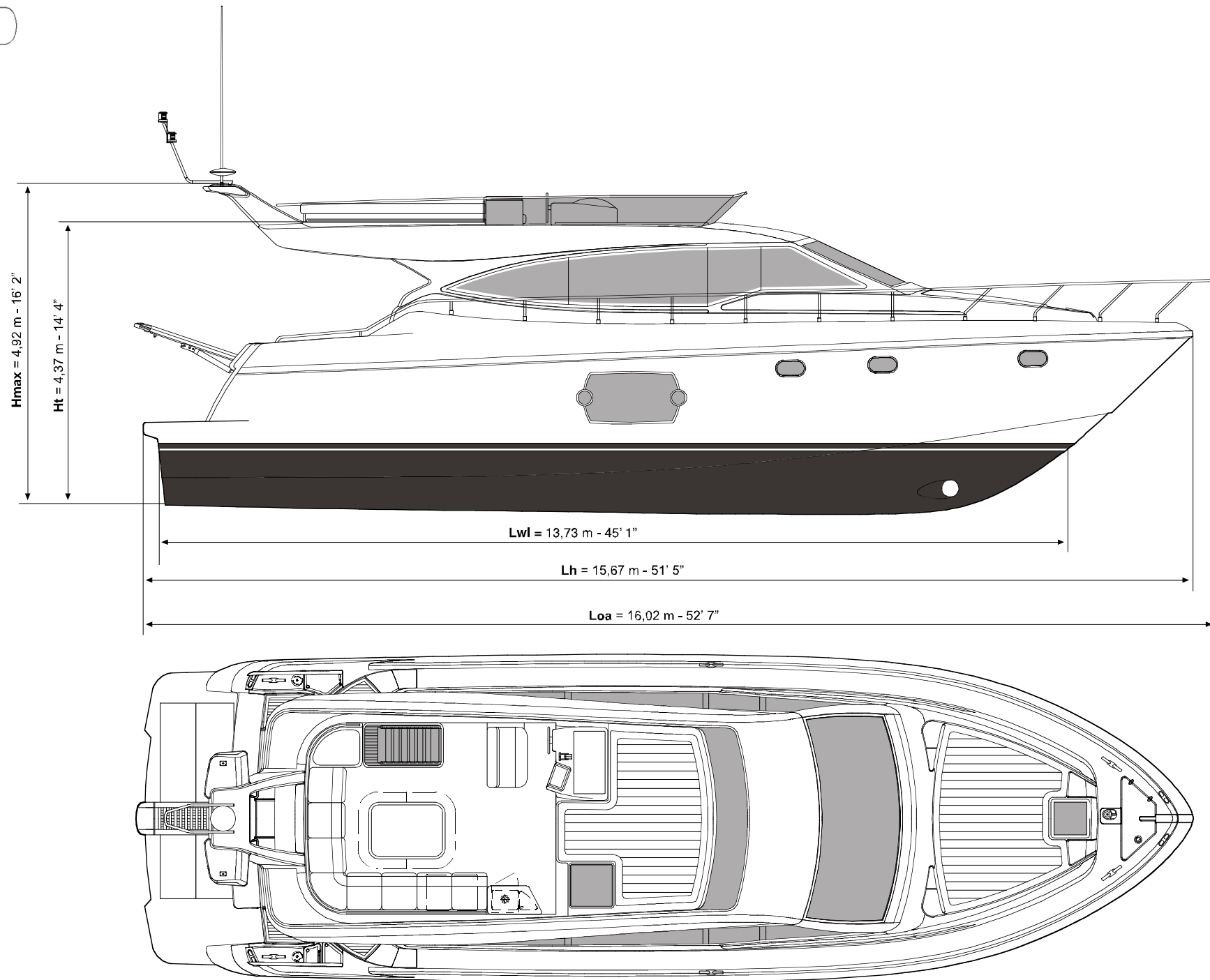


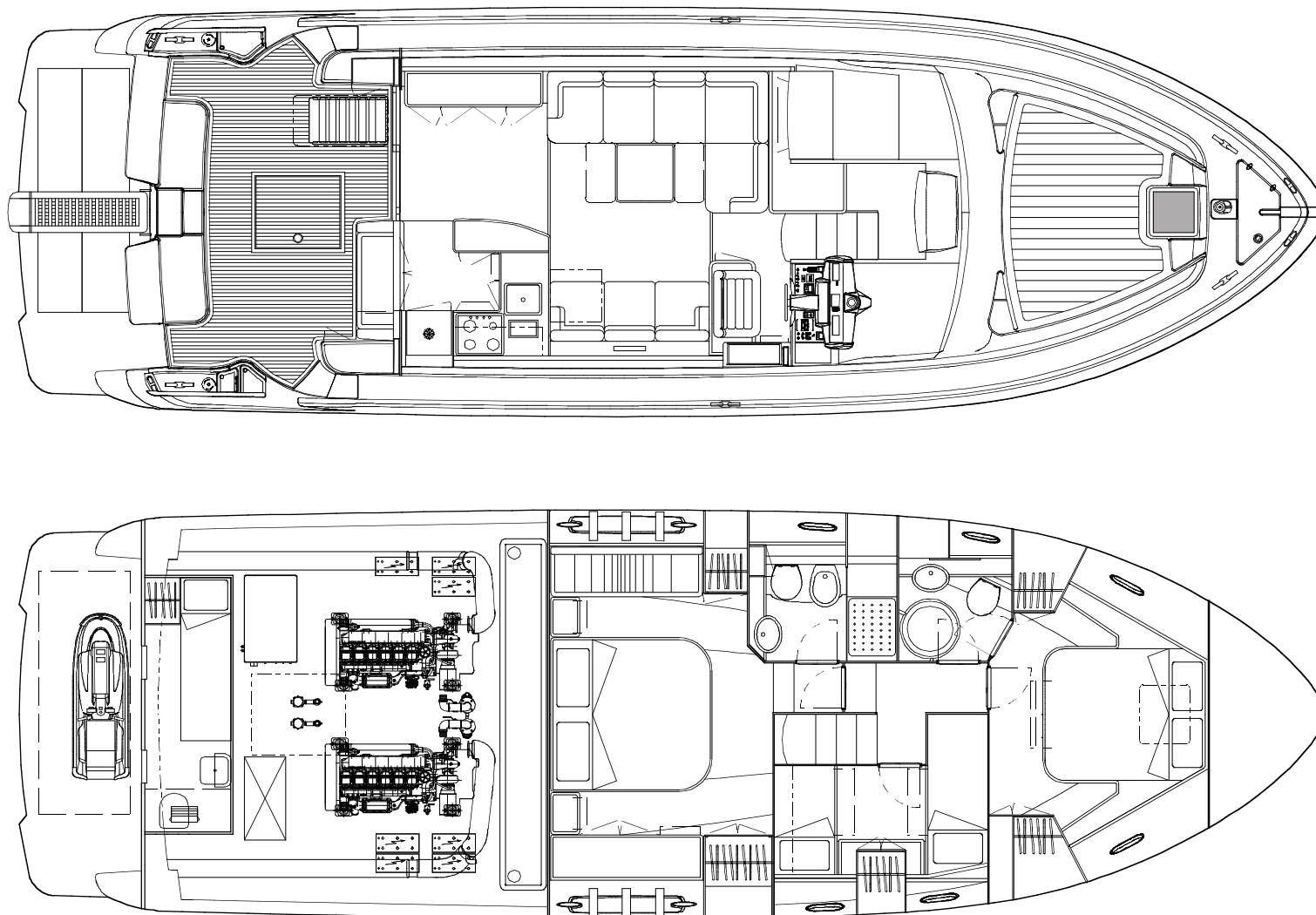


510

TECHNICAL SPECIFICATIONS

510





PROGETTO CARENA E PROPULSIONE: AYT - Advanced Yacht Technology, Ferretti S.p.A. Engineering Dept.
HULL AND PROPULSION PROJECT: AYT - Advanced Yacht technology, Ferretti S.p.A. Engineering Dept.

PROGETTO SOVRASTRUTTURA ED INTERNI: Zuccon International Project.
SUPERSTRUCTURE AND INTERIORS PROJECT: Zuccon International Project.

I dati di seguito riportati si riferiscono alla versione standard.

MOTORIZZAZIONE

2*MAN R6 730 CR potenza 730 mhp/537 kW a 2200 giri/min	std
2*MAN R6 800 CR potenza 800 mhp/588 kW a 2300 giri/min	opt

DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	16,02 m	52 ft 7 in
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	15,67 m	51 ft 5 in
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	13,73 m	45 ft 1 in
Larghezza massima	4,94 m	16 ft 2 in
Sporgenza prodiera del pulpito	0,35 m	1 ft 2 in
H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia all'alberotto	4,92 m	16 ft 2 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	4,37 m	14 ft 4 in

DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 14,6° e pattini di sostentamento

Dislocamento ad imbarcazione scarica asciutta	23,4 t	51588 lbs
Dislocamento a pieno carico	28,0 t	61729 lbs
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,44 m	4 ft 9 in
Capacità serbatoi carburante	2040 l	539 US gals
Capacità serbatoi acqua	710 l	188 US gals
Numero massimo di persone imbarcabili	14	
Cabine	3	
Servizi	2	
Cabine equipaggio con servizi	1(optiona)	
Dotazioni di sicurezza	8	
Materiale di costruzione	vetroresina multiassiale	



STANDARD ISO 8666
COMPLIANT DIRECTIVE 94/25/CE as amended by DIRECTIVE 2003/44/CE
MEASUREMENTS ACCORDING TO STANDARD ISO 8666

The data below refer to the standard version.

ENGINES

2*MAN R6 730 CR power 730 mhp/537 kW at 2200 rpmstd

2*MAN R6 800 CR power 800 mhp/588 kW at 2300 rpmopt

DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Overall length (standard ISO 8666)16,02 m.....52 ft 7 in

Lh = Hull length (standard ISO 8666).....15,67 m.....51 ft 5 in

Lwl = Waterline length (boat fully laden)13,73 m.....45 ft 1 in

Maximum beam.....4,94 m.....16 ft 2 in

Bow pulpit.....0,35 m 1 ft 2 in

Hmax. = Overall height from keel to radar arch4,92 m 16 ft 2 in

Ht = Minimum transport height from keel4,37 m..... 14 ft 4 in

TECHNICAL DATA

Hull type: warped hull with 14,6° of deadrise and spray rails

Displacement unladen23,4 t.....51588 lbs

Displacement laden28,0 t.....61729 lbs

Draft (boat fully laden)1,44 m.....4 ft 9 in

Fuel tank capacity2040 l.....539 US gals

Water tanks capacity710 l.....188 US gals

Maximum number of people on board14

Cabins3

Bathrooms2

Crew cabins with toilets.....1 (optional)

Safety equipment8

Construction materialsmultiaxial fibreglass



Legal Notice

- Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
 - Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella Brochure sono intesi unicamente ed esclusivamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
 - La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
 - Della presente Brochure ne è vietata la vendita.
-
- This Brochure shall not constitute in any circumstances whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.
 - Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been up-dated by the shipyard as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yachts cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual.
This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in the Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in the Brochure.
 - The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part, and may not be modified, changed or altered in any way, shape or form, whether in whole or in part.
 - The sale of this Brochure is not authorized.