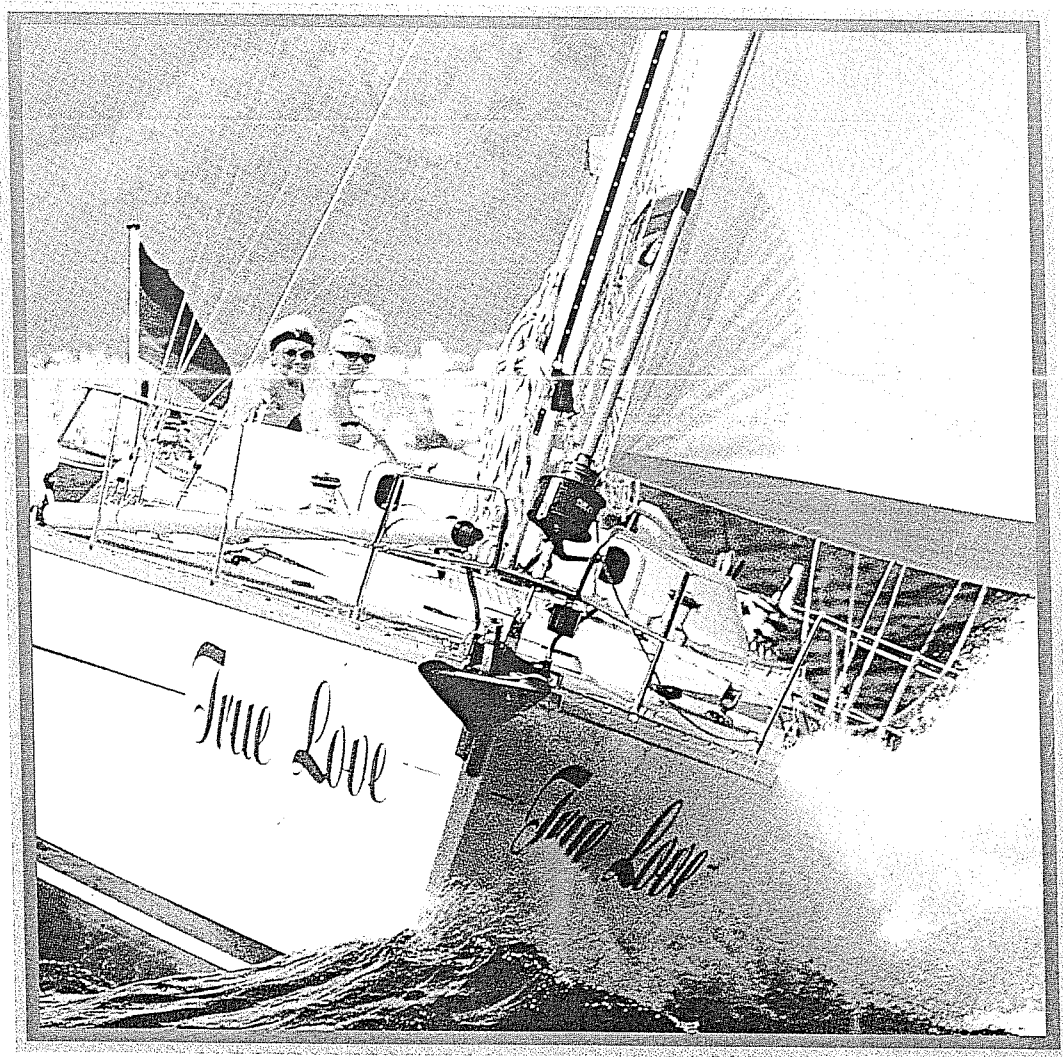
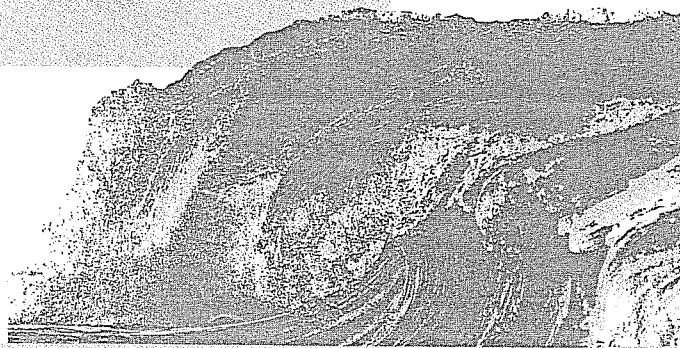
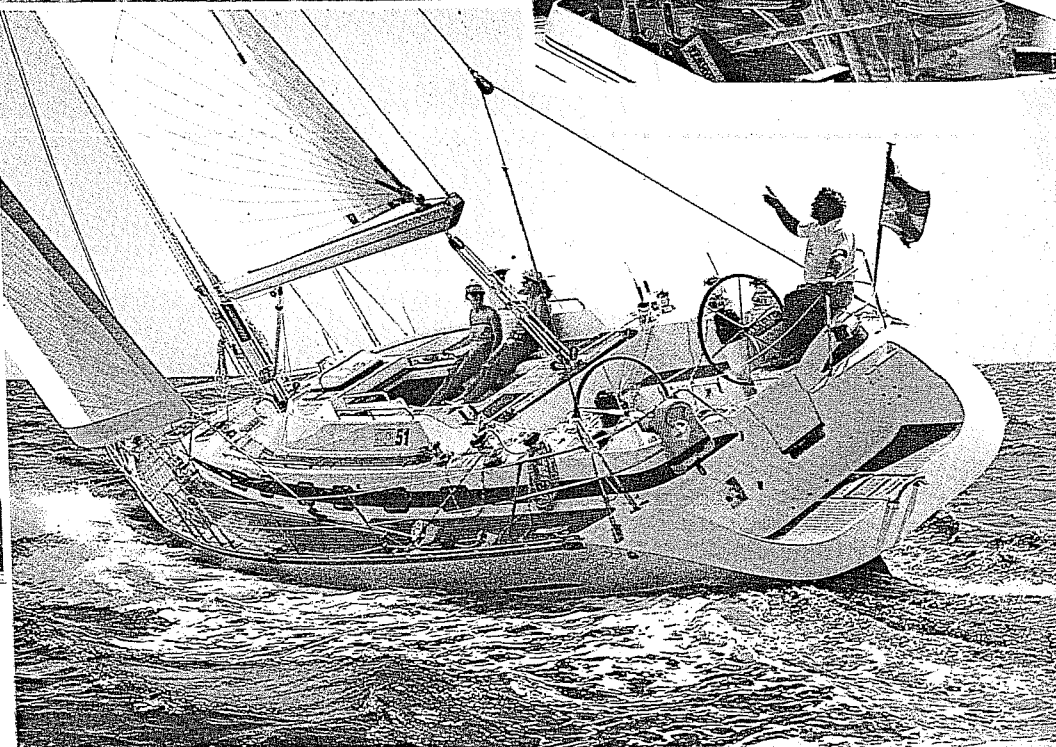
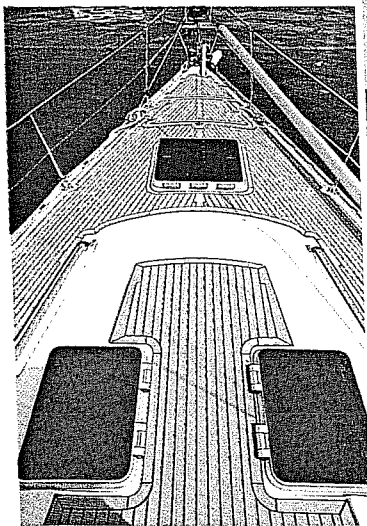
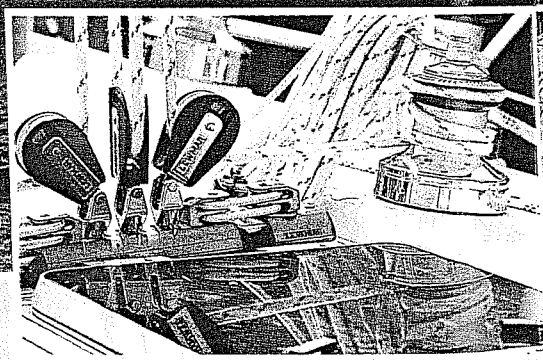
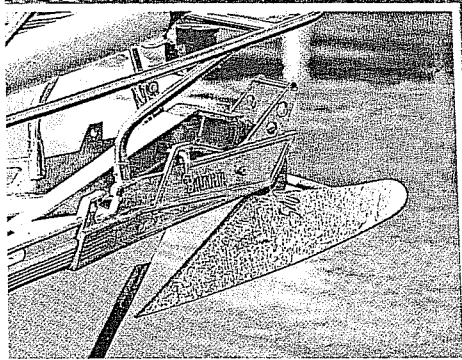




BAVARIA **51**





BAVARIA 51

Die Bavaria 51

prägt die Luxusklasse.

Innovatives Design und traditionelle Silhouette verschmelzen zu einer ästhetischen Erscheinung auf den Weltmeeren.

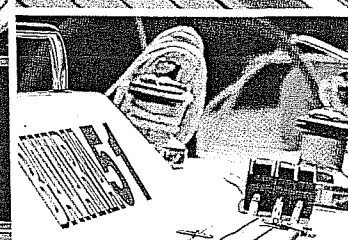
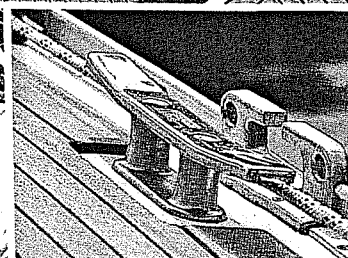
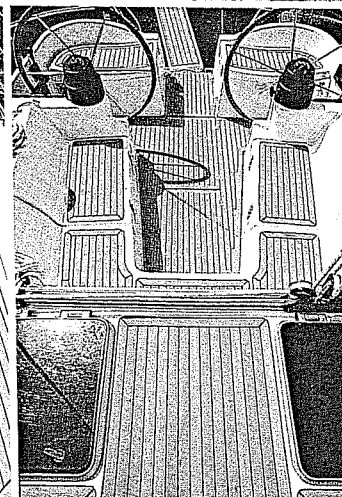
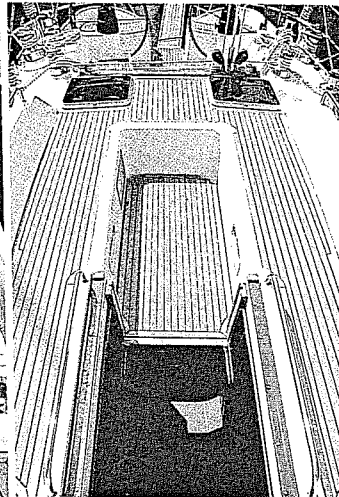
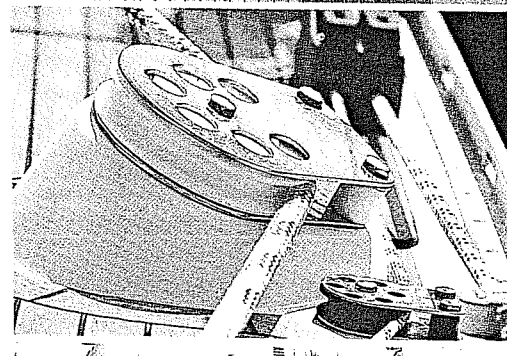
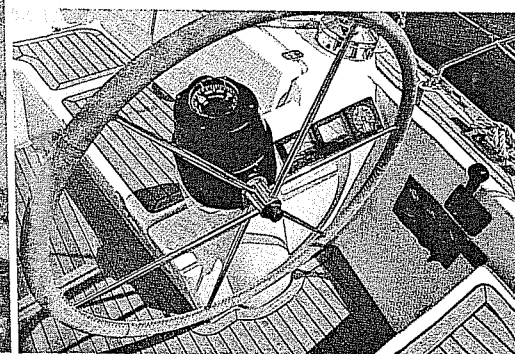
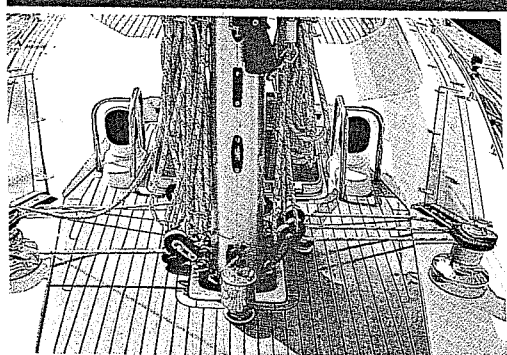
Ausgesuchte Konstruktionsmerkmale von Touren- und Regattaschiffen, sorgfältige, computergestützte Produktionstechniken und der Einsatz hochwertiger Materialien machen die Investition zu einer soliden Anlage.

The Bavaria 51

determines the luxury class.

An innovative design and a traditional silhouette melt together into an esthetic appearance on the oceans.

Chosen construction features of touring and regatta boats, careful, computer supported construction engineering and the use of superior materials make the investment be a solid asset.

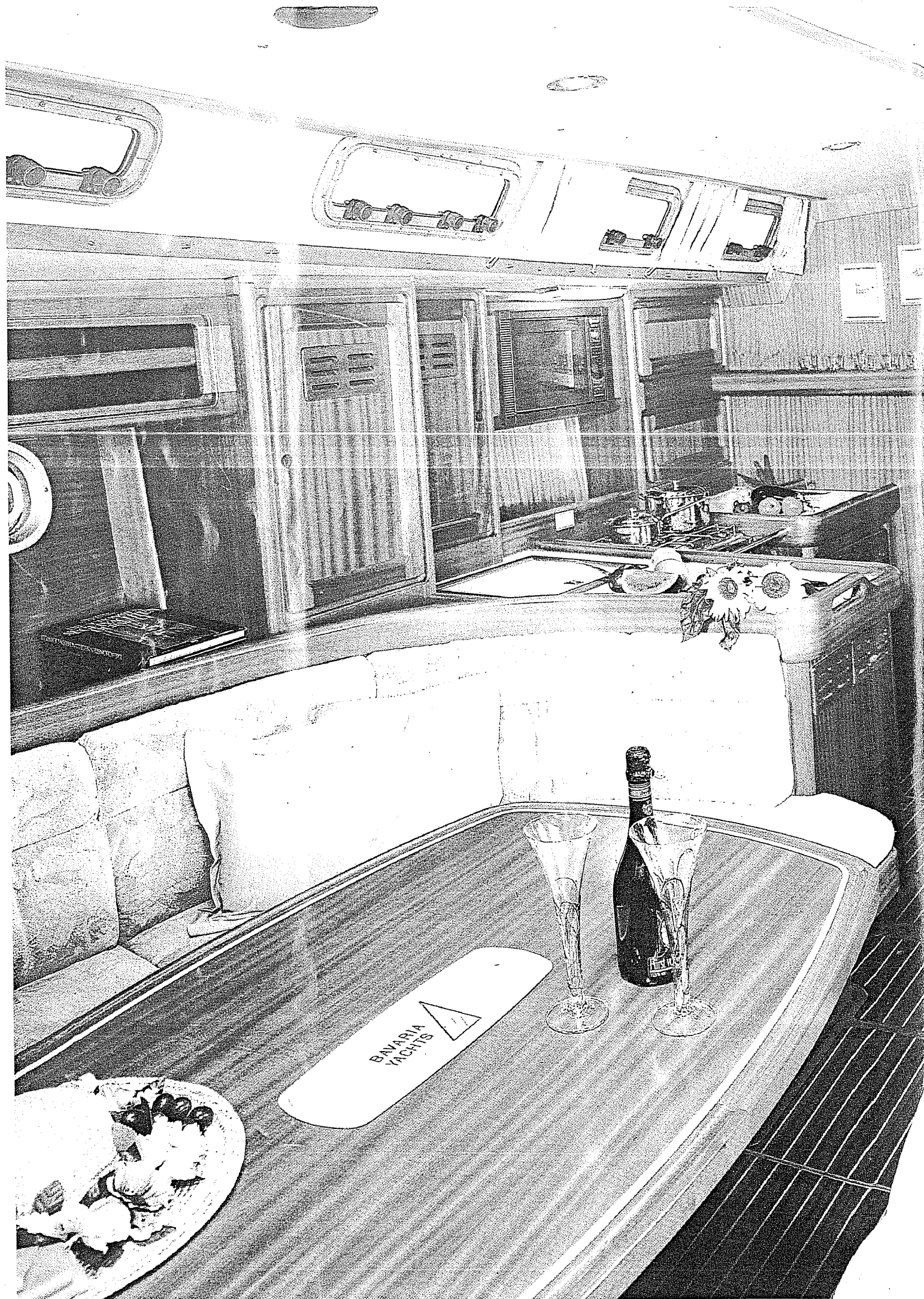


Leistungs-Stenogramm

Solide VA-Beschläge, kugelgelagerte Blöcke, 10 Selftailing-Winschen, Action-Cockpit mit zwei Steuerständen, Sicherheit im Griff, Reisekomfort in der ultralangen Mittelplicht.

Notes of performance

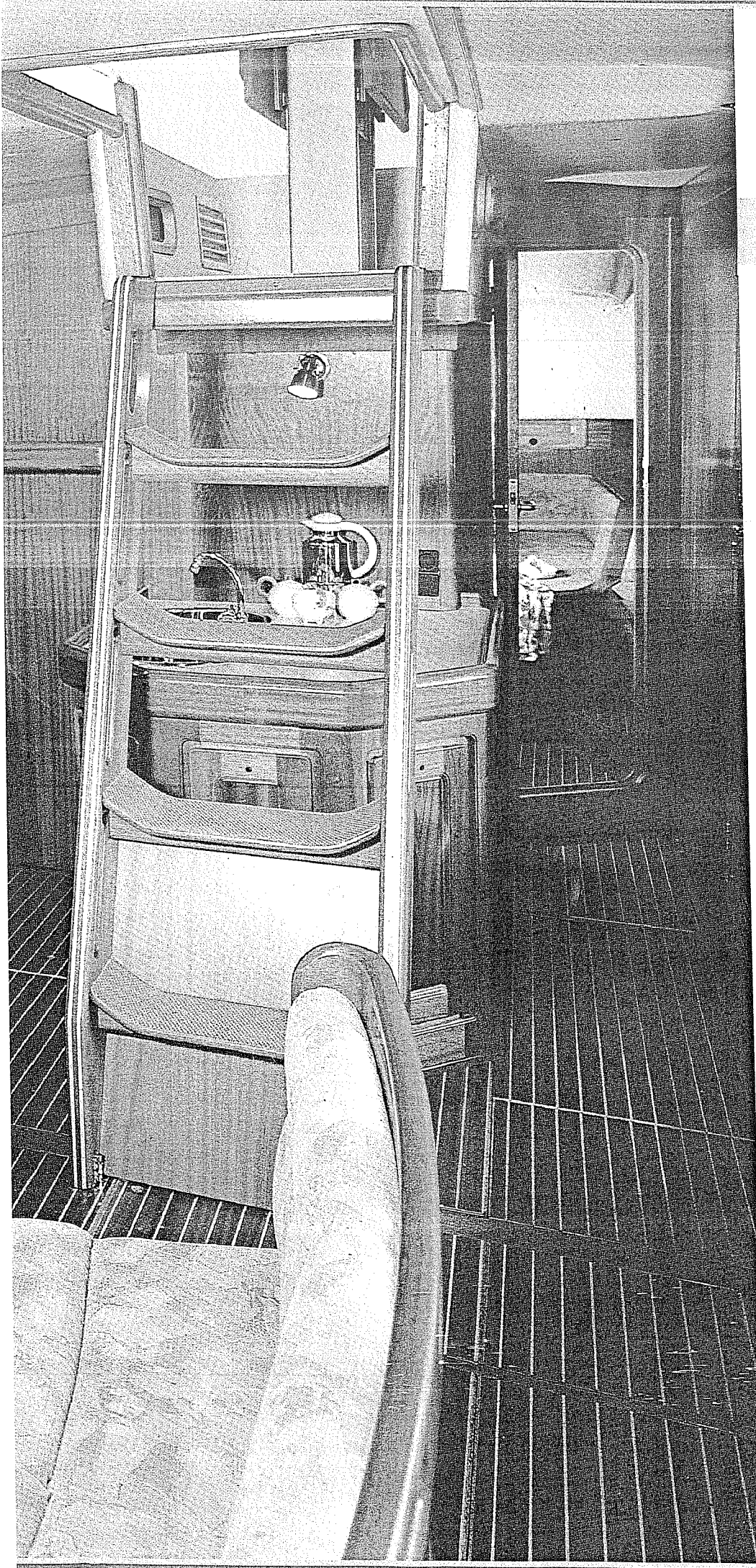
Solid fittings in niro, ball-bearing blocks, 10 self tailing winches, action cockpit with two steering positions, safety in hand, travel comfort in the ultra long center-cockpit.

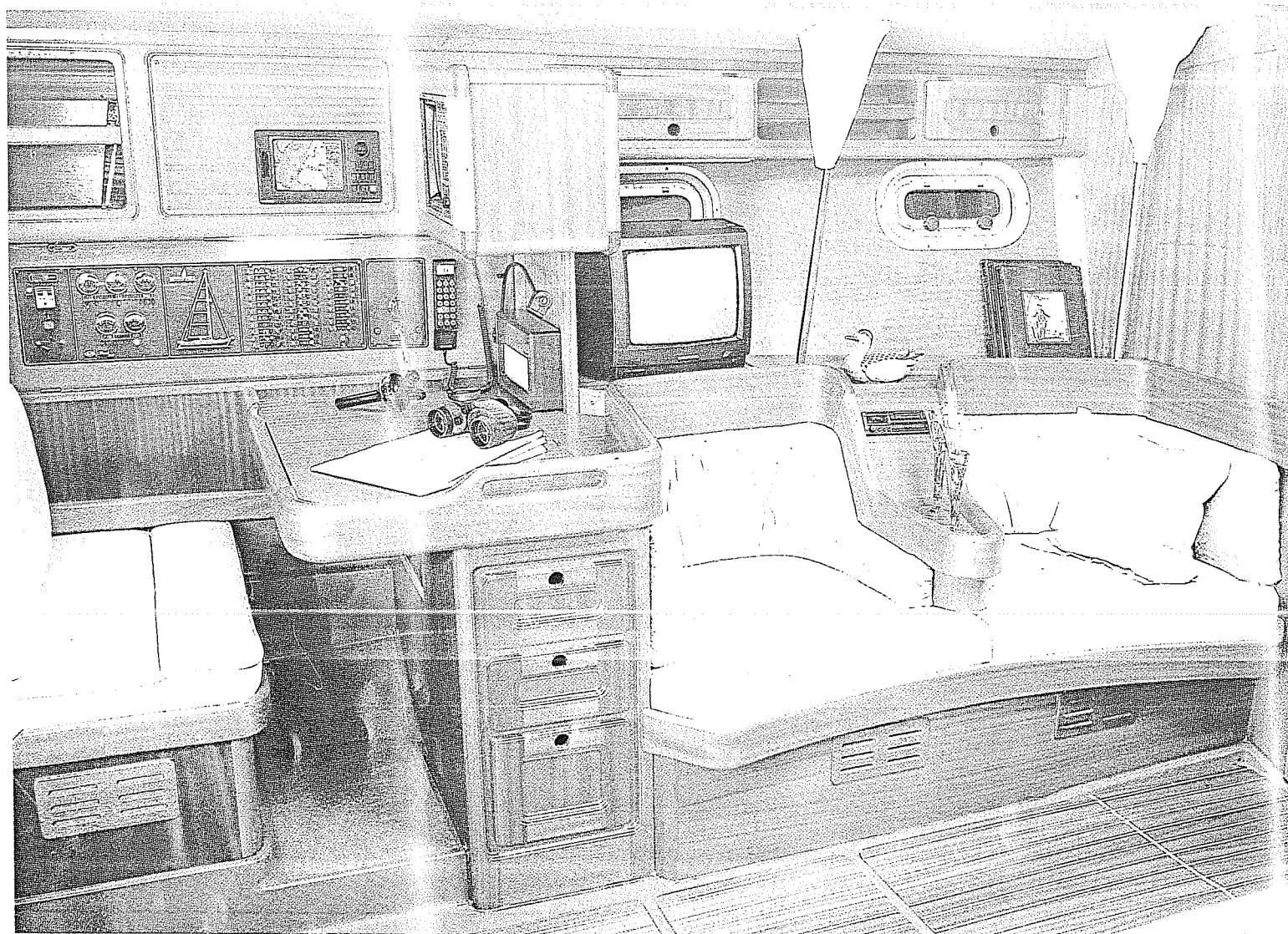


BAVARIA 51

Innenarchitektur neu definiert.
Weiche, geschwungene Linien und eingelassene Handläufe in den Mahagoni-Möbeln.
Ergonomie war maßgebend für die Konzeption. Pantry und Sitzgruppe machen das Leben unter Deck zum Erlebnis.

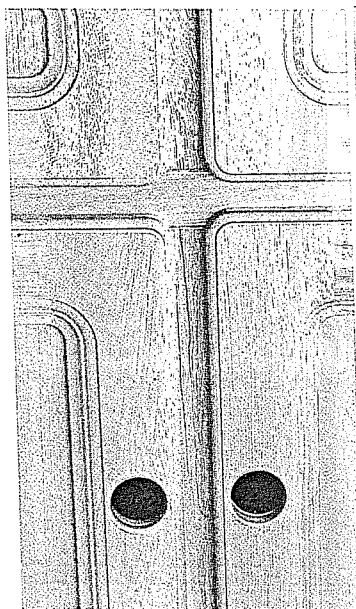
Interior design newly defined.
Smooth, curved lines and laid in hand rails in mahogany furniture.
Ergonomy was fundamental for the conception. Pantry and settee make life below deck a great experience.





Alternativen für das Leben unter Deck.
Formschöne Polstergruppe, Mittelkonsole, Musik-
anlage. Einbaumöglichkeit für TV und Video.

Alternatives for life below deck.
Beautifully shaped settee, middle console,
cassette player. Build-in option for TV an VCR.



Edel im Detail.
Ausgesuchte Mahagoni-Hölzer
bestimmen die Atmosphäre.

Exquisite in detail.
Chosen mahogany woods create
the atmosphere.



BAVARIA 51

Schöner Wohnen.

Perfekte und großzügige Verarbeitung von hochwertigen Polsterstoffen und Edelhölzern. Edelhölzer, die in Forstkulturen geerntet und nicht aus dem tropischen Regenwald geraubt werden.

Better living.

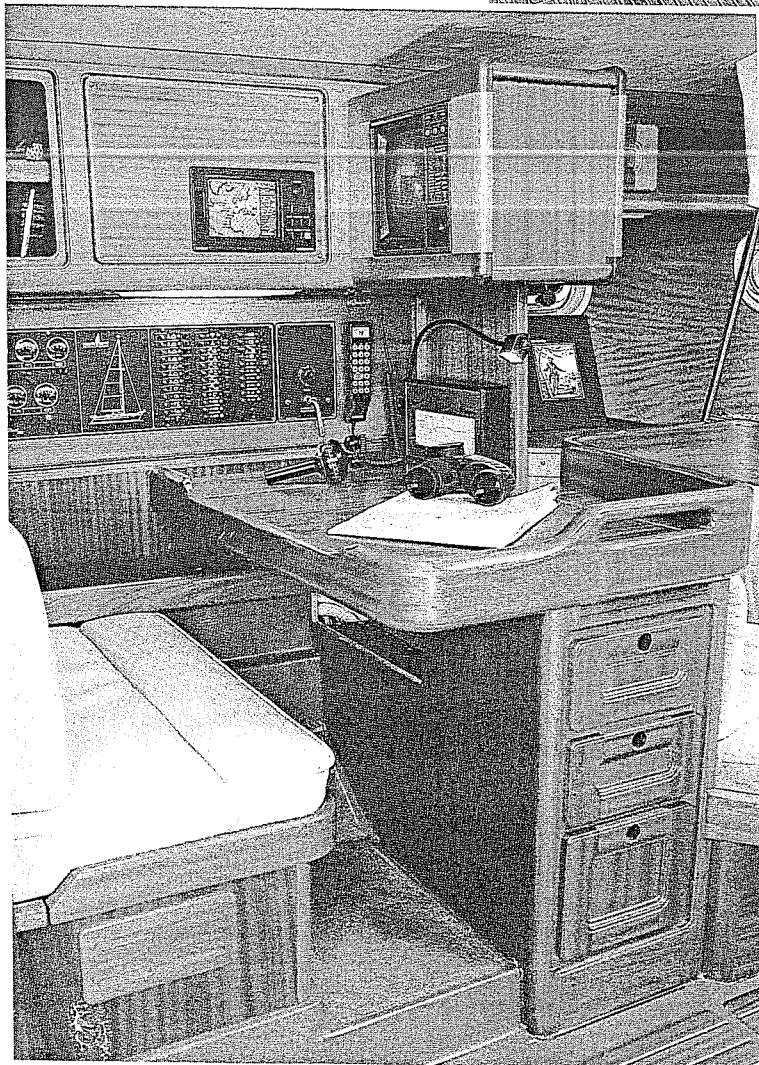
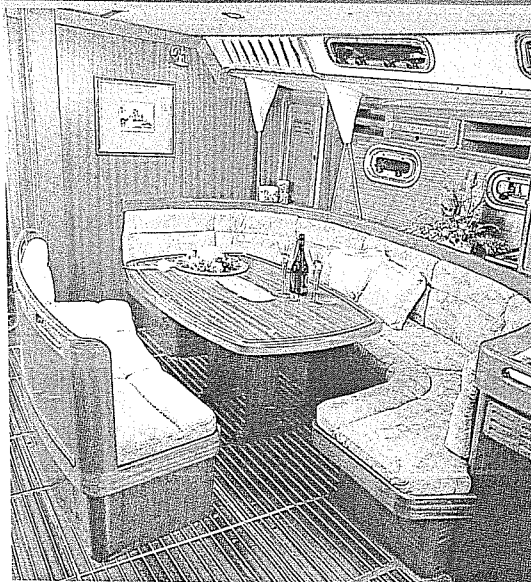
Perfect and generous manufacture of high-grade upholstery fabric and fine woods. Fine wood, which is earned in forest cultures and not taken from the tropical rain forest.

Planungs-Zentrum.

Kartentisch, Instrumentenaufnahme, Schalttafel, Radarkonsole — Erlebnis funktionaler Ästhetik.

Planning center.

Chart table, the taking in of instruments, switch-board, radar console — the event of functional aesthetics.

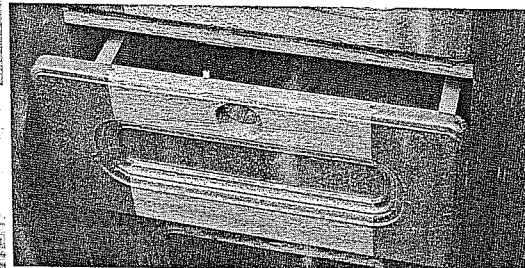


Aufwendig im Detail:

Schubladen, in Kartentisch und Pantry, rollengelagert.

Exquisite in detail:

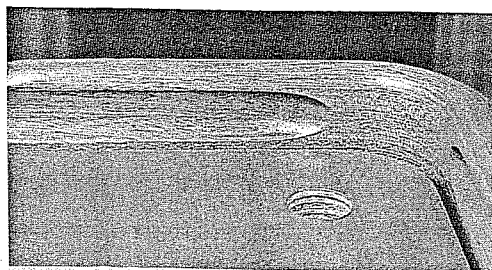
Roller-bearing mounted drawers in the chart table and pantry.



Ausdruck des Gesamtkonzeptes — Die Eignerkabine.

Außerordentlich hohe Qualität, gleichzeitige Realisierung persönlicher Wünsche.

the expression of the overall conception — The owner cabin. Outstanding high quality and realization of personal requests in one.



BAVARIA 51

The Daten Specifications

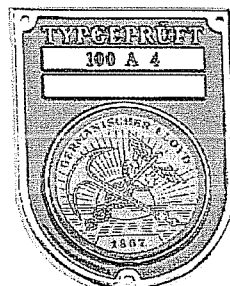
30 m	Length overall
29 m	Length hull
30 m	Length waterline
30 m	Beam
	Draught
40 m	standard keel appx.
30 m	shallow keel appx. with wing profile
1000 kg	Weight appx.
MD 31 A	Engine:
	74 kW/100 hp
30 m ²	Mainsail appx.
30 m ²	Jib appx.
20 m ²	Genoa appx.
80 m ²	Stormjib appx.
100 m ²	Blister appx.
100 m ²	Spinnaker appx.

1. rechnerische Werte aufgrund
1. Änderungen in Konstruktion

have been calculated on the
ents. Subject to alterations in

Die Werft baut nach den Vorschriften und unter Aufsicht GERMANISCHER LLOYD.
Die Prüfungen beziehen sich nach erfolgter Prototyp-klassifikation gemäß **Klassenzeichen * 100 A4 Sailing-yacht** auf Schiffskörper einschließlich Rigg, Motoren und elektrische Anlagen sowie Verschlusseinrichtungen. Systematische Serienfertigungsüberwachungen und das vom GERMANISCHER LLOYD anerkannte Qualitätssicherungssystem der Werft sorgen für gleichbleibenden, den Vorschriften GERMANISCHER LLOYD (GL) entsprechenden, technischen Standard.

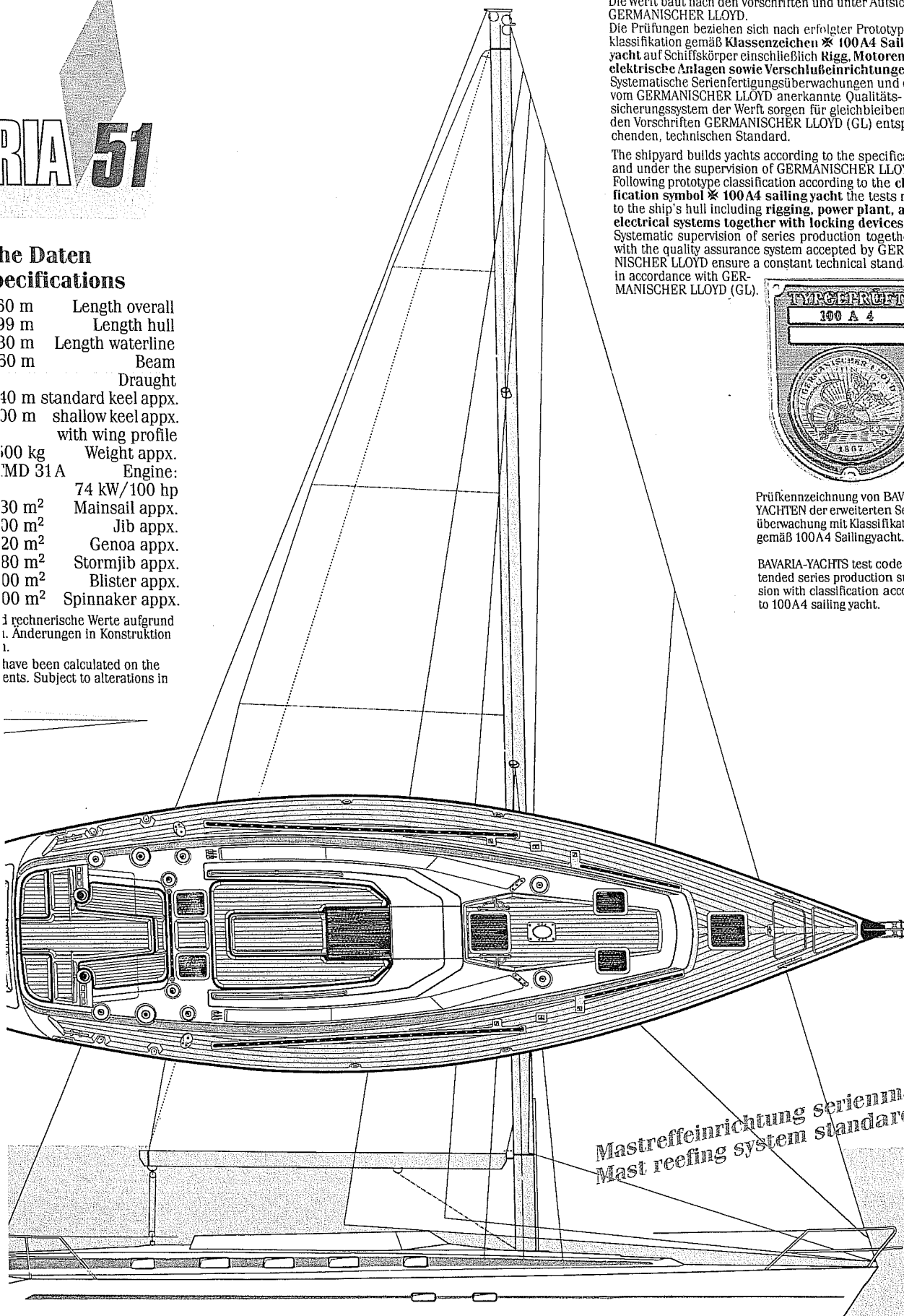
The shipyard builds yachts according to the specifications and under the supervision of GERMANISCHER LLOYD. Following prototype classification according to the **classification symbol * 100 A4 sailing yacht** the tests refer to the ship's hull including **rigging, power plant, and electrical systems together with locking devices**. Systematic supervision of series production together with the quality assurance system accepted by GERMANISCHER LLOYD ensure a constant technical standard in accordance with GERMANISCHER LLOYD (GL).



Prüfkennzeichnung von BAVARIA-YACHTEN der erweiterten Serienbauüberwachung mit Klassifikationsgüte gemäß 100A4 Sailingyacht.

BAVARIA-YACHTS test code for extended series production supervision with classification according to 100A4 sailing yacht.

Mastreffeinrichtung serienmäßig
Mast reefing system standard!



Serienausstattung

Deck

Laufdeck mit Antirutschbelag, hellgrau
Teak in den Cockpits u. am Decksaufbau
Bugkorb, Heckkorb, Seereling
Seitlicher Relingsdurchstieg, beidseitig
Bugbeschlag m. klappb. Ankerrollen, V4A
4 Belegklampen mit Lippklüsen, V4A
2 Springklampen mit Lippklüsen, V4A
2 Fallwinden im Mastbereich —
2-Gang, selbstholend
2 Arbeitswinden — 2-Gang, selbsth.
2 Großschotwinden — 2-Gang, selbsth.
2 Genuawinden — 2-Gang, selbsth.
2 Spi-Winden — 2-Gang, selbsth.
2 Windenkurbeln, V4A
Strecker-/Leinenumlenkung ins Cockpit
Umlenkblöcke für Genuaschot —
nadelgelagert, V4A
Positionslampen, Salingleuchte
Ankerkasten, Segelstauraum,
3 Backskisten im Cockpit
Cockpittisch mit Flaschenkasten
Cockpitdusche, Badeleiter
Lüftungshutzen
Elektrisches Ankerspill 1500 W
Elektr. Lenzpumpe, Handlenzpumpe

Segel

Großsegel Bi-Radialschnitt,
abgestimmt auf serienmäßige Mast-
reifeinrichtung
Genua I mit Lichtschutzstreifen,
abgestimmt auf serienmäßige
Vorsegelleinrichtung

Rigg

Doppelsalingrigg m. zwei Vorsegelfallen
Großsegel-Mastreifeinrichtung
Rollreifeinrichtung für Vorsegel
Rohrkicker

Ballast

Kiel aus Gußeisen, rostschutzbehandelt

Instrumentierung

2 x Kompass
Krängungsmesser, Sumlog, Echolot
Multifunktions-Display

Ruderanlage

Profilruder mit Vorbalance
Doppelsteuerstand mit integrierter
Einhebelbedienung für Motor, aus-
gebildet zur Instrumentenaufnahme
VA-Räder mit Lederbezug

Elektrische Einrichtung

Bordnetzschalttafel m. 34 Stromkr.
Motorstromkreis 1 x 92 Ah
Bordstromkreis 3 x 135 Ah
Landanschluß 220 V mit Lade-
gerät 50 Ampère
220 V Generator „Aquapower“ 5,5 kW
220 V Steckdose je T.-Raum/je Kabine
12 V Steckdose an Schalttafel
12 V Steckdose am Steuerstand
Voltmeter, Ampèremeter
Radio mit Cassettenrecorder

Pantry

Gasbackofen, Mikrowellenherd
Isolierte Kühltruhe, VA, mit elektr.
Kühlaggregat 12 V/Kältespeicherplatte
Kühlschrank mit Kompressor-
kühlung 12 V

Wasserversorgung

Frischwasserversorgung
mit zwei Tanks ca. 800 l
Elektrische Druckwasserpumpe
Warmwasseraufbereitung
über Motorkühlkreislauf
und Tauchsiederpatrone 220 V
Warmwasserboiler ca. 30 l
Duscheinrichtung im vorderen
und achterlichen WC
3 x Pump-WC „Rheinstrom“

Motoranlage

Volvo-Diesel TMD 31A; 74 kW/100 PS
Wellenanlage mit Aquadrive
Antischwingungssystem
Betriebsstundenzähler
Drehzahlmesser
Zweikreiskühlung
Dieseltank ca. 300 l
mit Füllstandsanzeige

Standard equipment

Deck

Sidedeck with non-slip coating, light grey
Teak in both cockpits and on coach roof
Pulpit, pushpit, guardrail
Side rail opening - at both sides
S/S bow fitting with hinged anchor rolls
4 S/S cleats with hawses
2 S/S spring cleats with hawses
2 self tailing halyard winches
in mast area, 2-speed,
2 self tailing working winches, 2-speed
2 self tailing mainsheet winches, 2-speed
2 self tailing genoa winches, 2-speed
2 self tailing spi-winches, 2-speed
2 S/S winch cranks
Tensioners and lines rerouted to the
cockpit, S/S rerouting blocks for genoa-
sheet, needle-bearing mounted
Navigation lights, spreader light
Anchor box, sail stowage space
3 locker seats in cockpit
Cockpit table with a case for bottles
Cockpit shower, Swimming ladder
Ventilator heads
Electric windlass 1500 W
Electric and manual bilge pump

Sail

Mainsail, bi-radial cut, co-ordina-
ted with standard mast reefing system
Genoa I with light protection stripe,
co-ordinated with standard foresail
reefing gear

Rigging

Double spreader rigging
with two foresail halyards
In mast reefing for mainsail
Fore sail roller reefing gear
Kicker

Ballast

Anti-corrosive cast iron keel

Instruments

2 x Compass, Clinometer
Electr. speedometer/log, echo sounder
Multifunction display

Rudder

Streamlined rudder with forebalance
Double-steering position with integrated
single level engine control, ready for
taking over of instruments
S/S wheels with leather cover

Electrical system

Boat's power supply switch board
with 34 electric circuits
Engine circuit 1 x 92 Ah
Board circuit 3 x 135 Ah
Shore supply 220 V
with battery charger, 50 Ampère
220 V generator "Aquapower" 5,5 kW
220 V socket in each sanitary area
and in each cabin
12 V socket at switch board
12 V socket at steering position
Voltmeter, Ammeter
Radio with cassette player

Pantry

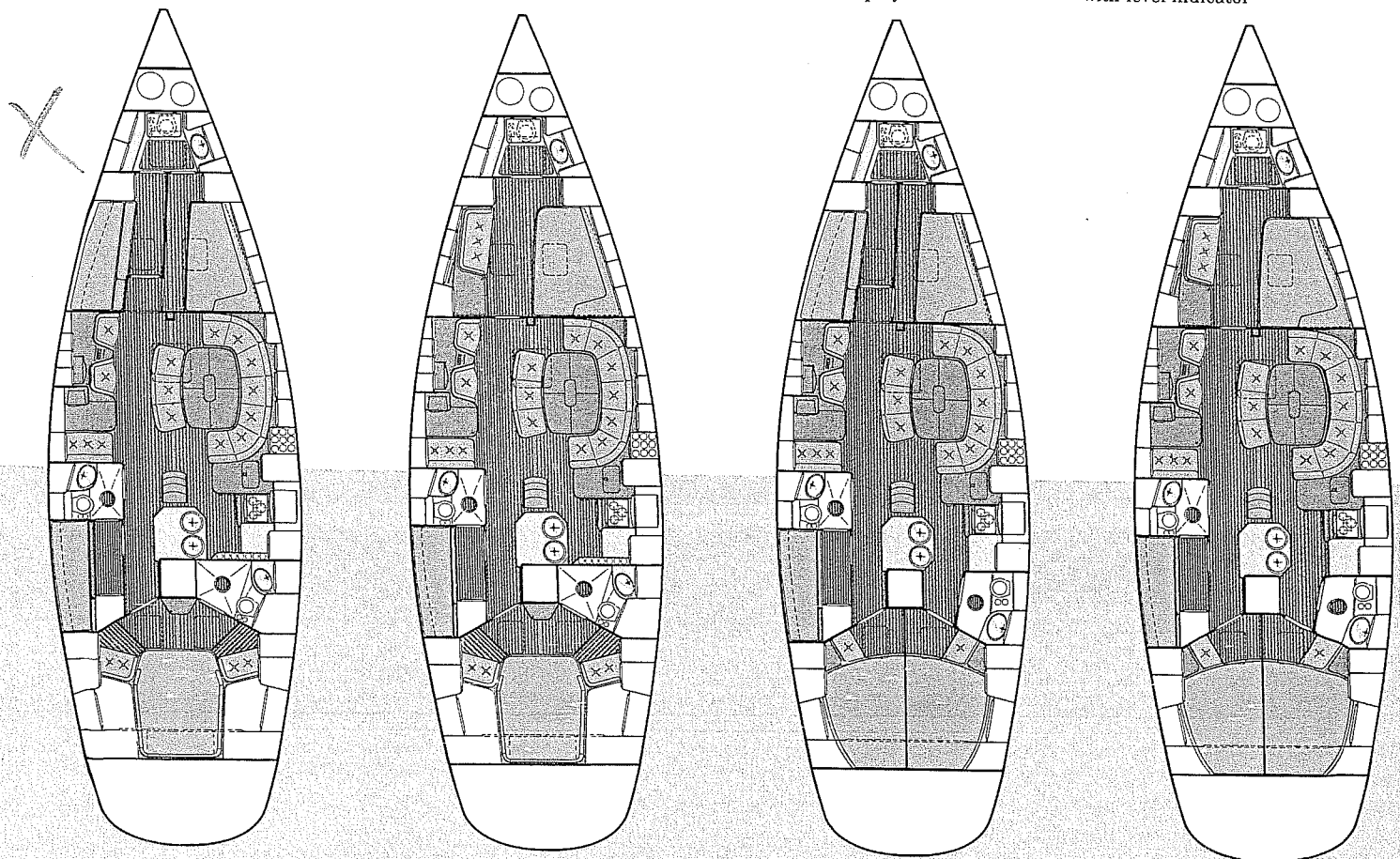
Gas oven, microwave
Insulated S/S ice box with electric
refrigeration unit 12V/
Refrigeration storage plate
Refrigerator with compressor cooling 12

Water supply

Fresh water supply with 2 tanks, appx. 80
Electric pressure water pump
Warm water supply over engine circuit
cooling and immersion heater
Immersion heater 220 V
Water heater appx. 30 l
Shower in front and back sanitary area
3 x pump WC „Rheinstrom“

Power plant

Volvo diesel TMD 31A; 74 kW/100 hp
Axial drive with
Aquadrive anti-vibration system
Operating hours counter
Speedometer
Dual circuit cooling
Diesel tank appx. 300 l,
with level indicator



High Tech sinnvoll eingesetzt

Bavaria Yachtbau hat die Entwicklung immer umfangreicherer Anwendung moderner Kunststofftechnologie im Regatta-Yachtbau aufmerksam verfolgt.

Mit zunehmender Reife der neuen Verarbeitungsverfahren wurden schrittweise sinnvolle Erkenntnisse für den Bau unserer sportlichen Tourenyachten übernommen.

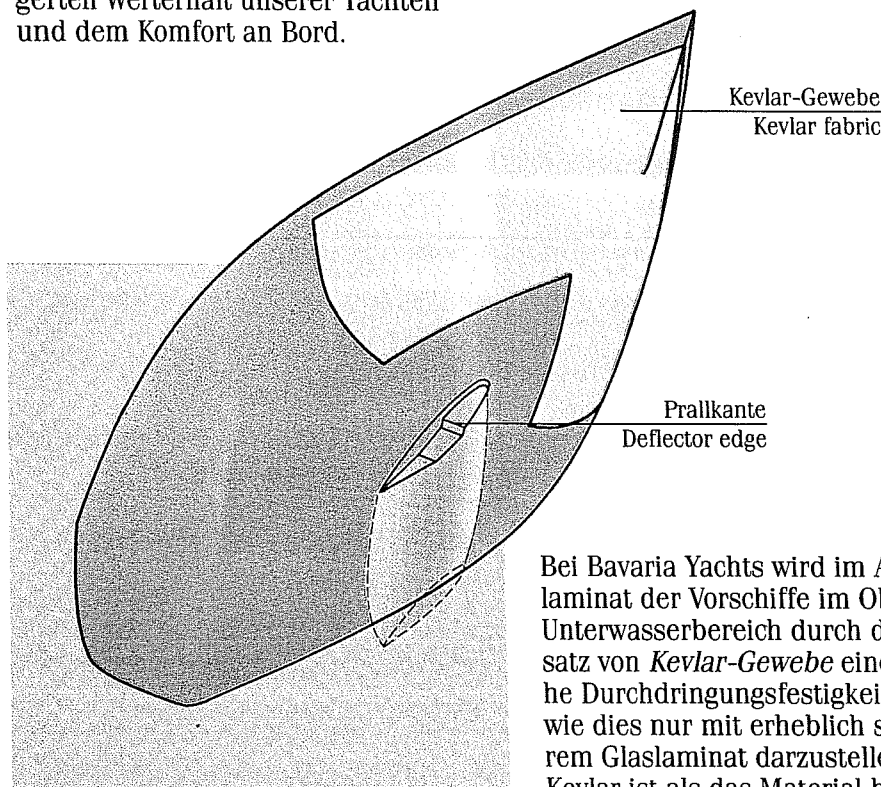
Als Ergebnis dieser Verbesserungen haben Bavaria-Yachten heute Verbände, die über die Anforderungen des Germanischen Lloyd für die erweiterte Serienbauüberwachung nach Klassenzeichen 100 A 4Y hinausgehen.

Dies dient ausschließlich der passiven Sicherheit auf See, dem gesteigerten Werterhalt unserer Yachten und dem Komfort an Bord.

Die Sandwichzwischen-schicht wird zusätzlich eingebracht und dadurch die Beulsteifigkeit der Außenhaut um ein Vielfaches erhöht. Die niedrige Wärmeleitfähigkeit des eingesetzten Kernmaterials verhindert zusätzlich Schweißwasserbildung und macht unsere Yachten wohnlich.

Kevlar- Gewebe

Die sich häufenden Berichte nächtlicher Kollisionen mit schwerem Treibgut haben uns veranlaßt, über einen wirkungsvollen Durchdringungsschutz für unsere Rümpfe nachzudenken.



Sandwich-Laminat

Es hat seine Bewährungsprobe u. a. bei der Luftfahrtindustrie, den strengen militärischen Prüfungsvorschriften, z. B. von Minenjagdbooten und beim Einsatz in eisbrechenden Schiffen, längst hinter sich und wird bei Bavaria Yachts im Oberwasserbereich und für das Deck eingesetzt.

Das Glasgewicht des Gesamtlaminats entspricht in diesem Bereich trotz Sandwicheinsatzes den Anforderungen des Germanischen Lloyd für Massivlaminat.

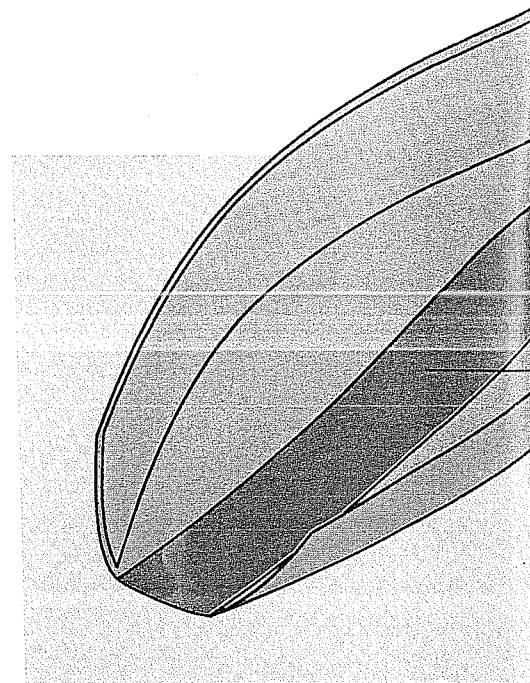
Bei Bavaria Yachts wird im Außenlaminat der Vorschiffe im Ober- und Unterwasserbereich durch den Einsatz von *Kevlar-Gewebe* eine so hohe Durchdringungsfestigkeit erzielt, wie dies nur mit erheblich stärkerem Glaslaminat darzustellen wäre. Kevlar ist als das Material bekannt, aus dem kugelsichere Westen gefertigt werden.

Die erste Laminatlage der Rümpfe — nach der Feinschicht aus Isophthalsäuregelcoat — wird bei Bavaria Yachts immer aus Isophthalsäureharz in Verbindung mit einer pulvergebundenen Glasmatte hergestellt.

Durch diese Kombination entsteht eine Sperrschicht, die das Laminat gegen Wasseraufnahme abdichtet und somit die gefürchteten Osmose-schäden verhindert.

Prallkante

Die Kielflansche aller unserer Yachten sind im Laminat gegenüber den Vorschriften des Germanischen Lloyd verdoppelt und mit einer Prallkante ausgeführt.



Durch diese Bauweise wird die Sicherheit bezüglich der kritischen Aufprallgeschwindigkeit verdreifacht. Kostspielige Reparaturen entfallen.

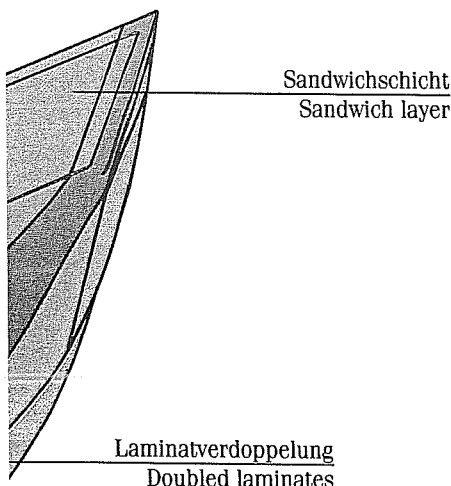
Unidirektionales S-Glas

Der Gefahr von Grundberührungen haben wir mit einer ebenfalls über die Anforderungen des Germanischen Lloyd hinausgehenden Verstärkung der Bodenwrangen Rechnung getragen.

Durch Integration von unidirektionalen Gelegen aus hochfestem *S-Glas* in die Gurte der Bodenaussteifungen ist deren elastische Verformung beim Auflaufen vermindert — somit wird eine zusätzliche Sicherheit gegen eine Beschädigung der Inneneinrichtung erreicht.

High Tech Put to Sensible Use

Bavaria Yachtbau has been closely following the current trend towards increasing use of modern plastics technology in the regatta yacht building sector.



As new processing techniques become increasingly mature, a wide range of useful discoveries have been adopted gradually for use in the construction of sporting and touring yachts.

As a result of these improvements, today Bavaria yachts are equipped with scantlings which exceed the requirements laid down by Germanische Lloyd as regards extended series construction monitoring according to class index 100 A 4 Y.

This serves exclusively the interests of passive safety at sea, increased retention of value of our yachts and increased comfort and convenience on board.

Sandwich laminate

Sandwich laminate, a material with a comprehensive history of testing in practical application behind it — for example in the aeronautics industry, and in mine-sweepers and ice-breakers constructed according to stringent military specifications — has been used in Bavaria Yachts in above-water applications and for the deck.

Despite the sandwich insert, the glass weight of the overall laminate in this sector is in compliance with

the requirements of Germanische Lloyd for solid laminates.

The intermediate sandwich layer is additionally inserted, considerably increasing the buckling resistance of the outer skin. The low heat conductivity of the inserted core material also prevents the build-up of condensation water, making our yachts more comfortable.

Kevlar fabric

The increasing number of reports of yachts colliding with heavy flotsam at night prompted us to consider the possibility of an effective penetration protection for our hulls.

In Bavaria yachts, the use of *Kevlar fabric* in the outer laminate of the foreship above and below the water level has achieved a level of penetration resistance usually only possible using considerably thicker glass laminate. Kevlar is well known for its use in the production of bullet-proof vests.

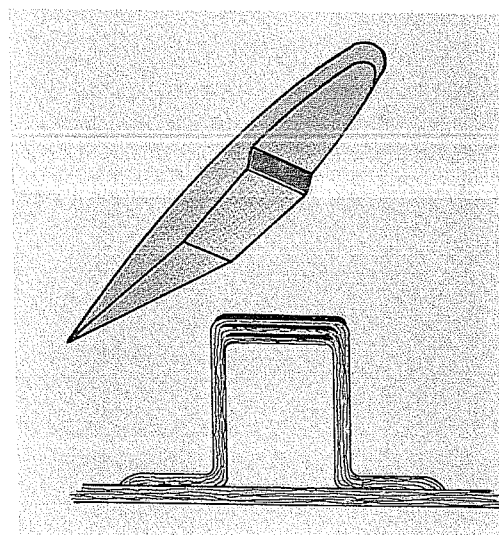
The first layer of laminate in all Bavaria Yacht hulls — after the fine isophthalic acid gelcoat — is produced from isophthalic acid resin in conjunction with powderbonded glass matting.

The combination of isophthalic acid resin and powderbonded glass matting creates a waterproofing layer which seals the laminate against the absorption of water, and pre-

vents the occurrence of damage by osmosis.

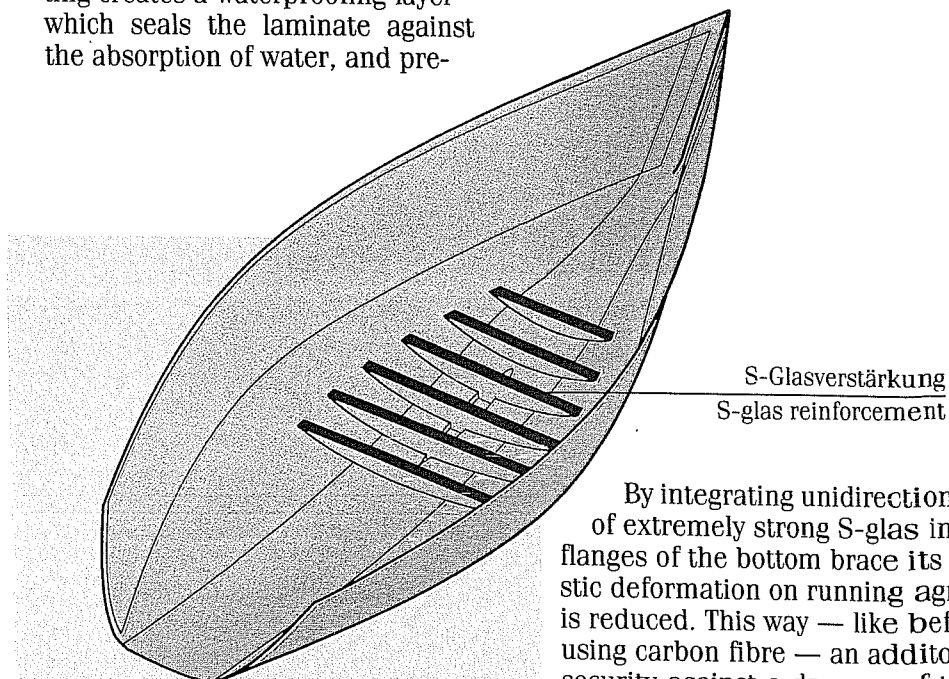
Impact Edge

The keel flanges of all our yachts are laminated to double the requirement specified by Germanische Lloyd and are also fitted with an *impact edge*. This construction triples the crucial impact speed safety factor, cutting out costly repairs.

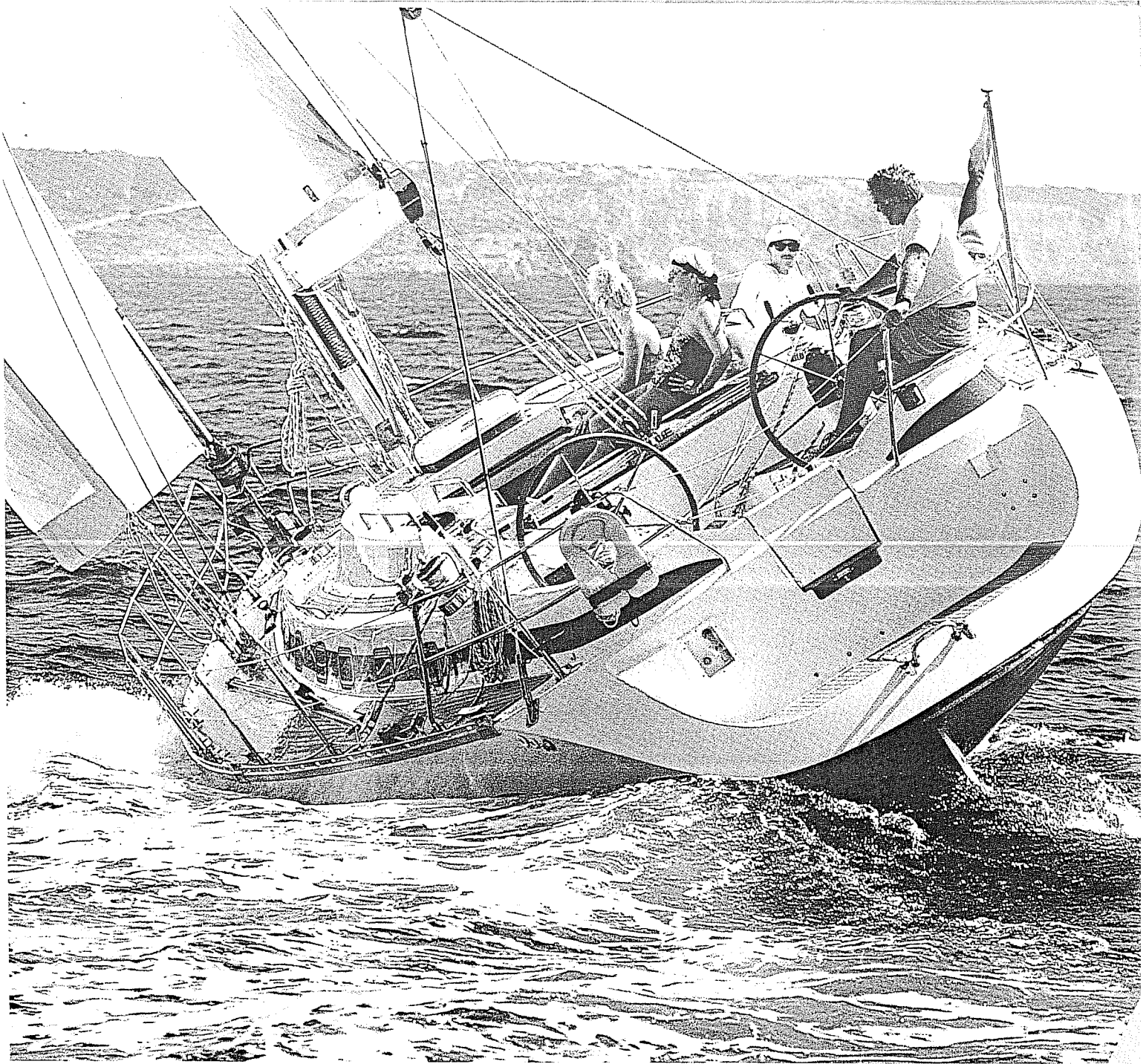


Unidirectional S-glas

The danger of touching the ground has been taken into account by us with a reinforcement of the floor timber, which as well exceeds the regulations of Germanischer Lloyd.



By integrating unidirectional layers of extremely strong S-glas into the flanges of the bottom brace its elastic deformation on running aground is reduced. This way — like before using carbon fibre — an additional security against a damage of the interior is achieved.



Die abgebildete Yacht wurde mit diversen Extras ausgerüstet. Die Standard-Lieferung richtet sich nach unserer Serienbaubeschreibung.
Außenaufnahmen Heiner Schuldt, Gestaltung/Innenaufnahmen/Produktion Grimm & Nestmeier 09/92

Die Bavaria-Flotte: 30, 320, 350, 370, 390, 430 und 51.
The Bavaria fleet: 30, 320, 350, 370, 390, 430 and 51.

BAVARIA YACHT

Bavaria Yachtbau GmbH
D-8701 Giebelstadt/Würzburg
Postfach Telefon (0) 93 34/
Telex 68 452 bavd Telefax 0 93 34/