

SOLARIS ONE 48



SOLARISYACHTS-NORTH GmbH
Oberneuhofstrasse 5, CH-6340 Baar, Switzerland
Tel. +41 41 768 05 63, Fax +41 41 768 05 64

info@solarisyachts-north.ch
www.solarisyachts.com

Cantiere Se.Ri.Gi. di Aquileia S.p.A.
Via Curiel, 49, I-33051 Aquileia (UD), Italy
Tel. +39 0431 91304, Fax +39 0431 919484

info@solarisyachts.com
www.solarisyachts.com

Copyright © 2009 SOLARISYACHTS-NORTH GmbH
Oberneuhofstrasse 5, CH-6340 Baar, Switzerland

Copyright © 2009 Cantiere Se.Ri.Gi. di Aquileia S.p.A.
Via Curiel, 49, I-33051 Aquileia (UD), Italy

R200910, V102

Tutti i diritti riservati. L'utilizzo di testi e fotografie, anche parziale è, senza accordo scritto della SOLARISYACHTS-NORTH GmbH, illegale e soggetto a sanzione penale. Questo si riferisce in particolare alla moltiplicazione, traduzione o utilizzo in sistemi elettronici. Errori ed omissioni riservati. Il materiale grafico è da intendersi solo per propositi illustrativi.

In questo documento vengono utilizzati marchi registrati, nomi commerciali e nomi comuni. Anche se questi non sono riconosciuti come tali, vengono comunque applicate le apposite norme di protezione.

Indice

1	Condizioni generali	1	6.4	Pozzi acque nere	17
1.1	Caratteristiche generali	2	6.5	Pozzetti in coperta	17
1.2	Superficie velica	2	6.6	Pompe.....	17
1.3	Motorizzazione.....	2	6.7	Boiler.....	17
1.4	Generatore	2	6.8	Doccia in pozzetto.....	17
1.5	Serbatoi	2	7	Refrigerazione.....	18
1.6	Certificazione	2	7.1	Impianto refrigerazione.....	18
1.7	Disegni	3	8	Attrezzatura di coperta	19
1.8	Materiali e manodopera	3	8.1	Piano coperta.....	20
1.9	Ispezioni	3	8.2	Passacavi	21
1.10	Assicurazione	3	8.3	Bitte di ormeggio	21
1.11	Accesso per manutenzione e pulizia	3	8.4	Boccaporti	21
1.12	Pesi e stabilità.....	3	8.5	Finestrature in vetro	21
1.13	Assetto	3	8.6	Oblò.....	21
1.14	Alberatura e sartame.....	3	8.7	Rotaie, carrelli e bozzelli	21
1.15	Documenti dell'imbarcazione	4	8.8	Verricelli	21
1.16	Descrizione degli impianti	4	8.9	Verricello salpancore	22
1.17	Test.....	4	8.10	Puntale di prua	22
1.18	Calibratura.....	4	8.11	Pulpiti e candieri	22
1.19	Rapporto di consegna	4	8.12	Falchetta	23
1.20	Garanzia.....	4	8.13	Coperta.....	23
2	Costruzione	5	8.14	Gavone di prua e di poppa	23
2.1	Scafo e coperta	5	9	Timoneria	24
2.2	Chiglia	5	10	Alberatura/Vele.....	25
2.3	Lande.....	5	10.1	Alberatura	25
2.4	Stralli.....	6	10.2	Piano velico.....	26
2.5	Paratie strutturali	6	10.3	Albero.....	27
2.6	Scassa albero	6	10.4	Boma	27
2.7	Accesso alla sentina	6	10.5	Sartame	27
2.8	Basamento motore	6	10.6	Avvolgifiocco	27
2.9	Ombrinali	6	10.7	Idraulica	27
2.10	Timone	6	10.8	Manovre correnti	27
3	Interni	7	11	Impianto elettrico.....	29
3.1	Allestimenti sotto coperta / Falegneria	7	11.1	Impianto a 12 V	29
3.2	Standard layout	8	11.2	Impianto a 220 V / 50 Hz.....	29
3.3	Layout	10	11.3	Quadro elettrico	29
3.4	Pagliolato.....	10	11.4	Illuminazione	29
3.5	Plafonature	10	11.5	Luci di navigazione	30
3.6	Porte e cassetti.....	10	11.6	Varie	30
3.7	Cuccette, letti e sofa	10	12	Sistemi di navigazione/Elettronica ...	31
3.8	Scalette.....	10	13	Entertainment	32
3.9	Tientibene	11	14	Varie	33
3.10	Accesso alla sala macchine	11			
3.11	Insonorizzazione in sala macchine	11			
3.12	Cucina	11			
3.13	Bagni con toilette e docce.....	12			
3.14	Tendine	13			
3.15	Cabina di prua	13			
3.16	Quadrato	14			
3.17	Cabine di poppa	14			
4	Motore principale	15			
4.1	Motore	15			
4.2	Serbatoi carburante	15			
4.3	Sistema antincendio	15			
4.4	Elica.....	15			
5	Generatore	16			
6	Impianto idrico	17			
6.1	Prese a mare	17			
6.2	Serbatoi acqua dolce	17			
6.3	Tubazioni	17			

1 Condizioni generali

Le seguenti specifiche descrivono i componenti, i materiali e le fasi principali di lavorazione necessari per la costruzione di uno yacht a vela di mt. 14,90. Le descrizioni non entrano nei minimi dettagli. Questa specifica serve unicamente come panorama generale. Le descrizioni dei piani, materiali, escuzioni e caratteristiche possono essere visualizzate e esaminate dall'armatore in qualsiasi momento.

Il Solaris One 48 è un vero Cruiser Racer.

E' solida, costruita con le più moderne tecnologie e capace di ottime prestazioni.

Questo yacht, costruito con la più alta qualità, promette ottime prestazioni e risultati in ogni regata senza dovere rinunciare però al comfort.

L'allestimento interno è estremamente curato ed offre spazio anche per pure crociere o viaggi con famiglia.



Il cantiere navale garantisce professionalità e lavoro eccellente senza tralasciare le caratteristiche della migliore tradizione nautica.



Il Solaris One 48 è dotato di layout interno standard. Con un sovrapprezzo possono venire effettuate alcune modifiche.

Tutte le misurazioni e i dati menzionati in questa specifica sono stati forniti dai progettisti e sono considerati grandezze direzionali.

L'equipaggiamento extra può influenzare l'assetto e la navigazione.

È il compito del cantiere navale informare il proprietario durante il periodo di costruzione su ogni cambiamento effettuato e concordarlo con lui.

Il cantiere navale garantisce un'ottima consulenza per la scelta dell'equipaggiamento extra attraverso le sue conoscenze specialistiche.

1.1 Caratteristiche generali

LOA	14,90 m
LWL	13,38 m
Larghezza	4,40 m
Immersione	2,80 m
Dalla linea galleggiamento in testa d'albero	23,98 m
Dislocamento	12.500 kg
Zavorra	4.500 kg
Zavorra/Disl Ratio	0,36

1.2 Superficie velica

Superficie velica	144 m ²
Genoa 106%	68 m ²
Randa	76 m ²
I Genoa	20,20 m
P	20,23 m
E	6,70 m
J Genoa	5,60 m

1.3 Motorizzazione

Volvo Penta 55 hp D2 55 S/SR	55 PS / optional 75 PS
Trasmissione	S-Drive

1.4 Generatore

E' possibile installare un generatore come accessorio extra (vedi listino prezzi ed extra).	
---	--

1.5 Serbatoi

Acqua	500 l
Gasolio	300 l

1.6 Certificazione

CE Rina	"Alto mare" classe A
---------	----------------------

1.7 Disegni

- Bill Tripp (progettista): linee d'acqua, linee scafo e piano velico
- Serigi Design Team (Cantiere): Costruzione scafo e coperta, interni, calcolo pesi e stabilità, impianto idrico, idraulico, elettrico ed elettronico.

1.8 Materiali e manodopera

Tutti i materiali ed articoli di produzione forniti dal Cantiere dovranno essere adattati ad un'installazione di tipo marino e dovranno essere di prima qualità. Sarà responsabilità del Cantiere controllare tutti gli ordini ed i materiali, affinché siano conformi con le specifiche ed abbiano i requisiti necessari.

1.9 Ispezioni

Gli architetti e l'Armatore o i suoi rappresentanti avranno diritto di accedere a bordo dell'imbarcazione ed a quanto pertinente a questa durante il normale orario di lavoro del Cantiere. Il cantiere farà tutto il possibile per facilitare il lavoro agli ispettori. Tutto ciò che è normalmente necessario per un'ispezione sarà fornito dal cantiere.

1.10 Assicurazione

Il Cantiere terrà sotto assicurazione lo yacht ordinato, compresi tutti gli accessori forniti dall'Armatore, dalla costruzione alla consegna. L'Armatore è vincolato ad assicurare lo yacht alla consegna dello stesso, e cioè al varo.

1.11 Accesso per manutenzione e pulizia

Tutti i vari compartimenti e impianti verranno costruiti in modo da permettere di effettuare i lavori in maniera semplice e di effettuare una manutenzione efficace e veloce.

Il costruttore terrà anche durante la costruzione la barca ragionevolmente pulita. Si presterà particolare attenzione al fatto che tutta la polvere, segatura ed altri corpi estranei vengano rimossi e le superfici accuratamente pulite prima dell'applicazione della pittura. Quando lo yacht verrà consegnato le sue sentine ed ogni suo angolo saranno puliti.

1.12 Pesì e stabilità

Il cantiere navale eseguirà il calcolo dei pesi ed esaminerà la stabilità. Il dislocamento verrà calcolato sulla base del pieno carico e dei serbatoi riempiti a metà. La verifica della stabilità trasversale verrà eseguita nelle condizioni di nave vacante in conformità con i requisiti delle normative CE per imbarcazioni di classe A "Alto Mare".

1.13 Assetto

Il costruttore si riserva di aggiungere zavorra all'interno dell'imbarcazione per equilibrare eventuali differenze di assetto sia longitudinale che trasversale.

1.14 Alberatura e sartiame

Il cantiere controllerà con l'architetto navale (Bill Tripp) e l'alberaio il dimensionamento adeguato dell'alberatura e del sartiame.

I piani verranno fatti vedere all'armatore durante la costruzione.

Standard è un armamento sloop con albero e boma in lega leggera.

1.15 Documenti dell'imbarcazione

Alla consegna dell'imbarcazione il cantiere fornisce i disegni ed i piani degli impianti idraulici o elettronici, dell'impianto di aerazione, del motore, e di tutti i piani che servono per il controllo e la manutenzione di tutti i sistemi a bordo. Inoltre le istruzioni d'uso di tutti gli accessori vengono consegnati a bordo. Un manuale fatto su misura ampio e chiaro con foto integrate viene fornito come standard.

1.16 Descrizione degli impianti

Tutti gli impianti vengono chiaramente e regolarmente descritti in inglese, tedesco o italiano. Tutti i cablaggi sono codificati.

1.17 Test

Lo yacht viene consegnato solo dopo sufficienti test degli impianti, della stabilità e del motore. Viene varato presso il cantiere. Inoltre, con consenso dell'armatore, sono previste prove a mare di più giorni, per testare la funzionalità e la messa appunto (tra cui l'attrezzatura velica, la timoneria ed il motore).

1.18 Calibratura

La sistemazione e la calibratura degli strumenti e dell'elettronica di navigazione viene attuata dal cantiere.

1.19 Rapporto di consegna

Al ritiro dell'imbarcazione viene stilata una lista lavori e controllata passo per passo. Viene firmato da entrambi le parti un certificato di consegna. Con la sua firma l'armatore accetta l'imbarcazione. Le mancanze vengono segnate sul verbale e sono riparate in tempi ragionevoli dal cantiere.

1.20 Garanzia

Il costruttore accetta la responsabilità di qualunque difetto di costruzione o di materiale che venga riscontrato entro due anni, a meno che questo non sia dovuto a negligenza od errato uso fatto dello yacht.

Il Cantiere si impegna ad eliminare eventuali difetti riscontrati durante questo periodo e causati da disegni errati, manodopera e/o materiali sbagliati. Nel caso in cui debbano essere eliminati dei difetti in garanzia a bordo dell'imbarcazione, il Committente dovrà sostenere le spese di trasferta, se l'imbarcazione dovesse distare dal Cantiere più di 300 km o si trovasse fuori dall'Italia.

Il costruttore non è responsabile per gli accessori forniti dal Proprietario.

Come termine di garanzia per gli attrezzi installati vale quella del produttore o del fornitore.

La garanzia inizia dalla data di sottoscrizione del certificato di consegna.

2 Costruzione

I materiali impiegati ed il tipo di costruzione sono in funzione della leggerezza dello scafo, senza però sacrificare in nessun modo la robustezza e la rigidità dello stesso. La coperta e lo scafo sono concepiti come tutto il resto dell'imbarcazione per grandi carichi e per durare nel tempo.

Coperta e scafo sono realizzati da stampo femmina.

Tutte le parti visibili dello scafo e della coperta sono verniciate con gelcoat bianco.

I materiali e la costruzione sono controllati da un ente tecnico ufficiale (RINA). Il RINA è anche l'organo competente per la costruzione della nave e per il rilascio del certificato CE.

2.1 Scafo e coperta

- Scafo e coperta sono realizzati in sandwich con fibre di vetro unidirezionali e bidirezionali.
- Questo tipo di struttura consente di realizzare un manufatto leggero, ma molto più resistente alle sollecitazioni dinamiche e molto più rigido rispetto ad una costruzione di laminati semplici.
- L'espanso è Airex, un policloruro di vinile espanso a cellule chiuse.
- Le resine ed i gelcoat adoperati sono della migliore qualità di tipo vinilestere.
- Verrà utilizzato il sistema del sacco a vuoto ad infusione per la laminazione.
- Localmente potranno essere realizzati rinforzi in vetro/carbonio e l'anima dello stratificato sostituita con inserti a densità maggiore o in compensato.
- Gli spessori dei laminati sono eseguiti secondo le disposizioni del progettista, controllati ed approvati dall'Ente Tecnico predisposto prima della costruzione.
- I rinforzi trasversali e longitudinali del fondo sono eseguiti in composito e sono fortemente resinati allo scafo secondo i dimensionamenti previsti.
- Le linee di galleggiamento ed il fregio saranno verniciati con smalto poliuretanico. Il colore e la grafica verranno definiti dall'armatore.

2.2 Chiglia

- La chiglia è una chiglia per alta velocità e garantisce prestazioni e stabilità.
- Il bulbo è realizzato con una fusione in lega di piombo ed antimonio.
- La pinna è in fusione di ghisa, applicata allo scafo tramite prigionieri in acciaio inox.
- Sulla superficie del bulbo verranno applicati dei prodotti epossidici.

2.3 Lande

- Le lande centrali sono realizzate in composito fissate a murata sulla struttura dell'imbarcazione.
- La zona della coperta interessata al passaggio dell'albero verrà rinforzata e l'anima del sandwich sarà in compensato marino anziché in PVC.
- Le lande di poppa sono fissate a dei rinforzi in compensato fortemente resinati sia al fondo dell'imbarcazione che alla coperta.

2.4 Stralli

- L'ingegnere navale controlla e definisce le dimensioni degli stralli e la loro sollecitazione in maniera adeguata.
- Standard sono gli stralli in cavo d'acciaio inox 1x19.
- Con un sovrapprezzo si possono avere le sartie in tondino.

2.5 Paratie strutturali

- La paratia maestra e quella di prua sono in composito. Le rimanenti paratie sono in compensato marino di teak e tutte sono saldamente laminate allo scafo e alla coperta.

2.6 Scassa albero

- La scassa dell'albero è in acciaio inox e appoggia in una incastellatura di vetroresina, la quale si appoggia al longitudinale del fondo, ed è collegata agli stessi con bulloni passanti.

2.7 Accesso alla sentina

- L'accesso alla sentina è pulito e facilmente accessibile.

2.8 Basamento motore

- Il basamento motore è realizzato in vetroresina saldamente resinato allo scafo ed ai rinforzi trasversali e longitudinali.

2.9 Ombrinali

- Dove necessario sono praticati degli ombrinali in modo che l'acqua si raccolga nel punto più basso, dove sono fissate le aspirazioni delle pompe di sentina, che raccolgono e svuotano fuoribordo.

2.10 Timone

- Il timone è del tipo compensato e la pala è eseguita in vetroresina rinforzata con riempimento in materiale espanso tipo airex.
- Nella parte interna della pala sono saldate delle costolature in acciaio inox al corpo dell'asse, che si prolungano fino al bordo di uscita creando una struttura scatolata.
- L'asse timone è in acciaio inox.
- La timoneria è della Solimar.
- Due bussole Suunto incassate sui due lati del paramare.
- Le ruote della timoneria hanno un diametro di 900 mm.

3 Interni

3.1 Allestimenti sotto coperta / Falegnameria

Il prezzo standard include la seguente descrizione. Con un prezzo extra il cantiere può provvedere ad attuare alcune modifiche. Ogni cambiamento viene definito e calcolato nel contratto di acquisto e viene discusso assieme all'armatore.

- Il cantiere controlla che la distribuzione di peso sia ottimale.
- Ogni spazio libero viene adibito a gavone.
- Le superfici interne non visibili sono in mogano Kaya.
- Le paratie strutturali sono in compensato marino di teak.
- Piani della cucina e dei bagni in legno o in tipo corian con sovrapprezzo.
- Per tutte le sedute viene utilizzata stoffa di alta qualità.
- Tutti i mobili sono verniciati con vernice a poro aperto e sono in teak.
- Tutti i lavori di falegnameria sono eseguiti in conformità con la migliore tradizione nautica.
- Gli angoli dei boccaporti, paratie, sedute e tutti i mobili vengono arrotondati.
- Le batterie si trovano sotto le sedute della dinette. Il pannello potenze si trova posizionato sotto la seduta in dinette vicino all'albero, mentre il pannello utenze si trova posizionato sul pensile del carteggio.
- Il cantiere navale punta sull'alta qualità e ritiene importante l'isolamento acustico.
- Le linee semplici e pulite degli interni corrispondono al design Solaris e rendono un Solaris unico insieme alla alta qualità di costruzione.

3.2.1 Rendering standard layout



3.3 Layout

- Il Solaris One 48 ha tre cabine, due bagni con una doccia separata, un ampio salone con cucina, un divano, un grande tavolo ed un tavolo carteggio. Il tavolo carteggio è pratico ed è situato vicino all'entrata.
- In ogni zona lo spazio viene organizzato al meglio e, dove c'è possibilità, verranno ricavati dei gavoni come da migliore tradizione Serigi.

3.4 Pagliolato

- Il pagliolato è costruito in maniera che i gavoni e le sentine siano facilmente accessibili.
- I paglioli sono in teak verniciati e hanno uno spessore di 20 mm.

3.5 Plafonature

- Le plafonature sono eseguite in compensato marino di mogano foderato con sky antimuffa di colore bianco.
- Sono fermate alla coperta con velcro. Il tutto è completamente smontabile per l'eventuale ispezione.

3.6 Porte e cassetti

- Ogni porta è dotata di un fermoporta, che impedisce ad una porta aperta di chiudersi.
- I cassetti sono eseguiti con frontale in compensato di teak e sono provvisti di fermo in modo che non possano aprirsi durante la navigazione.



3.7 Cuccette, letti e sofa

- Sotto le cuccette, i letti ed i sofà si trovano, dove possibile, dei gavoni.

3.8 Scalette

- La scala di discesa sotto coperta è in teak.
- Ha i gradini sagomati con antisdrucchiolo.



3.9 Tientibene

- I tientibene sono in acciaio inox lucidato.

3.10 Accesso alla sala macchine

- La sala macchine ha una entrata.
- L'entrata è disposta in maniera che l'attrezzatura tecnica sia facilmente accessibile.

3.11 Insonorizzazione in sala macchine

- L'insonorizzazione è una delle caratteristiche più importanti delle imbarcazioni della Serigi.
- L'insonorizzazione del vano motore sarà eseguita con pannelli di gommapiuma e lastra di piombo o similare.

3.12 Cucina

- La cucina è provvista di forno basculante a tre fuochi in acciaio inox con fermapentole.
- I piani della cucina saranno in legno o in tipo corian come extra.
- Lavello doppia vasca in acciaio inox.
- Protezione antispruzzi in polycarbonato tra il lavello cucina e la dinette.



- La cucina verrà fornita di spazi per lo stivaggio delle stoviglie, bicchieri, pentole e accessori vari.

3.13 Bagni con toilette e docce

- I mobili dei bagni sono dotati di un accesso per una manutenzione ottimale.
- I piani sono in legno.
- I lavandini sono in composito e verranno montati degli armadietti con gli specchi integrati.
- Il pagliolo in bagno è in carabottino di polietilene.
- I bagni scaricano direttamente fuoribordo.
- Il bagno della cabina armatoriale è dotato di una doccia separata.
- La porta della doccia è in plexiglass.
- Le toilette sono del tipo manuale Jabsco Regular.



3.14 Tendine

- Gli oblò, i boccaporti e le finestrature sono dotati di oscuranti per la notte.

3.15 Cabina di prua

- Ampio letto matrimoniale con cassettiera sottostante.
- Armadio a murata.
- Mobili pensili.



3.16 Quadrato

- Un ampio divano ad U per circa 6 persone con cassetto scorrevole per stivaggio.
- Il tavolo ha il piano realizzato in massello e compensato di teak.
- Di fronte alla dinette divanetto a 2 posti.
- Carteggio con seduta provvisto di ripiano sollevabile per la sistemazione delle carte nautiche.
- Mobile porta strumenti.
- Quadro elettrico con porta incernierata per ispezione del retro quadro.

3.17 Cabine di poppa

- Una cuccetta doppia.
- In ogni cabina armadio a murata con porta abiti.
- Vani/armadio nella paratia divisoria centrale.



4 Motore principale

4.1 Motore

- Volvo Penta 55 hp D2-55 S/SR (75 hp opzionale)
- Trasmissione S-Drive.
- Il motore è montato su supporti antivibranti.
- Il quadro di controllo degli strumenti verrà montato sulla parte destra del pozzetto.
- Il contaore, il contagiri, il comando a distanza tipo Morse, l'acceleratore sono montati in pozzetto.



4.2 Serbatoi carburante

- Il serbatoio è in acciaio inox 15/10.
- La capacità è di circa 300 l.
- Le tubazioni di alimentazione sono in rame.
- 1 filtro per il carburante e un decantatore acqua Racor saranno facilmente accessibili.
- I serbatoi avranno un indicatore di livello elettrico.

4.3 Sistema antincendio

L'intera imbarcazione, la sala macchine, i sistemi elettrici e tecnici seguono le normative RINA.

- Estintore automatico in sala macchine con comando a distanza.

4.4 Elica

- Elica a pale fisse.

5 Generatore

- E' possibile montare come extra un generatore (vedi listino prezzi ed extra).

6 Impianto idrico

6.1 Prese a mare

- Le prese a mare a filo scafo hanno una valvola a chiusura rapida a sfera in bronzo. Saranno posizionate in modo da essere facilmente ispezionabili.

6.2 Serbatoi acqua dolce

- I serbatoi acqua dolce sono realizzati in polietilene rigido e portelli di accesso per ispezione e lavaggio.
- I serbatoi contengono circa 500 l.
- I serbatoi verranno posizionati sotto le sedute in salone.

6.3 Tubazioni

- Le tubazioni dell'acqua potabile calda e fredda sono in PVC rigido antiodore speciale per alimenti con caratteristiche a norma.
- Le tubazioni per gli scarichi, pompe di sentina, lavelli, docce, etc sono del tipo in gomma speciale rinforzata.
- Le giunzioni sono eseguite con manicotti di gomma e fascette in acciaio inox.

6.4 Pozzi acque nere

- Gli scarichi dei WC sono convogliati in serbatoi acque nere in acciaio inox, con svuotamento dei pozzi garantiti per caduta con scarico fuoribordo.

6.5 Pozzetti in coperta

- I pozzetti in coperta avranno scarichi composti da tubazioni in gomma con relative valvole a sfera sul fondo dello scafo.

6.6 Pompe

- Tutte le pompe elettriche sono facilmente accessibili e semplici da pulire.
- 1 pompa di sentina manuale sistemata in pozzetto
- 1 pompa elettrica di sentina con pesca nella sentina principale
- 1 pompa elettrica con pesca nella doccia e nel bagno di prua e nella cala vele
- 1 pompa elettrica con pesca nel gavone di poppa
- 1 pompa autoclave per acqua dolce calda e fredda con serbatoio ad accumulo con pressurizzazione a membrana
- Lo scarico delle pompe avviene fuoribordo sopra la linea di galleggiamento.

6.7 Boiler

- Boiler acqua calda della capacità di 20 lt con resistenza elettrica a 220 V dalla banchina.
- Funzionamento tramite l'acqua di raffreddamento del motore.

6.8 Doccia in pozzetto

- Nel pozzetto di poppa verrà installata una doccia ad acqua dolce.

7 Refrigerazione

7.1 Impianto refrigerazione

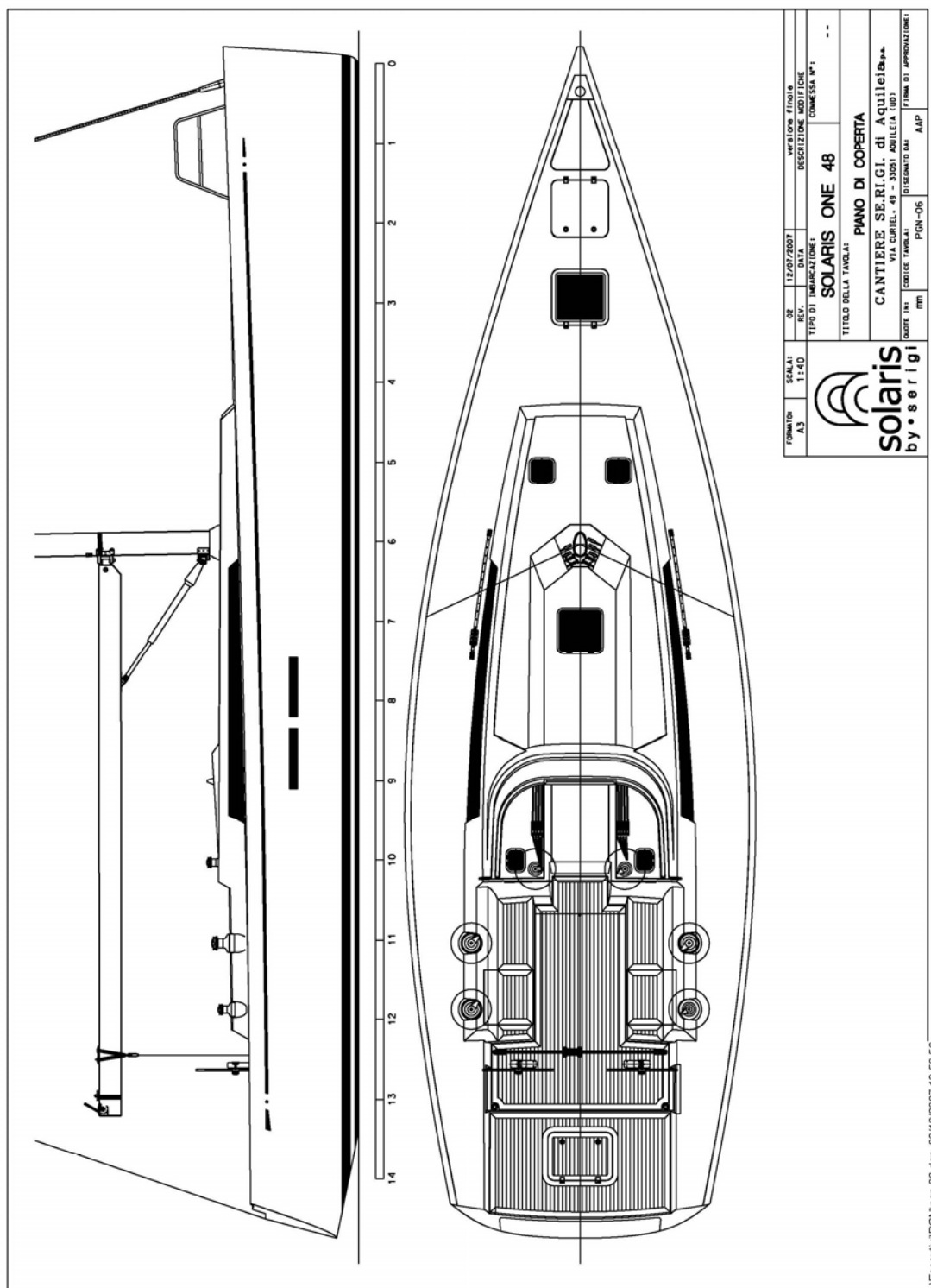
- L'impianto frigorifero standard ha una capacità di 130 l e funziona a 12 V.
- Come optional può essere installato un secondo frigorifero da 80 l.

8 Attrezzatura di coperta

- L'attrezzatura di coperta standard è un armamento sloop.
- L'architetto navale esamina le dimensioni e la solidità di tutti gli equipaggiamenti e garantisce la funzionalità e sicurezza.
- Tutte le ferramenta sono della migliore qualità, o sono costruiti in acciaio inox direttamente dal cantiere e sono lucidati a mano.
- Tutti i lavori son eseguiti con la solita alta qualità Serigi.



8.1 Piano coperta



- Extra in accordo con il listino prezzi ed extra: foderatura delle passeggiate della coperta in corsi di teak.

8.2 Passacavi

- 2 passacavi a prua e 2 a poppa, integrati nei pulpiti.

8.3 Bitte di ormeggio

- 2 a prua e 2 a poppa, in acciaio inox.

8.4 Boccaporti

1 boccaporto per il gavone per lo stivaggio della catena dell'ancora	a filo costruito da Serigi
1 boccaporto per la calavele	a filo costruito da Serigi
1 boccaporto per la cabina di prua	a filo Solimar
2 boccaporti Lewmar	per bagno e cabina di prua
1 boccaporto scorrevole	per l'entrata in perspex 15 mm di spessore, costruito da Serigi
2 boccaporti Lewmar	per cabine di poppa
1 boccaporto Lewmar	per quadrato
2 aperture	per gavoni in pozzetto
1 apertura a poppa	per gavone di poppa
2 boccaporti apribili	LEWMAR Size 03 per cabine di poppa.

8.5 Finestrature in vetro

- 2 finestrature laterali fisse per il salone.
- 4 finestrature fisse a scafo.
- Le vetrature sono realizzate in vetro temperato antisfondamento.

8.6 Oblò

- 2 oblò Lewmar apribili sul pozzetto per cabine poppa.
- 2 oblò BSI apribili sulla tuga per cucina e bagno poppa.

8.7 Rotaie, carrelli e bozzelli

- Le rotaie, i carrelli ed i bozzelli sono della Harken.
- L'attrezzatura di coperta è della migliore qualità è verrà controllata dall'architetto navale.
- Tutte le drizze passano sotto coperta fino in pozzetto.

8.8 Verricelli

- 2 verricelli art. 53.2 ST per scotte fiocchi.
- 2 verricelli art. 48.2 ST per circuito scotta randa.
- 2 verricelli art. 48.2 ST per manovre dall'albero.
- Vengono fornite, di serie, n.2 maniglie con fermo in alluminio.
- I verricelli sono tutti in lega leggera anodizzati colore nero della Harken.



8.9 Verricello salpancore

- Verricello salpancore da 1.500 W montato sotto coperta nel gavone di prua.
- La catena trova posto automaticamente nel gavone previsto.
- Ancora Delta 20 kg con 75 mt di catena.

8.10 Puntale di prua

- Il puntale di prua è composto da un pezzo in acciaio inox elettrosaldato.
- L'avvolgicateni è in nylon per un'ancora Delta.

8.11 Pulpiti e candieri

- Candelieri in tubo di acciaio inox diametro mm. 25 x 2.
- Battagliole in cavo di acciaio inox di diametro mm. 5 con propri arridatoi.
- Altezza pulpiti e battagliole mm. 610.
- Il pulpito di poppa sarà realizzato in due metà.
- Il pulpito di prua sarà aperto per sbarco in banchina da prua.

8.12 Falchetta

- Falchetta integrata a scafo con finitura in gelcoat e predisposta con rinforzi per attacco candelieri e pulpiti.



8.13 Coperta

- I pozzetti, incluse le sedute e le superfici a poppa sono ricoperti di listellato di teak da 10 mm di spessore con 37 mm di larghezza, incollati con epossidica.
- La parte della coperta a prua e le passeggiate sono trattate con l'antiscivolo della Awlgrip. Con sovrapprezzo queste superfici possono essere ricoperte con listelli di teak.

8.14 Gavone di prua e di poppa

- 1 gavone a prua per lo stivaggio della catena dell'ancora. Il gavone ha lo scarico sopra la linea di galleggiamento.
- 1 ampio gavone (calavele) per lo stivaggio dei parabordi e delle vele, che verrà dotato di due gradini di accesso e luce.
- 1 grosso gavone a poppa con apertura idraulica dello specchio di poppa per lo stivaggio di un tender di 2.4 m di lunghezza.
- 2 gavoni sotto le sedute in pozzetto con rispettivi boccaporti. In uno verrà stivata la zattera di salvataggio e nell'altro le bombole del gas. Ci sarà sufficiente spazio anche per altro.

9 Timoneria

- Il Solaris One 48 è dotato di doppia timoneria meccanica con ruote in acciaio inox rivestite in loricina.
- 2 bussole tipo Suunto a lettura verticale ad incasso montate sul paramare.
- La timoneria sarà della Solimar.
- I comandi di controllo della timoneria sono protetti e facilmente accessibili.
- Barra di fortuna in acciaio inox da infilare direttamente sull'asse del timone.

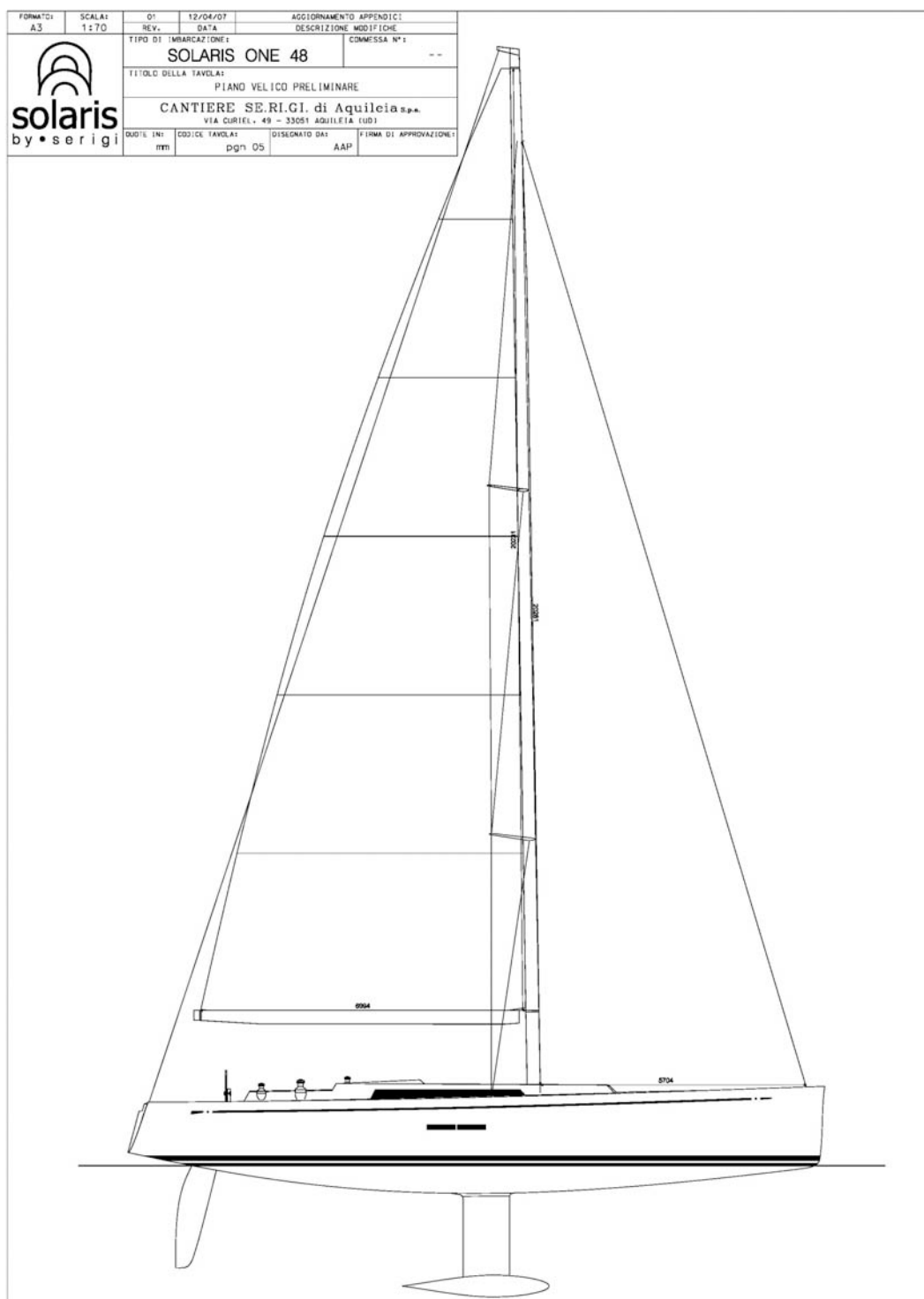
10 Alberatura/Vele

10.1 Alberatura

- L'albero è in alluminio, costruito della Selden Mast.
- L'albero è passante.
- Avvolgifiocco manuale Harken come standard.
- Verranno installati solo i migliori bozzelli, rotaie e ferramenta della Harken.
- L'alberatura standard è uno sloop 9/10.



10.2 Piano velico



10.3 Albero

- Armamento passante a 3 ordini di crocette angolate per una randa steccata.
- Rastrematura in testa.
- Pulegge per n. 1 randa, n. 1 amantiglio boma, n. 2 genoa, n. 2 spi
- 3 coppie di crocette con attacco sull'albero a barra passante, che entra nell'estruso delle crocette. Teste delle stesse predisposte per l'aggancio alle sartie in cavo 1 x 19 fili
- Attrezzato per lazy-jack
- Attacco boma sull'albero. Snodo ed attacco al boma in alluminio ed acciaio inox
- Tutti i cavi elettrici sono muniti di guaina in pvc.
- Supporti per le luci di navigazione e l'illuminazione.

10.4 Boma

- Tesabase randa
- Vang rigido
- 1 attacco scotta randa
- Attrezzatura per 3 mani di terzaroli
- Attacchi per lazy jack

10.5 Sartieme

- Sartieme e stralli 1 x 19 fili
- Sartieme e stralli in cavo di acciaio inox
- Sartieme in tondino come extra

10.6 Avvolgifiocco

- Manuale della Harken.

10.7 Idraulica

- Tendistrallo idraulico manuale con pompa integrale di dimensioni adeguate per strallo poppa.

10.8 Manovre correnti

Drizza randa	1
Scotte carrello randa	2
Drizza genoa	1
Drizza spi	2
Scotte borose	2
Scotta randa	1
Scotte genoa	2
Amantiglio boma	1
Base randa	1

- Tutte le manovre sono in spectra.



11 Impianto elettrico

L'installazione viene attuata in maniera speciale per uso marino. Verrà controllata da ditte specializzate esterne e seguirà le normative UE e RINA.

11.1 Impianto a 12 V

- La rete elettrica principale dell'imbarcazione sarà a 12 V.
- La ricarica degli accumulatori è assicurata da un generatore (come accessorio extra), dalla corrente in banchina o da alternatori trascinati dal motore principale. Verranno installati i seguenti alternatori :
- 1 alternatore trascinato dal motore della capacità di 115 A/h a 12 V.

11.1.1 Batterie

- Impianto di illuminazione, pompa di sentina, autoclavi, verricello salpancora, frigorifero, pompe spurghi, autopilota, luci navigazione, strumenti di navigazione, alimentata da batterie di tipo al gel a 12 V per una capacità complessiva di 360 A/h.
- Barra per avviamento motore alimentata da batterie di tipo al gel a 12 V per una capacità complessiva di 55 A/h.
- Caricabatterie Mastervolt Mass 12/80 da 80 A/h.
- Il cantiere installa come standard batterie al gel della nuova generazione.

11.2 Impianto a 220 V / 50 Hz

- La barra a 220 V 50 Hz alimenta i servizi in corrente alternata quali boiler, caricabatterie, prese di corrente per utenze varie.
- La sorgente di alimentazione sarà dalla banchina attraverso un connettore nella zona di poppa, oppure attraverso un generatore (come extra) o un inverter (come extra).
- Prese in cucina ed in quadrato da 220 V AC.

11.3 Quadro elettrico

Il quadro elettrico sarà diviso in due parti:

- 1 pannello di controllo protezione e distribuzione di correnti alternate con interruttori magnetotermici automatici e spie di funzionamento. Sarà dotato anche di interruttore generale differenziale automatico.
- 1 pannello per controllo protezione e distribuzione di correnti continue con interruttori magnetotermici automatici con spie di funzionamento per ogni utenza.
- L'impianto a corrente continua sarà protetto da sovraccarichi e corti circuiti da interruttori magnetotermici generali, uno per ogni gruppo di batterie e per ogni utenza.
- Il quadro elettrico è sistemato vicino il tavolo carteggio.

11.4 Illuminazione

- L'illuminazione interna prevede punti luci con plafoniere ad incasso e n. 4 luci di lettura nelle cuccette.
- Una luce notturna sarà sistemata alla base della scaletta d'entrata con interruttore vicino al boccaporto.
- Luce illuminazione pozzetto centrale sotto il boma.

- Luce per illuminazione a prua montata sull'albero.



11.5 Luci di navigazione

- Gli interruttori di comando delle fanalerie di coperta sono sistemati sul pannello di controllo interno.
- Fanale di dritta vedre a led tipo Lopolight 300-001.
- Fanale di sinistra rosso a led tipo Lopolight 300-002.
- Fanale di coronamento a led tipo Lopolight 300-006.
- Fanale di fonda 360° in testa albero a led tipo Lopolight 200-012.
- Fanale di navigazione via motore a led tipo Lopolight 200-011.

11.6 Varie

- I cavi saranno di sezione adeguata secondo il carico, di tipo approvato, a norma ed antifiamma.
- Tutti i sistemi elettrici seguiranno norme di sicurezza ottimali.
- Sarà previsto che i conduttori non passino attraverso le sentine o, comunque, in parti pericolose per l'umidità, il calore e le vibrazioni.
- Tutti i servizi ed utenze in corrente alternata dovranno essere messi a terra.
- Tutti i sistemi saranno ispezionabili e sfilabili, dimensionati secondo i carichi delle varie utenze.

12 Sistemi di navigazione/Elettronica

- Non standard (vedi listino prezzi e extra)

13 Entertainment

- Non standard (vedi listino prezzi e extra). Il cantiere segue i desideri dell'armatore ed elabora un'offerta per la fornitura o solo il montaggio dell'equipaggiamento fornito dall'armatore.

14 Varie

- Materassi foderati in stoffa di colore chiaro e chiusura con cerniera lampo.
- 2 maniglie per verricello con fermo in alluminio
- 1 asta portabandiera con bandiera nazionale
- 4 cime di ormeggio
- 6 parabordi
- 1 mezzo marinaio