

SPECIFICHE TECNICHE E DESCRITTIVE

Sun Odyssey 52.2 Anno 2000- LEO

Bandiera italiana - Uniproprietario

L.o.a. 15,39 m

B. 4,85 m

T(ridotta) 2,00 m

Dislocamento (Light Ship) 15000 Kg

Zavorra in piombo con bulbo 4500 Kg

Albero e boma Sparcraft Performance maggiorato

Avvolgiranda In-mast con anti-UVA blu

Genoa avvolgibile con anti-UVA blu

Piano velico con genoa 130%

Sup velica totale 121 Sqm

Vang rigido Sparcraft

Vele Elvstrom (lavaggio e revisione 2008)

Progetto:

Scafo : Bruce Farr

Marcatura CE Cat A,B,C,D

SCAFO BLU

COPERTA

Ponte e tuga in teak

SERBATOI e CAPACITA'

Diesel

Materiale: Alluminio 4,5 mm (5052H32)

Capacita' totale 450 L

Acqua dolce

Materiale: Inox AISI 316

N°3 serbatoi con capacita' totale 1000 L

Acque nere

Materiale: Acciaio inox

N°2 serbatoi ubicati nei bagni di poppa

Capacita' totale 300 L

PROPULSIONE AUSILIARIA

Yanmar 100 HP 4JH3-HTE Ore moto:1400

Alternatore 80 A

Asse AISI 316 1-3/4"

Braccio portaelica GRP strutturale

Elica Gori 3 pale doppio passo

Cuscinetti MORSE

GRP waterlock

Doppio filtro Gasolio

Comando meccanico motore Vetus Inox

Ventilazione forzata sala macchine

Isolamento sala macchine con pannelli da 1" fonoassorbenti

Bowthruster 10 Kw

TIMONERIA

Asse Inox AISI 316

Timone sospeso in sandwich

Timonerie Goyot a trasmissione meccanica

Timoneria di emergenza

N°2 Ruote del timone Goyot rivestite in cuoio

ANCORAGGIO

Verricello Inox 1500W (verticale su ponte con verricello di tonneggio integrato)

Pozzo catena con chain stopper

Anchor roller Inox

N°1 Postazione di controllo remoto in pozzetto

LAYOUT GENERALE

Pozzetto con doppia timoneria, ampio **tavolino in Teak** (Poliurethane satin) con vano centrale e **pannello di comando in mogano integrato**.

Bimini top e spray hood colore blu

Doppia postazione timone custom in GRP con bussola

Ampio gavone di prua con accesso tramite scaletta con boccaporto.

Gavone del pozzetto per zattere di salvataggio con boccaporto flush deck

Portello del pozzo catena flush deck

Oblo' laterali fissi Goyot

N°11 Boccaporti di coperta Goyot in alluminio

Specchio di poppa attrezzato con gradini curvi e scaletta bagno

N°6 Bitte di ormeggio

Passerella con carabottino in teak

HARDWARE DI COPERTA HARKEN

N°1 Winches elettrico per Randa

N°1 Winches manuale ausiliario

N°2 Winches per Genoa

INTERNI

Armatoriale di prua con letto Queen size, bagno con doccia separata.

Cabine simmetriche di poppa con letto matrimoniale a murata, bagno dedicato con doccia.

Dinette con ampio salone sul lato di babordo con **tavolo rifinito con cassette** e cucina sul lato di babordo.

Mobile bar integrato sulla paratia.

Tavolo di carteggio con ampia seduta.

Sala macchine motore principale con accesso dalla scala principale

Dotazioni della cucina:

Frigo verticale integrato con sportello Inox

Piano di cottura a 4 fuochi con forno Force 10 Inox

Forno a Microonde Whirpool colore nero

IMPIANTO IDRAULICO

Acqua calda e fredda a pressione con pompa 12V silenziosa
Scaldabagno elettrico 220V con scambiatore di calore connesso con il motore principale
Lavandini dei bagni in acciaio inox con erogatore monoleva per i bagni
Doppio lavandino inox con erogatore monoleva con sprayer estraibile per la cucina
N° 3 docce interne ed una doccia estraibile con acqua calda e fredda per lo spoiler di poppa

Pompa acqua di mare manuale per la cucina
Pompa di lavaggio del ponte con connettore nel pozzo catena
N°1 pompa di sentina elettrica con auto switch
N°3 toilets di cui **1 elettrica con temporizzatore**

CLIMATIZZAZIONE:

Impianto centralizzato Vetus nelle cabine a circolazione con refrigeratore e caldaia a gasolio.
Impianto con gruppi areatori e termosifoni
Controllo climatico separato per cabine di poppa e prua

IMPIANTO ELETTRICO AC 220V 50 Hz DC 12V

AC Switch multiplo per: Shore-Inverter
Carica Batterie 50 A 12V
Inverter Mastervolt 2000W
Ripartitore di carica tra i Battery bank per input da alt.motore, charger.
Presa per Shore power 50A
Prese 220 V in ogni ambiente e sotto il tavolino del pozzetto
Prese 12V nel tavolo di carteggio e sotto il tavolino del pozzetto

Accumulatori Heavy Duty:
Motore: in accordo con le specifiche del produttore
House bank/Inverter: 5*200 Ah
Bow Thruster:2*400A

Illuminazione:

Luci di lettura:
Cantalupi per le Cabine

Illuminazione del tavolino del pozzetto
Luce di cortesia al led rosso per il pozzetto
Illuminazione rossa del quadro pozzetto
Illuminazione supplementare del ponte dalle crocette
Illuminazione dal palo del Radar

ELETTRONICA:

Pack Raytheon:

Autopilota, wind, log, eco

N°4 Display ST 60 su timonerie

Comando elica di prua Vetus con retarder

Gps Plotter a colori Raytheon 630 CMapNT interfacciato con tutta la strumentazione

Vhf Shipmate

Gps Plotter Techmarine a colori per timoneria esterna Cmap NT

Radar JRC 4KW su palo di poppa Nemo

Sistema di radioposizionamento satellitare Orbcomm

N°2 tv LCD in dinette e cabina armatoriale

Amplificatore omnidirezionale regolabile 360° Shakespeare con telecomando

Megafono con postazione nel tavolo di carteggio, nella cabina di prua e nel pozzetto

Tromba acustica

DOTAZIONI DI NAVIGAZIONE E SICUREZZA:

Annotazioni di sicurezza con scadenza 2013

Trasmettitore EPIRB

Zattera di salvataggio Ocean 8 persone

Ancora Danforth 25 Kg con 80 m di catena

2° Ancora CQR 25Kg

Ogni altra dotazione prescritta dalla legge aggiornata