



HSC A

MDS installed

• Type of Vessel:	Catamaran
• Built:	6/1991
• Builder	Kværner Fjellstrand AS, Norway
• Construction:	Aluminium
• Class:	RINA C* (light ship) passenger ship; special (HSC A, MSC 36(63)-1994)
• Special survey	06/2011
• Flag:	EU
• Length:	38.80 m
• Beam:	9.40 m
• Draft :	1.65 m + MDS
• GRT/NRT:	442/156
• Passengers Capacity:	347
• Crew Seat:	3 in wheel house
• Service Speed:	29 knots approx
• Main Engines:	2 * MTU 16V396 TE74L
• Power:	2x 2000 kW at MCR
• Gear boxes:	2x ZF BU 755
• Propulsion:	KaMeWa 63 SII water jets
• AUX:	1 * Mercedes Benz OM 368 A, 79 kW.
• Fuel Capacity:	2x 4.500L
• Water Capacity:	1.500 L fresh water

MDS installed

DURANTE LA NAVIGAZIONE I PASSEGGERI NON ACCEDERANNO ALLE ZONE ESTERNE DEI PONTI PER CUI IL PERSONALE DI BORDO EFFETTERA RICORDI/CONTROLLI DURANTE LA TRAVEGGATA. NEI SALONI INGRESSORI VI SONO CHIAVI (ANTILI) MONITORI INDICANTI E DINTO DI ACCEDERE ALLE ZONE ESTERNE E LA DIGITURA DI RESTARE SICURI DURANTE LA TRAVEGGATA.

 USCITA DI EMERGENZA PRINCIPALE
 USCITA DI EMERGENZA SECONDARIA

Seo 2010	DIYOGH MARGHE	h.
	TRAVAGNATI ANGILO DOZ. INGLESE DA 33m	4
	M.S. DA 118 PERSONE	4
	TRAVAGNATI ANGILO DOZ. AUT. LING. E. INGLESE DA 33m	2
	TRAVAGNATI ANGILO DOZ. SPAN. LING. E. INGLESE	2
	INTELL. D. EMERGENZA	1
	INTER. AUTOCARAB. DA 30 P.	1

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
1	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
2	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
3	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
4	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
5	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
6	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
7	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
8	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
9	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100
10	100% COTTON T-SHIRT, M, 100% COTTON	100

Architectural floor plan of the first floor of the 'VEDETTE' ship. The plan shows a central hall with rows of seats, a bar area, and a kitchen. The ship's hull is visible on the right side. Labels include 'PORTE SUPERIEURE', 'VEDETTE', and 'L'ENTREE ACCIDENTELLE DES PASSENGERS'.

LUNGHEZZA 11,10
 LARGHEZZA 3,40
 ALTEZZA IN COSTR. 2,30
 LARGHEZZA 3,40
 DIMENSIONE MAX
 NAVIGAZIONE: "CLASSE B"
 PASSEGGERI N° 345
 EQUIPAGGIO N° 7 PERSONE

latte
110% di 352 → 387
2.500 ml = 500 g
ne perdo 100 gr sostituito
= 400 g

Annata e sostituzione
il disegno approvato
n° 60152

Disegno approvato in conferenza il
G.L. 4 febbraio 1908, n. 45, come
applicabile alla data di attuazione del
disegno stesso, per la sua esistenza
data B.S.C. 76°

RINA DIREZIONE GENERALE
(HEAD OFFICE)
APPROVATO
APPROVED
In conformità all'art. 30 del Regolamento
Normale italiano
(Conformity with art. 30)
SNAP ADJUT
NEPE - 000605
PI 79303
Già iscritta al Registro delle Imprese di Genova
26/10/2003
ARBITRATA

SISTEMAZIONE MEZZI DI SALVATAGGIO

STUDIO TECNICO MANALE
Dist. Ing. ANTONIO MANALE
Via Mazzini 10, 80138
NAPOLI - Italia - Tel. 081/55.11.11
Fax 081/55.11.11
E-mail: a.manale@studiotec.it

	End
--	-----

875.4 - 1.10







Inspection and Delivery.
Forti Yachting Partners
segreteria@forti.it