

SCHEDA TECNICA RIMORCHIATORE GLADIATOR

Costruzione –acciaio- anno 1956 Cantiere Mutzfeldtwerft Cuxaven -Germania
Lunghezza mt.29,02 ,larghezza mt.6,83,pescaggio mt.3,50,Stazza Ton.115,23
Motore Deutz modello 3BV8M545 quattro tempi con turbo,potenza 1000 HP a 350 giri
Velocita' 12 nodi. Invertitore tipo SWUF (SWF) RENK—elica a quattro pale, timone a mantello
Kort, comandi pneumatici in plancia e controplancia , n° 2 gruppi elettrogeni.

Due gruppi MWM da 120 Hp,con alternatore da 35 Kw cc, 220/380 alternata e dinamo da 18 Kw
corrente 220 continua. Impianto luci emergenza a 24 volt con serie di batterie e impianto di
ricarica,messa in moto ad aria compressa,n°2 compressori e n°2 bombole .

Plancia con porte in legno massello ,timone elettrico e timone emergenza idraulico.
Cisterne,capacita' gasolio 50 Ton. Pompa e impianto per dare gasolio a terzi.Cassa olio lubrificante
da 1 Ton; n.2 cisterne a scafo cementate per acqua dolce da 45 ton, pompa e linea per dare acqua a
terzi.Autoclavi per acqua dolce e salata ,una cucina,una saletta, n°2 bagni con doccia acqua
calda/fredda, n°1 salone con tavoli e panche per n.40 persone ,un locale a poppa con n.4
cucette,tavolo panca e armadiette, n.2 cabine a proravia matrimoniali.
Vericello elettrico a prora con n.2 tamburi ,2 ancore hull con 5 lunghezze catena diametro 20 mm.
Capstan a poppavia per tonneggio, gancio per rimorchio con ralla di scorrimento.
Costruito bottazzo nuovo per tutto lo scafo con respingente in gomma smontabile per manutenzione
Impianto di riscaldamento con caldaia a gasolio,termosifoni ad acqua dolce in tutti i locali.

Plancia : Chiesuola bussola ,Radar,ecoscandaglio,Gps,Vhf /Dsc ,Nautex ,Epirb,Trasponder,Rtf/Ssb
n.3 Vhf portatili ,cartografia,dotazioni di sicurezza,riflettore x ricerca notturna.

Controplancia: n°3 timoni ,fischio ad aria,ciminiera,cassa batterie emergenza 24 V. carabottino in
teak.n.2 scale di accesso.

Il R/re e' completamente ristrutturato e certificato; Certificazione di sicurezza valida fino al 2012.
Portata 27 persone,n.2 zattere autogonfiabili da 20 persone cadauna,n.50 cinture di
salvataggio,gommone tender.