



X-43 anno 2004



Cantiere:	X-Yachts, Danimarca	Materiale scafo:	VTR
Progetto:	Niels Jeppesen	Colore Scafo:	Blu
Lunghezza:	12,93 mt	Materiale Coperta:	VTR
Larghezza:	3,97 mt	Colore Coperta:	Bianco
Pescaggio:	2,30 mt	Motore:	Volvo 55Hp
Posti letto:	6+1		
Cabine doppie:	3	Velocità max:	9 kns
Bagni:	2	Velocità crociera:	8,3 kns
Visibile:	Lazio		

INFORMAZIONI GENERALI

Anno di costruzione:	2004
Costruttore:	X-Yachts Danimarca
Progetto:	Niels Jeppesen
Versione:	Modern 3 cabine
LFT:	12,93 mt
Larghezza:	3,97 mt
Pescaggio:	2.30 mt (chiglia Race)
Dislocamento:	8.600 kg
Timoneria:	Ruota
Colore scafo:	Blu
Serbatoio benzina:	130 lt
Serbatoio acqua:	280 lt
Serbatoio acque nere:	nel bagno di poppa
Bandiera:	Italiana
Leasing:	Selmabippiemme scadenza 2010 (rata e durata rinegoziabile)

COPERTA E ATTREZZATURA COPERTA

Lande: Gli attacchi per gli arridatoi delle sartie sono fissati ad una barra in acciaio inox sotto coperta. La landa dello strallo di prua e il musone dell'ancora comprendono: 2 basi per il pulpito di prua, rullo per l'ancora e golfare per l'attacco dello spinnaker asimmetrico. La **pompa idraulica** NAVTEC A17 per lo strallo di poppa compresa la maniglia è fissata alla coperta con un supporto di acciaio. Sono montati in coperta 7 Golfari per le cinture di sicurezza, per i bozzelli dei bracci delle scotte dello spinnaker e per il caricabasso del tangone.

Falchetta: la barca ha una falchetta in teak di alta qualità ai lati della quale sono fissate due bitte d'ormeggio in acciaio inossidabile per parte e dieci basi per candelieri in acciaio inox sono montate lungo la falchetta. L'altezza della falchetta è di 30 mm da prua fino all'albero e si riduce a 20 mm dall'albero fino a poppa. Per proteggere la struttura in vetroresina dello scafo a ogni bitta di ormeggio vi è fissato un profilo di protezione in acciaio inox smussato di 630 mm di lunghezza.

Battagliola: E' costituita dal pulpito di prua in acciaio inox a 4 gambe con luci di via separate a destra e a sinistra, due pulpiti a poppa a tre gambe con luce di coronamento e supporto per asta porta bandiera sul pulpito di destra e infine draglie doppie in cavo spiroidale con arridatoi.

Pozzetto: nell'area centrale del pozzetto ci sono due ampi gavoni; uno posizionato a destra ed uno a sinistra. Vicino al tambuccio d'ingresso ci sono le sacche porta cime. Due ulteriori gavoni sono posizionati nella zona di poppa del pozzetto. Nel pozzetto è presente anche la doccia.

Cappottina paraspruzzi: ampia cappottina in canvas colore NAVY (blu scuro) con una struttura in acciaio inox ripiegabile su se stessa. A riposo, la stessa viene alloggiata nell'apposito vano integrato nella tuga e rimane coperta da una custodia con zip dello stesso colore e tessuto.

Scaletta da bagno: in acciaio inox è montata a poppa

Sistema randa: lo "German Mainsheet System" è costituito da un bozzello da 75 mm integrato sul carrello randa, 4 bozzelli singoli da 60 mm, 2 bozzelli singoli da 50 mm e

uno doppio da 60 mm su cuscinetti a sfere. La scotta della randa corre sottocoperta ed esce a prua dei winches self tailing dedicati, a portata del timoniere.

Stoppers: 9 stopper Spinlock XCS "Silver" per drizze, borose, cunningham, vang e cima per il controllo dell'avvolgifiocco, sono posizionati sulla tuga.

Winches: 2 x Harken 56.2

4 x Harken 48.2

Ancora: Bruce 15 kg acciaio inox

Catena: 25 metri catena zincata di diametro 8 mm riponibile nel gavone dell'ancora

.

Salpa ancora: Lofrans Porject 1000 W incassato nella coperta

Oblò ed osteriggi: finestrature Moonlight apribili e cromate con cornici in alluminio sono fissate alla barca rendendola più luminosa sottocoperta. Lo scafo presenta inoltre punti luce sulle fiancate con un design innovativo nella dinette e nelle cabine di poppa. Gli osteriggi in dinette e nelle cabine di prua sono forniti di oscuranti e zanzariere

ALBERO E SARTIAME

Albero: Alluminio anodizzato a tre ordini di crocette. Dotato di Windex con luce, luci di via , apposita canaletta portafili per apparecchiatura elettrica, rotaia per la campana del tangone con rollafiocco.

Collare dell'albero: E' integrato nella struttura in vetroresina della coperta. I bozzelli di rinvio sono montati su una struttura in alluminio.

Boma: in alluminio anodizzato incorpora la base randa con paranco e due borose per i terzaroli con sistema di terzaroli rapido. Il vang è di tipo telescopico con un paranco esterno.

Sartiame: sartiame in tondino discontinuo con tornichetti SL5.

L'albero è composto da:

- Drizza Randa 12 mm spectra
- Drizza Genoa 12 mm spectra
- Drizza Spinnaker 12 mm spectra

Per l'alloggiamento di tutte le drizze e le scotte due sacche sono montate in pozzetto

Avvolgibile Profurl: il tamburo dell'avvolgibile Profurl R42 è posizionato sotto coperta con la cima dell'avvolgitore rinviato in pozzetto per una facile manovrabilità. Tutte le drizze le borose e le altre regolazioni sono rinviati ai due winches sulla tuga manovrabili dal pozzetto.

MOTORE

Motore: Yanmar 55 hp – 4 tempi – linea d'asse – 661 ore motore

Motore Fuori Bordo: Honda BF 2,3 B4 SC HG

Tender: Arimar 240 Classic

Alternatori: 12/24V

Batterie: 1 da 12V/55 amp. – 2 batterie servizi al gel 12V/120Amp

Caricabatteria: Mastervolt 40 Amp IVO SMART

ELETTRONICA

- RAYMARINE ST60 LOG
- RAYMARINE ST60 ECO
- RAYMARINE ST60 WIND
- RAYMARINE ST60 MULTI
- RAYMARINE ST60 GRAPHIC
- GPS PLOTTER RL70CRC con cartuccia Cmap NT+C094
- Antenna Radome + staffa
- RAYMARINE unità di controllo pilota automatico ST7001
- RAYMARINE attuatore lineare T1 12V
- RAYMARINE corepack smartpilot gyro S2G
- VHF ICOM M601
- STEREO KENWOOD KVCW45276 CON COPPIA CASSE
- Indicatore livello acqua

DOTAZIONI DI SICUREZZA

DOTAZIONI DI SICUREZZA COMPLETE ENTRO 50 MG:

- 2 cinghie per cinture di sicurezza
- 2 squadrette per carteggio
- N°2 carte nautiche
- N°3 portolani P1 P2 P3
- Portolano 1B
- Bandiera italiana
- Anulare rigido con strisce catarifrangenti
- Boetta luminosa
- Mt 30 cima galleggiante
- Cassetta pronto soccorso mod. Farmapac
- Cinture di salvataggio CE 100 NT G3
- Kit dotazioni senza limite
- Salvagente ferro di cavallo
- N°2 zattere ISO 9650 4 pax valigia
- Epirb modello: Satellite 2 epirb 406 CAT 2

ACCESSORI

Estintori: N°3 a polvere del peso di 2 kg cad.

Parabordi: N°4 parabordi bianchi gonfiati ad aria

N°2 cime di ormeggio in poliestere da 20m x 14mm

VELE DA CROCIERA

PIANO VELICO: P 16 E 5 80 I 16 80 J 4 66

- RANDA
- GENOA ROLLER
- GENOA 3
- ATTREZZATURA SPINNAKER
- LAZY BAG CON TENDALINO INCORPORATO

INTERNI

Il rivestimento interno della barca è in teak con finitura a mano satinata. Tutte le finestrazioni sono munite di tendine eccetto quelle delle cabine di poppa dove ci sono degli oscuranti bianchi con bottoni automatici. I paglioli ed i gradini di ingresso sono in teak.

Cabina Armatore: è dotata di un ampio letto matrimoniale (225x165cm) con una seduta lunga 75 cm. Per riporre il vestiario ed altri oggetti c'è un doppio armadio con scaffali e appendiabiti (75x67cm), un guardaroba singolo (42x45cm) con mensole e spazio disponibile sotto al letto per la biancheria. Un sistema a doghe sotto i cuscini assicura una posizione più confortevole.

Cabine di poppa: le cabine hanno entrambe un ampio letto matrimoniale (200x135cm). La cabina di dritta ha un guardaroba (profondo 36x72 cm) con mensole e appendiabiti; la cabina di sinistra ha un guardaroba (profondo 32x72cm) con mensole; entrambe le cabine hanno una mensola addizionale posizionata in alto.

Le fiancate sono rivestite in sky bianco. Un sistema a doghe sotto i cuscini assicura una posizione più confortevole.

Toilette: ciascun bagno ha un WC, lavandini con miscelatore rubinetto/doccia. Stipetti ad apertura frontale con specchio, porta sapone e porta carta in acciaio inox, ganci per asciugamani. Specchi su armadietti ad apertura frontale. Nel bagno di poppa è presente il serbatoio delle acque nere con indicatore di livello e pompa di drenaggio.

Vano motore: e' isolato acusticamente e posizionato tra le due cabine di poppa. E' facilmente accessibile dalle cabine stesse e da sotto la scaletta d'ingresso. Ci sono inoltre due unità di ventilazione nel vano motore.

Dinette: a dritta si trova un ampio divano ad U (280 cm) che circonda il tavolo ovale (75X110 cm) che incorpora un vano portabottiglie.

Il tavolo può essere abbassato e forma insieme al divano un letto matrimoniale. In più vi è un divanetto centrale a due sedute (110 cm) opposto al divano ad U.

Carteggio: A dritta della scaletta si trovano il quadro elettrico e la zona di carteggio. Sotto il tavolo da carteggio (98x60 cm) c'è ampio spazio per le carte nautiche ed accanto un armadietto per riporre gli strumenti di navigazione.

Cucina: E' ben attrezzata con un piano da lavoro profondo 110x52 cm; la ghiacciaia autodrenante da 163 lt con apertura dall'alto, con isolante termico di 100 mm provvista di un'unità di raffreddamento ISOTHERM SP8 con piastra d'accumulo DANFOSS.

Nel piano della cucina sono integrati due lavelli in acciaio inox rettangolari (52x27cm) con rubinetti miscelatori per acqua dolce.

Forno basculante a due fuochi (Techimpex). Una bombola gas da 3 kg è stivata nel gavone di poppa. Scaffali, stipetti con scorrevoli in plexiglass e 4 cassette larghi 33cm forniscono un ampio spazio sopra e sotto il piano da lavoro per stivare l'attrezzatura da cucina e la cambusa.





