

€ 89.000



Sessa Key Largo 28

Caratteristiche Tecniche

- > **Lunghezza** f.t. 9,01 m
- > **Larghezza** 2,99 m
- > **Massa** kg 3.000 s/motore
- > **Serbatoio carburante** 800 lt
- > **Serbatoio acqua** 110 lt
- > **Potenza massima** cv 500
- > **Omologazione** CE B
- > **Costruttore** Sessa Marine
- > **Prezzo** 89.000 euro Iva inclusa

In cosa vince

- > Look, design e allestimenti completi
- > Navigazione veloce
- > Letto supplementare in cabina

In cosa perde

- > Timoneria dura

Dati della prova

- Condizioni** mare poco formato, assenza di vento
- Carico** 200 litri di carburante e dotazioni
- Potenza della prova** 2 x cv 250
- Tempo di planata** 3,5 secondi
- Velocità minima in planata** 11 nodi
- Velocità di crociera** 25 nodi
- Velocità massima** 42,8 nodi

Contatto www.sessamarine.com

Equipaggiato con due Suzuki da 250 cavalli l'uno, tocca i 42,8 nodi di massima. Scafo morbido e preciso nell'atterraggio sull'onda.

La struttura si basa sulla stratificazione di filati multiaassiali e unidirezionali impregnati di resine vinilestere. A fine lavorazione, il guscio è spesso 15 mm, mentre la coperta viene arricchita di un'anima in Pvc. Il gelcoat è del tipo Extreme, molto resistente ai raggi Uv e all'osmosi. La poppa, in grado di sopportare il tiro di 500 cavalli, è rinforzata in acciaio inox collegato direttamente ai longheroni. La carena ha una geometria variabile il profondo V di prua tende ad ammorbidirsi verso poppa.

A centro barca la postazione di guida con i comandi, elettronici e meccanici, concentrati a dritta su un cruscotto silver e un parabrezza avvolgente (manca il tintibene). Nel pozzetto, all'interno di un blocco in resina/legno che supporta

gli appoggi lombari per pilota e copilota, è stato ricavato un piccolo angolo cottura con lavello, monofuoco, ghiacciaia e tagliere antiscivolo. Esternamente, sempre nel pozzetto, un divano a L è trasformabile in area pranzo.

Nella cabina (1,86 m di altezza interna), troviamo la dinette con doppio divano e tavolo centrale, un posto letto sotto l'area pilotaggio e il locale toilette (1,75 m). Lo spazio della dinette può diventare un letto matrimoniale.

Nella prova il Sessa ha planato in poco più di 3 secondi a una velocità minima di 11 nodi. Morbido e preciso nell'atterraggio sull'onda, sia di prua piena sia di mascone, rientra velocemente in assetto e in traiettoria. La velocità massima la raggiunge a 6.000 giri con i trim a metà corsa 42,8 nodi. Corsaiolo e veloce, è allo stesso tempo stabile ed equilibrato. A chi vuole divertirsi non rimane altro che spingere la leva. Ideale per uscite giornaliere

