnis
Schiffsschrauben: NiBrAl, 4 Ruderblätter, entwickelt und konstruiert um die Leistung zu optimieren und angemessenen Komfort während der Fahrt zu garantieren.
Wellen: MAR 17 Stahl, diam. 60 mm; Achsenaufhängung in Bronze; Wellenaustrittsrohr Typ pss.
Ruderanlage

Ruder: in NiBrAl mit aerodynamischen Profil für bessere Manövrierfähigkeit.
Bugschraube: elektrisch, 24V, [4.8 KW (6,4 bhp/6,5 cv)] MAX POWER

Layout Aussen und Standardausrüstung

Flybridge

Zugang von der Pflicht über Treppe in VTR • Zugangsverschlussklappe in VTR • vordere und seitliche Windfänger in Plexiglas fume' • Führersessel für 2 Personen, mit Pieck und Polsterung • Sofa teildrehbar, für 6 Personen mit Polsterung und Pieck • Aufbewahrungsbehälter • Bepolsterung Heck-Sonnendeck für 3 Personen • Rollbar in VTR mit Antennenunterbau, Navigationsbeleuchtung und Fahnenmasten • Handlauf in Edelstahl • Möblierung in VTR mit Handwaschbecken und Kühlschrank/ Eismaschine in der Pflicht • Steuerrad aus Holz, weiß lackiert • Instrumentenabdeckung Fly • manueller Orientierungsscheinwerfer • Steuerung für: Trim mklappe backbord; Trim mklappe steuerbord; Instrumentenbe-

leuchtung; Stop Motoren; Start Motoren; Alarmtest; Ankerkettenwäsche; Ankerkettenwinde (in die Anzeige integriert) Instrumentierung innenflächig: Raymarine ST6001+ Autopilot; Antenne GPS 120; Anschluss vom Typ Zigarettenanzünder 12 V; elektronische Fernsteuerungen mit einem Hebel CRUISECOMMAND mit Synchronisierungsfunktion; optischer und akustischer Alarm Motoren; Drehzahlmesser Motoren; Temperaturanzeigen der Motorenkühlflüssigkeit; Öldruckanzeigen Motoren; Meterzähler Ankerkette; akustischer Alarm Bilgepumpe; VHF

Bug

Aufbewahrung Ankerkette (mt. 75) • Anker 20 kg • Windenanlage zu 1000 W, 24 V barbotin 10 mm und Anholungsglocke • Anker in der Ankerkettenklüse • Aufbewahrung Träger für die Bootsfinder • 6 Bootsfinder • Fenster aus temperiertem Kristall, eingefasst in VTR • elektrisches Scheibenwischer/Waschanlage • 4 Vertaupoller + 2 Verbindungspoller • Fensterabdeckungen

Heck

Integrierte Heck-Kabelführungen aus Stahl • rutschfeste Bodenbeläge • Diesel-Einfüllstutzen mit Verschlussklappe • Wassereinfüllung • Handlauf und Deckzubehör aus gebogenem Edelstahl • Scheuerleiste aus Edelstahl • vegetationsresistente Lackierung • Navigationsbeleuchtung • seitliche Beschriftung • Zugang zum Salon in Edelstahl, temperiertes Kristall mit 2 Flügeltüren • Sitzgelegenheit in der Pflicht, mit Pieck und Zugang zum Heck-Gatt • Bepolsterung der Pflicht • Seitenstauräume mit Verschluss, in der Pflicht • Beleuchtung Pflicht • zwei Lautsprecheranlagen (verbunden mit dem Autoradio im Salon • Zugang zum Abstellraum und zum Motorraum ausgehend von der Pflicht • Dusche mit Warm/Kaltwasser in der Pflicht • elektrohydraulischer Landungssteg 2,5 Mt 160 kg • Badeplattform 1,10 Mt mit Stützsaateln für das Begleitboot • Badetreppe Stahl-Teak • Bootshaken • Verankerungsriemen • Anschluss für 220V Stromnetz

Layout Innen und Standardausrüstung

Speisebereiche

Teppichböden • Halogenbeleuchtung • Vorhänge (Lamellenvorhänge) • Möblierung in Kirschholz Maserung versiegelt mit Poliacryl • Stereo Radioanlage und CD mit Fernbedienung und 2 Lautsprecherpaaren (zwei im Innenbereich und zwei eingebaut in die Decke der Pflicht) • Aufbewahrungsvorrichtung für TV/Stereoanlage/DVD • Teller und Gläser für 6 Personen • Unterbau Führersitz in Kirschholz • Sofa in C – Form für 6 Personen • Sofa mit gegenüberliegenden Sitzen für 2 Personen • Tisch aus Wurzelholz Kirsche und höhenverstellbar, ausziehbar als Esstisch • Treppe zum Unterdeck • Deckenverkleidung aus Kunstleder • Wandverkleidung aus Kunstleder • Zugang zum Motorraum.

Küche

Kochfeld aus Glaskeramik mit 3 Kochplätzen und Ausschaltssystem • Mikrowellenherd + Grill • 2 Spülbecken und Arbeitsplatte aus Granulon • Dunstabzug • Kühlschrank 120 l • Möblierung und Hängeschränke aus Kirschholz, Lackierung Poliacryl • Kochtopfserie aus Edelstahl • Boden aus Doussiè-

Material • Abfallvorrichtung • Mischwasserhahn Warm-/Kaltwasser mit herausziehbarem Duschkopf • Bullauge

Kommandobrücke

Steuersitz für 2 Personen • Ruder aus Edelstahl und Teakholz • Steuerungen: Parallelschaltung Batterien; akustisches Warnsignal; Scheibenwischer BB(backbord) Scheibenwaschanlage; Scheibenwischer SB(steuerbord); Ankerplatzbeleuchtung; Kursbeleuchtung; Instrumentenbeleuchtung; Synchronsteuerung Motoren (wird über die Hebel "cruise command" erreicht, Taste spare); Signalleuchte Synchronlauf Motoren (nicht bei CAT C9); Steuerung Bilgen; Beleuchtung Steuersitz; Ankerkettenwäsche; Abzüge Maschinenraum (Steuerungsbefehle); Windenanlage Ankerkette; elektrisches Schiebefenster BB; elektrisches Schiebefenster SB; Steuerung Trim mklappe BB; Steuerung Trim mklappe SB • Kontrollpaneel Generator • Instrumentierung Innenfläche: Raymarine ST60 dreigeteilter Display; Raymarine ST6001+ Autopilot; GPS Plotter für Kartographie Raymarine Raychart 520+; VHF; Magnetkompass • Anschluss vom Typ Zigarettenanzünder mit 12 V • elektronische Fernsteuerungshebel CRUISE COMMAND mit Synchronisationsfunktion • Schlüssel zum Anlassen/Stop Motoren • Schalttafel Motoren ausgestattet mit: optischen und akustischen Alarmsignalen; Drehzahlmesser Stundenzähler; Ampere meter; Winkelanzeige Trim mklappen; Anzeige Motoröldruck; Temperaturanzeige Kühlflüssigkeit Motoren; Anzeige Dieselstand; Anzeige Wasserstand

Unterdeck

Eignerkabine (Bug)

Doppelbett mit Pieck • Matratze, Kissen, Tagesdecke • Kopf- und Seitenteile aus hochwertigem Material • Ankleidebereich mit Bullauge, ausgestattet mit Ablage und Kleiderbügeln aus Kirschholz sowie Schwenkspiegel • Hochschrank mit Schubfächern, und Hängevorrichtung • großzügige Wandregale aus Kirschholz, bestehend aus zwei Ablageflächen mit TV-Vorrichtung • Bettkästen aus Kirschholz und mit Poliakryl versiegeltem Wurzelholz • Wandlampe am Kopfende des Bettes • Halogenbeleuchtung • Teppichboden • Spiegel • Vorhänge(Vorhangstoff ziehbar) • 2 Wandfenster und zwei seitliche Bullaugen • indirekte Beleuchtung und Moskitonetz • Direktzugang zum Badezimmer • Trennwände mit Kunstleder • Türen und Türrahmen aus Kirschholz mit Sperrvorrichtung

Eignerbad

Direktzugang von der Kabine aus • WC • Waschbecken aus Granulon • Duschkabine mit Schiebetür aus Plexiglas und Duschkopf aus Doussiè-Material • Duschsäule mit Seifenhalter • Hängeschränke • Waschbeckenunterbau • Hochschrank mit Regalablagen aus Kirschholz • Halogenbeleuchtung • Bullauge • Mischwasserhahn • Vorhang • Badzubehör • Spiegel

VIP - Kabine (Mittelschiff)

Doppelbett (oder 2 getrennte Betten angrenzend an die jew. Pieck) • Matratzen, Kissen, Tagesdecke • Kopf- und Seitenteile aus hochwertigem Material • Wandspiegel • 3 Wandschränke vor dem Bett • Halogenbeleuchtung • Teppichboden • Vorhänge (Vorhangstoff ziehbar) • 2 Bullaugen • Direkt-

zugang zum Badezimmer • Türen und Türrahmen aus Kirschholz mit Sperrvorrichtung • Trennwände aus hochwertigem Material

Bordeinrichtungen Gästekabinen Gästekabine auf der Backbordseite (Version mit 3 Kabinen)

2 Matratzen, Kissen, Tagesdecke • Seitene regale • Schrank aus Kirschholz • Bullauge • indirekte Beleuchtung • Halogenbeleuchtung • Vorhänge (Vorhangstoff zuziehbar) • Teppichboden

Technische standardausrüstung

Elektrische Anlage - Haupteigenschaften

Hauptschalttafel unmittelbar beim Führersitz, anodischer Schutz für alle metallischen Teile für galvanische Stromleitungen, Massestromanlage, 220V Anschlüsse in allen Räumen, Kontrolle der Feuerlöschanlage in der Pflicht.

Sektion 24 V CC:

Alle Bordeinrichtungen sowie Anlasser/Kontrolle der Motoren werden mit 24 Volt versorgt, das System ist wie folgt aufgebaut: Batterieladevorrichtung dolphin 24 Volt 50 A; Batteriegruppe zum Anlassen der Motoren über den Steuerbordmotor oder über die Batterieladevorrichtung aufladbar; Batteriegruppe Bordeinrichtungen über den Backbordmotor oder über die Batterieladevorrichtung aufladbar; Relais Parallelschaltung Batterien; Batterie-Trennschaltvorrichtung für jede Batteriegruppe 12 Volt verfügbar über Stromversorger des VHF und der Instrumente

Sektion 12 V CC (Gleichstrom):

Der Generator wird beim Anlassen von einer 12 Volt Anlage gespeist, die wie folgt zusammengesetzt ist: Batterieladevorrichtung dolphin 12 Volt 10 A; Anlasserbatterie des Generators zu 12 Volt mit Relais-Batterie trennvorrichtung

Sektion 220 V CA (Wechselstrom):

Kaianlagenanschluss in der Pflicht 50 A mit Kabel, Haupt-Magnetthermischer Schalter, bipolar mit Differenzialschutz 30 mA

Generator

Gruppe elektrogen zu 3,5 kW

Batterien

2 Batterien zu 180 Ah zum Anlassen der Motoren (24 Volt 180 Ah, 1100 CCA); 4 Batterien zu 180 Ah für Bordeinrichtungen (24 Volt 360 Ah); 1 Batterie zu 80 Ah zum Anlassen des Generators (Generator EMI 3,5 kW)

Bilgenanlage

3 Elektropumpen direkt mit den automatischen Starterbatterien verbunden, auch manuell einschaltbar über Schalter-Signalleuchte vom Führersitz aus • 2 manuelle Pumpen, die über einen Verteiler in die 3 abgeschlossenen Behälter absaugen • Notfallbilge Motorraum über Verteilerventil zum direkten Absaugen von der Kühlwasserleitung der Motoren • akustische Alarmsignale auf der Kommandobrücke und der Fly • optischer Alarm auf der Kommandobrücke

Feuerlöschanlage

kontrolliert über die Notfallschalttafel in der Pflicht beinhaltet: Verschlussvorrichtung der Luftanschlüsse durch einen mechanischen Auslöser in der Pflicht • 1 Pulver-Feuerlöscher zu 12

Kg mit Verteilerdüsen auf Motoren/Wendegetriebe, in einem abgeschlossenen Behälter im Abstellraum installiert (STD Version) • 1 Gasflasche vom Typ SEAFIRE (Gas: FM-200) im Maschinenraum zur Feuerbekämpfung vor Ort. Ausschalten der Abzüge und Motoren über die Zentralsteuerung SEAFIRE, gleichzeitig mit der Entleerung der Gasbehälter. Wählschalter zum Anlassen des Generators im Notfall auf der Schalttafel in der Pflicht (US Version)

Diesel-Anlage

Zwei Tanks zu jeweils 850 Lt im Maschinenraum, bestehend aus Stahl, transversal angeordnet • ein Verbindungsstück zu 1" verbindet die beiden Tanks • Füllsandsanzeige auf der Kommandobrücke (vom Backbordtank • optische Anzeige auf dem Steuerbordtank • Filter Racor (Doppelfilter opt.).

Süßwasseranlage

Edelstahltanks zu 500 Lt • Druckkessel AMFA zu 24 V 12 l/min, mit Ausgleichsbehälter zu 8 Litern (Aufrüstung über Fernbedienung) • Wasserleitung Warm-/Kaltwasser in alle Bäder, in die Pflicht und in die Küche, regulierbar über einen Mono-Mischwasserhahn • Kaltwasserleitung in den Motorraum und zur Flybridge • Boiler aus Stahl zu 40 Litern, elektrisches Erhitzen mit 220 Volt 800 W oder über einen Wärmeaustauscher ausgehend vom Motor • Spülanlage im WC mit Süßwasser • Anlage Ankerkettenwäsche • Sammelbehälter automatisches Ausspülen des grauen Abwassers • elektronische Füllstandsanzeige auf der Kommandobrücke

Abwasseranlage schwarzes und graues Abwasser

Vakuumsystem HTS (Monoblock mit Tank, Absaugpumpen, Aufweichvorrichtung) (vom 508 System TECMA) • Tank zu 133Lt für schwarzes Abwasser • Tank zu 58Lt für graues Abwasser • Füllstandssensoren mit Alarmsignalen auf der Kommandobrücke • Aufweichpumpe (vom System 508 TECMA) • Absaugen des schwarzen Abwassers über Saugstutzen an Deck möglich • Möglichkeit der direkten Verklappung des schwarzen Abwassers in Meer.

Seewasseranlage

Seewasseranschluss (1"1/2) mit Filter und Ventil für den Generator • dynamischer Seewasseranschluss (1") mit Filter und Ventil für A/C (opt) • Motor C9: Zwei dynamische Seewasseranschlüsse zu (2") mit Filtern und Ventilen für die Motoren • Motor 3126 B DITA: Zwei dynamische Seewasseranschlüsse (1") mit Filtern und Ventilen für die Motoren; Anlage Ankerkettenwäsche mit Seewasseranschluss und 24V Pumpe, installiert am Bug

Abgasrohre Motoren

Tauch-Abgasrohr • Auspuff-Endstücke mit Gräuschreduzierer • Minimal-Abgasausstoß.

Belüftung

Luftabzug im Maschinenraum mit zwei Abzugsanlagen zu 24V, Durchmesser 305mm • natürlicher Lufteinluss in den Maschinenraum • Dunstabzug in der Küche zu 24V • Bäder natürlich belüftet

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Eslora total: (incl. púlpito)	14.93 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	14.6 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	11.44 m
Manga total:	4.36 m
Manga a mitad casco:	4.36 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	0.8 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.02 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	4.58 m
Desplazamiento: (a plena carga)*	16.5 t
Desplazamiento en rosca:	14.5 t
Motorización:	2 x 457 mHP (336 kW) CAT 3126 B DITA 2 x 505 mHP (372 kW) CAT C9 6L
Velocidad máxima: (a mitad carga)	29/31 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	25/27 nudos
Depósito de combustible:	1500/1700 l
Depósito de agua dulce:	500 l
Depósito de aguas negras:	133 l
Depósito de aguas grises:	58 l
Cabinas:	2/3 + 1**
Camas:	4/6 + 1**
Baños:	2 + 1**
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 18° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
* Condición lista por el empleo	
** Camarote marinero	
Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.	
Certificado CE	
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones	

Detalles del casco

El proyecto estructural de la carena ha sido aprobado por el RINA. Esto implica una ulterior garantía de la calidad de la estructura, además está garantizado por el empleo de las técnicas más avanzadas y por el tipo de materiales utilizados Se utiliza RESINA VINILESTER para la laminación del casco entero. Este tipo de resina es extremadamente eficaz en la prevención de la osmosis gracias a sus propiedades químicas y mecánicas. Sobre esta base Azimut está en condiciones de ofrecer 5 años de garantía contra la osmosis. Resina isoftálica de reconocida calidad se usa durante todo el restante proceso de laminación. En los costados del casco y en las sobreestructuras se utiliza sandwich con núcleo en PVC de altas prestaciones. Los mamparos están hechos en sandwiche de madera marina y material expandido. La carena a V profundo con ángulo de inclinación de la carena igual a 18° en popa.

Motores

CATERPILLAR C9 6L
Motor diesel con 6 cilindros en línea. Cilindrada del pistón: 1.46 lt
Carrera: 149 mm
Alisadura: 112 mm
Potencia máxima: 372kW@2500 rpm (505mhp/498 bhp)

CATERPILLAR 3126 B DITA
Motor diesel con 6 cilindros en línea. Cilindrada del pistón: 1,2 lt
Carrera: 127 mm
Alisadura: 110 mm
Potencia máxima: 336kW@2500 rpm (457mhp/450 bhp)

Reductores/inversores (C9): ZF 285 A, relación de reducción
Reductor/inversor (3126 B DITA): ZF IRM 280, relación de reducción
Hélices: NiBrAl, 4 palas, proyectada y construida para optimizar las prestaciones y garantizar un buen confort durante la navegación.
Árboles: MAR 17 acero, diám. 60 mm; soportes ejes de bronce; Soportes ejes de bronce, bocinas del eje de la hélice de tipo pss.

Timonería

Timones: de NiBrAl con perfil aerodinámico para una mejor maniobrabilidad. Hélice de proa: Eléctrica, 24V, [4.8 KW (6,4 bhp/6,5 cv)] MAX POWER

Disposición exterior y equipamiento estándar

Flybridge

Acceso desde la bañera a través de la escala de FIBRA DE VIDRIO Porta • de cierre de FIBRA DE VIDRIO • Paraviento delantero y laterales de pléxiglas fume' • Silloncito conductor con 2 puestos, con gatera y almohadones • Sofá semicircular, con 6 puestos,con almohadones y gatera • Bandejas portaobjetos • Almohadones solarium popa con 3 puestos • Rollbar de FIBRA DE VIDRIO con soporte de antenas,luces de navegación y asta sujetabandera • Pasamanos de acero inoxidable • Mueblecito de FIBRA DE VIDRIO con lavavo que se esconde y nevera/ congelador a bañera • Volante de aleación pintado blanco • Cubre instrumentos fly • Faro orientable manual •

Comandos para: Flap izquierdo; Flap derecho; Luz instrumentos; Detención motor; Arranque motor; Test alarmas; Lavacadena; Cabrestante cadena (integrados en el indicador) Instrumntación interfaz: Raymarine ST6001+ piloto automático; Antena GPS 120; Toma tipo encendedor-cigarillos 12 V; Telecomandos monopalanca electrónicos CRUI-SECCOMMAND con función de sincronización; Alarmas óptica y acústica motores; Cuentarrevoluciones motores; Indicadores temperatura refrigerante motores; Indicadores presión aceite motores; Cuentametros cadena; Alarma acústica bomba de sentina; VHF

Proa

Alojamiento cadena ancla (mt. 75) • Ancla 20 kg • Cabrestante de 1000 W, 24 V barboten 10 mm y campana de Atoaje • Ancla a desaparición alojada en el escobén • Vano portaparábordes en proa • 6 parabordes • Ventanas de cristal temperado encajada en la FIBRA DE VIDRIO • Limpiacristales eléctricos • 4 bits + 2 en el plano longitudinal de simetría • Paños cubreventanas

Popa

Pasa cables de popa inoxidable integrados • Pasillos antideslizantes • Embarco gasoleo con portas de cobertura • Embarco agua • Pasamanos y accesorios de cubierta de acero inoxidable ovalados • Botazo de acero inoxidable • Pintura antivegetativa • Luces de navegación • Escritas laterales • Puerta de acceso al salón de acero inoxidable, cristal temperado con 2 puertas • Banco en bañera, con gatera y acceso a la cala de popa • Almohadones bañera • Vanos laterales con cierre, en la bañera • Iluminación bañera • Dos altavoces fijos (conectados a la autoradio en salón) • Acceso al vano auxiliar y al vano motores desde la bañera • Ducha con agua caliente/fría en bañera • Pasarela electrohráulica 2,5 mt 160 kg • plataforma baño 1,10 mt con sillas tender • Escalita baño inoxidable-teka • Gancho de acercamiento • Cuerdas de amarras • Toma conexión red 220V

Disposición interior y equipamiento estándar

Dinette

Moqueta • Iluminación halógena • Cortinajes (cortinas en paquete) • Muebles de cerezo y raíz de madera fina barnizados con poliacrílico • Instalación autoradio CD estereo con telecomando con dos parejas de altavoces(dos internos y dos fijos en el cielo de la bañera) • Predisposición alojamiento TV/estereo/DVD • patos y vasos para 6 personas • Base asiento conductor de cerezo • Sofá a C a 6 puestos • Sofá contrapuesto 2 puestos • Mesita de raíz de cerezo ajustable en altura, transformable en mesa para comer • Escala para bajar al area bajocubierta • Cielos de polipiel • Revestimiento paredes de polipiel • Porta de acceso al vano motores

Cocina

Plano cocción de vitrocerámica 3 fuegos con fijacazuelas • Horno a microondas + grill • 2 lavavos y superficie de trabajo de Granulon • Aspirador • Nevera 120 l • Mueblecitos y pensiles de cerezo barnizado poliacrílico • Batería cazuelas de acero inoxidable • Pavimento en

doussiè • Cubo para la basura • Mezclador con ducha extraible con agua caliente y fría • portillo

Puente de mando

Asiento conductor con 2 sitios • Timón en acero inoxidable y teka • Comandos: Paralelo baterías; Avisador acústico; Limpiacristal izquierdo; Limpiaparabrisas derecho; Luces Fondeo; Luces navegación; Luces instrumentos; Sincronismo motores (se obtiene através de las palancas cruise command, la tecla desaparece); Luz indicadora sincronismo motores (desaparece con CAT C9); Comandos sentinas; Luz navegación; Lavacadena; Extractores sala maquinas (comandos); Cabrestante cadena; Ventanilla eléctrica corrediza izquierda; Ventanilla eléctrica corrediza derecha; Comando trim tab izquierdo; Comando trim tab derecho • Panel control generador • Instrumentación interfaz: Raymarine ST60 tridata display; Raymarine ST6001+ piloto automático; GPS Plotter cartográfico Raymarine Raychart 520+; VHF; Brújula magnética • Toma tipo enciende-cigarros a 12 V • Telecomandos monopalanca electrónicos CRUISE COMMAND con función de sincronización • Llaves arranque/stop motores • Cuadro motores completos de: alarmas ópticas y acústicas; cuentarrevoluciones cuentahoras; amperímetros; indicador ángulo trim tabs; indicadores pres. Aceite motores; indicadores temperatura refrigerante motores; indicador nivel gasoleo; indicador nivel agua

Bajocubierta

Cabina armador (proa)

Cama matrimonial con gatera • Colchón, almohadones, colcha • Cabecera cama y faja lateral de tejido estimado • Dressing room con portillo equipado con estantes y perchas de madera de cerezo con espejo orientable • Mueble a columna con cajones, y perchas • Amplios estantes a muro en cerezo sobre dos niveles con apoyo TV • Cajones bajocama en cerezo y raíz de madera barnizados en poliacrílico • Aplique cabecera camaX Iluminación halógena • Moqueta • Espejo • Cortinajes (cortinas de tejido corredizas) • 2 ventanas apribles a muro y dos portillos laterales • Paso de hombre con oscureamiento y mosquitera • Acceso directo al baño • Amuras de polipiel • puertas y armazones de cerezo con cierre

Baño armador

Acceso directo desde la cabina • WC • Lavabo in Granulon • Hueco ducha redondo con puerta corrediza en plexiglás y enjaretado en doussiè • Columna portaducha con jabonera • Mueblecitos pensiles • Mueblecito bajo lavabo • Columna con estantes de cerezo • Iluminación halógena • portillo • Mezclador • Cortina • Accesorios baño • Espejo

Cabina VIP (centro barca)

Cama matrimonial (o bien 2 camas separadas flanqueadas con raceles) • Colchones, almohadones, colchas • Cabecera-cama y faja lateral de tejido estimado • Espejo a pared • 3 Armarios sobre la pared frente cama • Iluminación halógena • Moqueta • Cortinajes (cortinas de tela corredizas) • 2 portillos • Acceso directo al baño • Puertas y armazones de cerezo con cierre • Amuras de tejido apreciado

Servicios cabinas huéspedes

Acceso desde el pasillo y desde la cabina Vip • WC • Superficie Lavabo de Granulon • Hueco ducha redondo con puerta corrediza de plexiglas y enjaretado en doussiè • Columna Portaducha con jabonera • Mueblecito pensil • Mueblecito bajolavabo • Iluminación halógena • Mezclador • Portillo • Cortina • Accesorios baño • Espejo

Cabina huéspedes a babor (versión 3 cabinas) 2 Colchones, almohadones, colcha • Estantes laterales • armario de cerezo • Portillo • Luces de cortesía • Iluminación halógena • Cortinajes (cortinas de tela corredizas) • Moqueta

Equipamiento técnico estándar

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales

Cuadro general en proximidad del puesto Conductor, protección anódica para todas las partes metálicas sometidas a corrientes galvaniche,instalación de masa, tomas 220 V en todos los locales, control sistema antiincendio en bañera.

Sección 24 V CC:

El generador se vale de una instalación a 12 voltios, el sistema está así constituido: Cargabaterías dolphin 24 volt 50 A; Grupo baterías arranque motores cargado por el motor derecho o por cargabatería Grupo baterías servicios cargado por el motor izquierdo o por cargabatería; Rele' paralelo baterías; Desconexión baterías para cada grupo baterías 12 volt obtenidos mediante alimentador para VHF e instrumentos

Sección 12 V CC:

El generador se vale de una instalación a 12 voltios para el arranque constituido de: Cargabaterías dolphin 12 volt 10 A; Batería arranque generador 12 volt con desconexión baterías a rele'

Sección 220 V CA:

Toma muelle en bañera 50 A con cable, Interruptor general magnetotérmico bipolar con protección diferencial 30 mA

Generador

Grupo electrógeno de 3,5 kW

Baterías

2 baterías de 180 Ah para arranque motores (24 Volt 180 Ah, 1100 CCA)
4 baterías de 180 Ah para servicios (24 volt 360 Ah)
1 baterías de 80 Ah para arranque generador (generador EMI 3,5 kW)

INSTALACION SENTINA

3 electrobombas directamente conectadas a las baterías de accionamiento automático o accionamiento manual, trámite interruptores-luces indicadoras, desde el puesto conductor • 2 bombas manuales que aspiran trámite desviador en los 3 compartimientos estancos • Sentina de emergencia vano motores trámite válvula desviadora por aspiración directa de linea enfriamiento motores • Alarmas acústicas en puente de mando y fly • Alarma óptica en puente de mando

INSTALACIÓN ANTIINCENDIO

Controlado por panel emergencias en bañera, comprende: cierre caja tomas aire por rimando mecánico en bañera; Descarga extintores por rimando mecánico en bañera • N.1 bombona a seco de 12 Kg con toberas difusores sobre motores/inversores, establecida en un local estanque en los locales auxiliares (STD Version) • N.1 bombona tipo SEAFIRE (gas utilizado: FM-200) en sala de máquinas para descarga local. Apagado extractores y motores controlado por la centralita SEAFIRE contextualmente a la descarga gas. Selector para arranque generador en emergencia en el panel bañera (US Version)

INSTALACIÓN GASÓLEO

Dos tanques de 850 lt cadauno, de acero situados en sala máquinas, transversalmente • Comunicante de 1" conecta los dos tanques • Indicador de nivel en puente de mando (del tanque de izquierda) • Indicador óptico en el tanque derecho • Filtro Racor (doble filtro opt).

INSTALACIÓN AGUA DULCE

Tanques agua de acero inoxidable 500 lt • Autoclave AMFA a 24 V 12 l/min. con vaso de compensación de 8 litros (con rearme remoto) • Línea agua caliente/fría en todos los baños, en bañera y en cocina efectuada trámite mezcladores monocomando • Linea agua fría en vano motores y en flybridge • Calentador inoxidable 40 l con calentamiento eléctrico 220 Volt 800 W o trámite intercambiador de calor del motor • Instalación lavado wc con agua dulce • Instalación lavacadena • Bandeja de recogida expulsión automática de aguas grises • Indicador electrónico nivel tanque en puente de mando

INSTALACION AGUAS NEGRAS Y GRISSES

Sistema a vacio tipo Sealand integrado HTS (monobloque con tanque, bombas vacío, maceradora) (desde la 508 sistema TECMA) • Tanque de 133lt para las aguas negras • Tanque de 58lt para las aguas grises • Sensores de altonivel con alarmas en puente de mando • Bomba maceradora Sealand. (desde la 508 sistema TECMA) • Posibilidad de descarga aspirada aguas negras desde la cubierta • Posibilidad de descarga aguas negras directamente en el mar.

INSTALACIÓN AGUA MAR

Toma de mar a hilo (1"1/2) con filtro y válvula para generador • Toma de mar dinámica (1") con filtro y válvula para A/C (opc) • Motor C9: Dos tomas de mar dinámicas (2") con filtros y válvule para los motores • Motor 3126 B DITA: Dos tomas de mar dinámicas (1") con filtros y válvulas para los motores; Instalación lavacadena con toma de mar y bomba a 24v instaladas en proa

DESCARGA MOTORES

Descarga motores sumergida • Conductos de descarga con terminales silenciosos • Descarga de mínima.

VENTILACIÓN

Extracción aire en sala máquinas con dos extractores a 24V diámetro 305 mm • Ingreso aire en sala máquinas natural • Aspiración humos cocina mediante aspirador a 24V • Baños ventilados naturalmente