

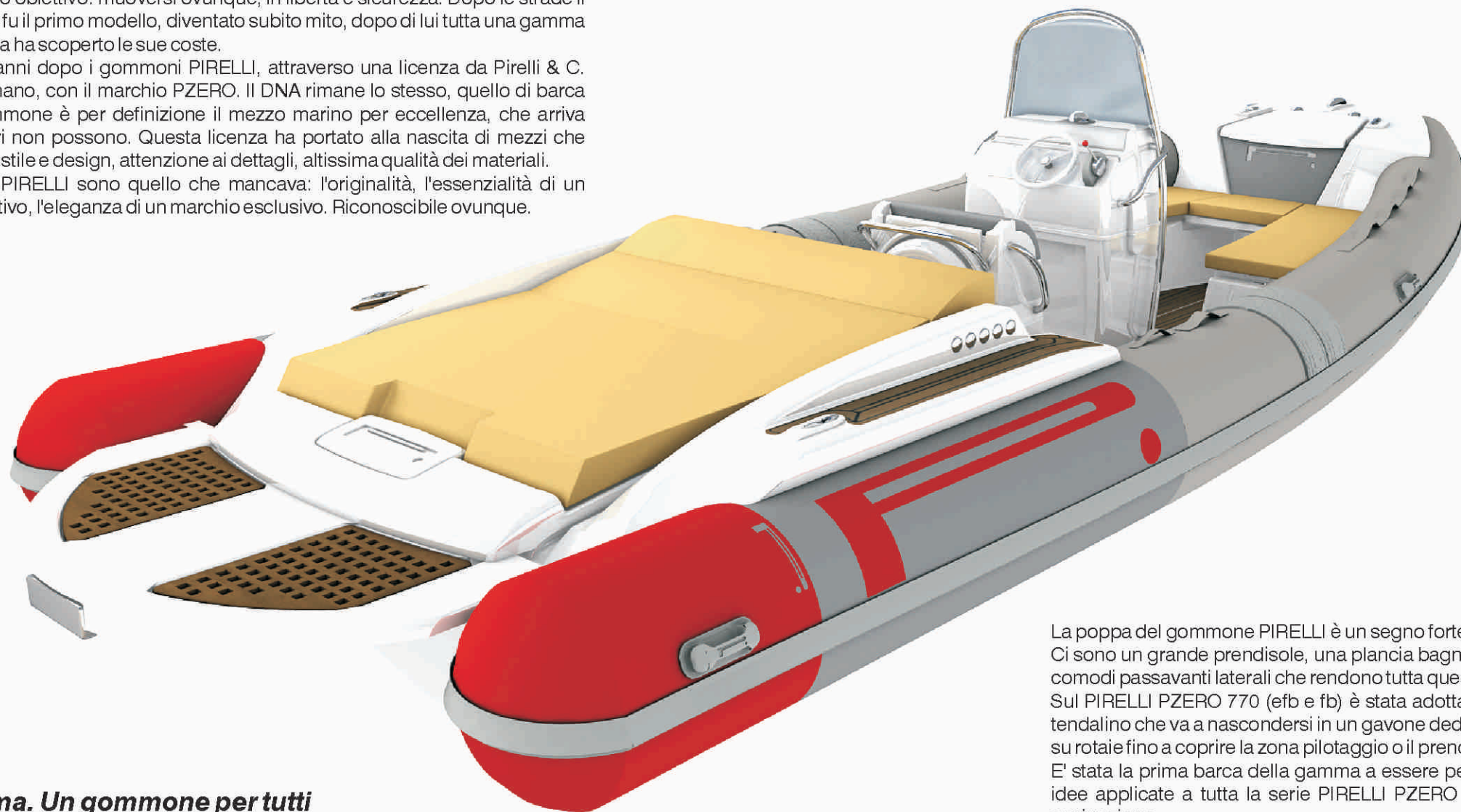
PIRELLI PZERO 770 EFB

La conquista degli spazi

In un'Italia ancora tutta da ricostruire, negli anni 50 Pirelli ha "gommato" il paese. La gomma PIRELLI, su una rete stradale tutta da fare, è stata prima strumento, poi simbolo, della conquista degli spazi, sinonimo di libertà di movimento, per tutti e ovunque. Negli stessi anni Pirelli lanciava anche la sua linea di "battelli gommati" con lo stesso obiettivo: muoversi ovunque, in libertà e sicurezza. Dopo le strade il mare. Laros fu il primo modello, diventato subito mito, dopo di lui tutta una gamma con cui l'Italia ha scoperto le sue coste.

Cinquanta anni dopo i gommoni PIRELLI, attraverso una licenza da Pirelli & C. S.p.A., tornano, con il marchio PZERO. Il DNA rimane lo stesso, quello di barca vera: il gommone è per definizione il mezzo marino per eccellenza, che arriva dove gli altri non possono. Questa licenza ha portato alla nascita di mezzi che sono anche stile e design, attenzione ai dettagli, altissima qualità dei materiali.

I gommoni PIRELLI sono quello che mancava: l'originalità, l'essenzialità di un mezzo sportivo, l'eleganza di un marchio esclusivo. Riconoscibile ovunque.



La gamma. Un gommone per tutti

I gommoni PIRELLI sono subito riconoscibili, dal più piccolo, di quattro metri, fino all'ammiraglia di dieci. Cosa li unisce? Il design, un maniacale lavoro per "togliere l'inutile". Obiettivo funzionalità. Il gommone PIRELLI vuole stupire innanzitutto per la facilità d'uso e per il bel navigare. Al bando dunque forme inutili e linee e colori esagerati.

Tutti i battelli della gamma sono stati pensati "in maniera organica": anche il minimo dettaglio rientra in un unico, coerente, progetto. Dietro ogni barca c'è un'idea, un'idea che il licenziatario Tecnorib ha sviluppato partendo da una prima creazione al computer poi realizzata con tecniche industriali moderne. Un processo produttivo che riprende quello automobilistico. Nulla, da prua a poppa, è dovuto all'improvvisazione: ogni cosa, dall'articolazione generale degli spazi al singolo dettaglio segue un percorso progettuale coerente.

I gommoni PIRELLI sono poi inconfondibili per i materiali utilizzati. Una qualità che arriva alla fine di un lungo processo di ricerca e sperimentazione: per ogni esigenza un materiale specifico. Anche qui si è cercato di uscire dagli schemi, portando avanti un lavoro che mutua da altri ambiti idee e soluzioni efficaci e innovative.

PIRELLI PZERO 770 EFB. Il mondo a portata di mano

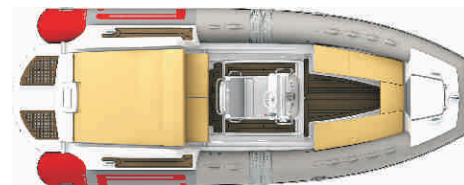
Bello e inconfondibile, nasconde dentro di sé la potenza di un motore entrofuoribordo da 260 o 320 cavalli. La barca è stata pensata proprio intorno alla sua poppa, ad una sala macchine che rimane bassa e invisibile. Operazione che su nessun altro gommone di questa taglia con efb era mai stata fatta.

La poppa del gommone PIRELLI è un segno forte nella forma, funzionale nell'uso. Ci sono un grande prendisole, una plancia bagno con carabottino in legno e due comodi passavanti laterali che rendono tutta questa zona estremamente vivibile. Sul PIRELLI PZERO 770 (efb e fb) è stata adottata una originale soluzione per il tendalino che va a nascondersi in un gavone dedicato per poi, da aperto, scorrere su rotaie fino a coprire la zona pilotaggio o il prendisole di poppa. E' stata la prima barca della gamma a essere pensata, la "madre" di molte delle idee applicate a tutta la serie PIRELLI PZERO per il comfort e la sicurezza in navigazione.



PIRELLI PZERO 770 EFB

LUNGHEZZA	7,70 mt
BAGLIO MASSIMO	3,12 mt
LARGHEZZA INTERNA	1,92 mt
PESO/DISLOCAMENTO	1430 Kg
PASSEGGERI	18
DIAMETRO TUBOLARI	Ø 46-60
COMPARTIMENTI D'ARIA	5
CAPACITA' SERBATOIO	250 lt
MASSIMA POTENZA INSTALLABILE	375 HP
POTENZA RACCOMANDATA	320 HP



770 Efb

Equipaggiamento Standard

- Maxiconsolle
- Frigorifero
- Bussola ad incasso
- Tientibene acciaio Inox
- Parabrezza azzurrato
- Sedile guida con porta anulare
- 4 Gavoni stivaggio
- Cuscineria
- Piattaforma bagno
- Scaletta bagno
- Impianto doccia con acqua dolce
- Serbatoio benzina
- Staccabatteria
- Cablaggio
- Cassette porta batterie
- Luci di via
- Avvisatore acustico
- Pompa di sentina con galleggiante
- Verricello elettrico con ancora e catena
- Filtri separatori acqua
- Contagiri, tachimetro e contamiglia
- Indicatore temperatura acqua, livello carburante
- pressione olio
- Timoneria idraulica
- Meccanismo di guida inclinata
- Pagaie
- Kit riparazione
- Gonfiatore elettrico
- Manometro
- Sistema digitale di controllo delle utenze
- Batterie

Option list

- Tendalino parasole
- Copriscafo
- Impianto 220 V con caricabatteria 25 A
- Impianto stereo CD a 4 altoparlanti
- Teak
- Tavolino prendisole di prua con cuscino
- Copriconsolle



PIRELLI PZERO 770 EFB

*Dati e immagini del presente depliant non sono impegnativi.
Tecnorib si riserva il diritto di modificarli senza preavviso in qualsiasi momento.*

TECNORIB S.r.l. - Via S. Agnese, 14 - 20123 Milano
Tel. 02.72080357 - Fax. 02.89017994
e-mail: info@tecnorib.it - www.tecnorib.it

Licenziatario dei marchi **PIRELLI**, **F**, **P**, PIRELLI e PZERO per gommoni

Per informazioni stampa: tel. 02.853.559.400 - 02.853.559.402
www.pzeroweb.com

