

Lobster 38

Aggiornato al 12/01/2007

La purezza delle linee,
una tenuta di mare invidiabile,
i bassi consumi e la lunga autonomia
hanno fatto di questa barca
il Lobsteryacht più imitato
della sua categoria.

SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

• Lunghezza fuori tutto	11,80 m	• Categoria di progettazione	B
• Lunghezza di omologazione	10,99 m	• Motorizzazione Volvo	[2 x 310] CV ; [2 x 228] KW
• Larghezza massima	3,67 m	• Velocità massima *	29 nodi
• Immersione	0,74 m	• Velocità di crociera massima *	23,4 nodi
• Dislocamento a secco	8.900 Kg	• Velocità di crociera continua *	18,8 nodi
• Persone trasportabili	12	• Velocità di crociera economica*	14 nodi
• Numero di posti letto	3+1	• Autonomia a velocità di crociera massima *	14 ore \ 335 nm ; 4.52 l/nm
• Capacità serbatoio carburante	1500 l	• Autonomia a velocità di crociera continua *	19 ore \ 355 nm ; 4.25 l/nm
• Capacità serbatoio acqua	375 l	• Autonomia a velocità di crociera economica*	29 ore \ 404 nm ; 3.78 l/nm

* Le velocità e le autonomie contenute nel capitolato descrittivo sono fornite a titolo indicativo, non possono essere garantite essendo soggette a diversi fattori quali, ad esempio, pulizia della carena, condizioni delle eliche, peso a bordo, condizioni di mare, temperatura dell'acqua e dell'aria.

Il Cantiere ,durante la costruzione, si riserva il diritto a modifiche ed a scelte tecniche senza comunque stravolgere i concetti di base. La carena del **Lobster 38**, a V profondo e con pattini di sostentamento idrodinamico, è ottimizzata per la tenuta di mare, il basso consumo, la stabilità in rada e in navigazione. La chiglia profonda attenua alla perfezione il rollio da fermo e favorisce la stabilità di rotta. I materiali (resina vinilestere, VTR, sandwich di VTR e termanto) sono i più leggeri e robusti per non richiedere spreco di potenza.

I pesi concentrati sul centro di carena consentono l'invarianza di assetto al variare del carico e permettono l'incedere elegante e leggermente appoppato. La prua profonda e stellata evita colpi sull'onda. I pesi limitati e la carena efficiente consentono l'impiego della potenza necessaria alla velocità di progetto senza sprechi di carburante.

Il Lobster 38 dispone così di un' autonomia superiore e di consumi inferiori rispetto a quelli delle imbarcazioni concorrenti.

VETRORESINA

SCAFO

Opera Viva

- Vetrolresina e prima mano di resina vinilestere con tessuti biassiali e rinforzi con tessuti unidirezionali

STRUTTURE

- 4 Longitudinali con inserti in legno massello per basamenti motori di cui i 2 centrali prolungati sullo specchio di poppa fino alla linea di cinta.
- 6 Longitudinali in carena
- 7 Madieri di altezza variabile
- 6 Costole di prolungamento madieri fino alla linea di cinta
- 2 Costole verticali per rinforzo specchio di poppa e inserti in compensato marino.
- Paratia motori stagna sotto la DWL
- Crashbox riempito in termanto resinato alla ruota di prua

Opera Morta

- Sandwich di tessuti biassiali e termanto

COPERTA,TUGA E TETTUCCIO

- Sandwich di tessuti biassiali e termanto
- Divani / cofani motori per accesso sala motori azionati elettricamente
- Portello di poppa accesso plancetta

GAVONI E PORTELLI

- Gavone ancora autosvuotante con portello
- Gavone accesso sala impianti e serbatoi gasolio
- 3 Gavoni di poppa con portelli
- 2 Gradini accesso camminamenti in pozzetto con stipi
- 4 Stipi laterali in pozzetto con portelli



PITTURAZIONI

SCAFO

- Colore: Avorio Rheichold 30016
- Linea di galleggiamento: Amaranto Ral 3007
- Antivegetativa colore Nero

COPERTA, TUGA E TETTuccio

- Colore: Avorio Rheichold 30016
- Antisdrucciolo su tughetta, tettuccio e camminamenti: a microsferi RAL 1015
- Nome dell'imbarcazione adesivo plastico a poppa, a scelta del cliente
- Sentine Pitturate con gelcoat bianco

LEGNI ESTERNI

- Bottaccio, tientibene, alberello e particolari legni esterni in teak naturale

APERTURE

OBLO'

- 6 Oblo' ellittici apribili con zanzariere sulla tughetta

OSTERIGGI

- 1 Osteriggio inox di sfuggita su tuga
- 2 Osteriggi inox su tettuccio

VETRATURE TUGA

- 3 Vetri anteriori fissi in cristallo
- 1 Vetro laterale fisso in cristallo
- 1 Vetro apribile con saliscendi lato timoneria
- Colore dei vetri - Fumé

PONTE DI COPERTA

FERRAMENTA DI COPERTA

- Musone di prua basculante in inox AISI 316 doppio per catena ancora e cima ancora di rispetto
- Scudo di prua inox AISI 316.
- 8 Candelieri inox con scolo acqua, 4 terminali regolabili con draglie in cavo spiroidale
- Basette in acciaio inox 316 ricavate dal pieno avvitate su piatto d'acciaio
- 2 Tientibene a poppa inox AISI 316
- 4 Bitte da ormeggio inox AISI 316
- 2 Bitte a mezzanave inox AISI 316
- 1 Bitta sicurezza ancora inox AISI 316
- 4 Passacavi inox AISI 316
- Ombrinali di scarico pozzetto inox AISI 316
- Ancora inox Trefoil da 15 kg
- 75 m catena zincata D8 mm più giunto Kong
- 2 Maniche a vento inox sulla tughetta
- 2 Prese d'aria in acciaio inox
- Catenacciolo inox portello di poppa accesso plancetta
- Plancetta di poppa in acciaio inox scaletta da bagno incorporata e a scomparsa
- Tappi d'imbarco acqua, nafta e waste in acciaio inox AISI 316

ATTREZZATURE DI COPERTA

- 2 Tergicristalli
- Salpancora elettrico da 1000 Watt
- Tromba
- Asta bandiera e bandiera italiana
- 6 parabordi F3 con cimette
- 2 cime ormeggio da 10 m diametro 20mm
- 1 mezzo marinaio

FALEGNAMERIA DI COPERTA

- Alberetto in teak naturale porta segnali e apparecchiature
- Bottaccio in teak grezzo e mandorlina inox
- Pozzetto di poppa con pavimento in teak
- Rivestimento plancetta con mastre di teak e polivood bianco

MOTORIZZAZIONE

- Volvo [2 x 310] CV [2 x 228] KW
- Manette elettroniche Volvo monoleva
- Invertitori ZF 2,04:1
- Gomiti di scarico
- Filtri separatori acqua nafta Racor
- Filtri acqua di mare da 2"
- Saracinesche da 2"
- Tubazioni di scarico
- Scarichi sommersi insonorizzanti

INSONORIZZAZIONE

- Cassoni motori, pareti e tetto zona motori rivestiti con materiale isolante

LINEA D'ASSE

- Asse porta-elica inox da 50 mm di diametro
- Idrotenute oleodinamiche
- Eliche quadripala in bronzo speciale

IMPIANTI

GUIDA

- Ruota timone in legno ed acciaio
- Servotimoneria idraulica di potenza adeguata, , impianto pistone idraulico a poppa , tubazione x olio idraulico.
- Pale timoni in bronzo
- Attacco barra di rispetto con barra
- Barra accoppiamento timoni
- Correttori di assetto Volvo QL

CARBURANTE

- Serbatoi in acciaio inox (2) per una capacità totale di ca 1500 l
- Galleggianti, sfiati raccordi, tubazioni, saracinesche, cross e livello visivo
- Doppie fascette sulle tubazioni

ANTINCENDIO

- Estintore aerosol in sala macchine
- Estintori manuali come da normativa
- Esclusione alimentazione gasolio a tiretto

ACQUA DOLCE

- Serbatoi in acciaio inox AISI 316 per una capacità totale di ca. 375 l
- Autoclave
- Boiler elettrico da ca 30 l
- Galleggianti,sfiati raccordi
- Tubazioni rigide in plastica
- Miscelatori acqua fredda/calda in bagno e cucina
- Tubazione e rubinetto per lavaggio catena
- Doccia caldo/freddo in pozzetto

SANITARIO

- Wc elettrico in ceramica nel bagno con tubi antibatteri

Acque nere

- Serbatoio acque nere circa 50 l
- Pompa maceratrice acque nere
- Scarico in serbatoio acque nere e diretto a mare
- Attacco waste in coperta

Acque grigie

- 1 Pompa acque grigie
- 1 Serbatoio acque grigie circa 5 l

ESAURIMENTO SENTINE

- Pompa esaurimento sentina prua elettrica automatica
- Pompa esaurimento sentina poppa elettrica automatica
- Pompa esaurimento sentina manuale 50lt/h Handerson

ELETTRICO

- Quadro elettrico con sezioni 220/12V con display di voltaggio, servizi e motori, carico e assorbimento

Sezione 12 V

- 4 Batterie 12 V 108 Ah cad. x avviamento motori
- 4 Batterie 12 V 108 Ah cad. x servizi
- Prese accendino / telefonini 12 V
- Stacca batterie
- Parallelo motori – servizi con pulsante su cruscotto
- Carica batterie 60 Ah 12 V con carica preferenziale
- Cavi numerati in canalette
- Piatto di rame su perimetro scafo x messa a massa impianti di bordo

Sezione 220 V 50 Hz

- Salvavita
- Presa di terra Marincò + cavo corrente
- Presa corrente 220 V

Protezione catodica

- Zinchi in misura e quantità necessaria con prigionieri
- Zinchi sui timoni
- Zinchi sugli assi

ILLUMINAZIONE

Luci di via

- Luce di via verde
- Luce di via rossa
- Luce di coronamento
- Luce di navigazione motore
- Luce di fonda

Luci di arredo e di utilità

- Plafoniere cromate d'ambientazione in quadrato e sottocoperta
- Luci strumentazione cruscotto
- Luci lettura per cabine
- Luci con microinterruttore negli armadi
- Luci di cortesia in pozzetto
- Faretti sotto tuga per illuminazione pozzetto
- Plafoniere neon sala motori e gavone impianti

ELETTRONICA DI BORDO

- Plotter gps eco multifunzione RAYMARINE C70HB
- Modulo Eco Ray DSM300
- GPS RAYSTAR 125
- VHF RAY54E con antenna

STRUMENTAZIONE

- Comandi motori
- Bussola di governo
- 2 contagiri
- 2 termometri acqua
- 2 manometri pressione olio
- 2 voltmetri
- Livello gasolio
- Livello acqua
- Livello acque nere
- Comando verricello salpancora in plancia più pulsantiera in gavone ancora
- Altri comandi necessari per il governo delle utenze installate

ELETTRODOMESTICI

- 1 Frigorifero da 120 l in quadrato

AUDIOVISIVI

- Antenna TV su tettuccio
- Presa tv in quadrato e in cabina armatore
- Radio FM con lettore CD
- 2 Altoparlanti in quadrato
- 2 Altoparlanti in pozzetto

_ARREDI

• I materiali utilizzati per gli arredi interni in legno sono il massello di mogano, il compensato marino ed il laminato bianco avorio. I mobili riprendono le linee retrò dello stile marinaro, con cornici smussate e intarsiate, persiane, boiserie e doghe a vista sulle murate. Il pozzetto del **Lobster 38** è dotato di invidiabili spazi prendisole e, in un attimo, può diventare una perfetta piattaforma per la pesca. Il quadrato, da vivere sia aperto che chiuso, offre i comfort di un salotto insieme alla piacevolezza di una veranda. Il piano unico che lo rende un tutt'uno con il pozzetto consente di mantenere il contatto con il mare. E se il tempo peggiora, lo si può rendere completamente riparato.



INTERNI

FALEGNAMERIA INTERNI

Piani cucina e bagni

- Corian colore bianco avorio

Mobili

- Stile navale con persiane e masselli

Essenze

- Mogano Kaia/ Honduras o similari
lucidatura 70 gloss

Rivestimenti paratie

- Doghe di mogano su murate.
- Laminato avorio con inserti di massello
- Angoli paratie ricoperti da masselli

Pavimenti

- Mogano filettato acero passo 100

Ferramenta

- Particolari a vista Inox e/o acciaio/ottone

Cielini

- Laminato avorio e bagli di finitura in mogano massello nel quadrato
- Sky sottocoperta

Salone

- Timoneria a destra con seduta per pilota
- Plancia con cruscotto e strumenti a destra
- Mobili cucina a destra con alloggiamento frigorifero e fuochi
- Cucina a gas con 2 fuochi, con rubinetti di sicurezza e con bombola da 1.8kg
- Seduta copilota a sinistra
- Tambuccio scorrevole in legno e plexiglas con antine in legno complete di serrature
- Divano a sinistra con tavolo amovibile a scomparsa
- Lavello inox con miscelatore
- Quadro elettrico con pannello utenze inserito in mobile guida

PONTE SOTTOCOPERTA

Cabina amatoriale a prua

- 1 Letto matrimoniale a V
- Armadi
- Cassettiere
- Mensole
- Prese TV/220/12

Bagno

- Bagno completo di lavabo con miscelatore acqua calda e fredda
- Arredo bagno fornito dal cliente
- Specchio
- WC elettrico con tubi antibatteri
- Doccia separata con carabottino in teak naturale
- Armadietto con botole per asciugamani
- Presa 220

Cabina Ospiti

- 1 letto a cunotto con cassetti
- Armadio
- Comodino
- Prese TV/220/12

TAPPEZZERIE

INTERNI

- Materassi dei letti foderati con tessuti antimuffa
- Divani interni in tessuti antimuffa
- Tende su oblò sottocoperta

ESTERNI

- Chiusura in stamoid con finestrature trasparenti
- Cuscineria in sky per divani in pozzetto e con coda di topo in tinta con il colore dello scafo