

Swan 45-048 "Tsunami...too" ITA 15000



LUNGHEZZA FUORI TUTTO	M	13,83
LUNGHEZZA SCAFO	M	13,83
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	M	12,07
LARGHEZZA MASSIMA	M	3,92
PESCAGGIO	M	2,88
DISLOCAMENTO	Kg	9.500
ZAVORRA	Kg	4.310
MATERIALE DI COSTRUZIONE	GRP	
MOTORE	VOLVO PENTA D2-55, 39Kw, 53 HP	
SERBATOI	GASOLIO 150 LT : ACQUA 320 LT	
SISTEMA ELETTRICO	DC 24 V : AC 230 V	
BOMA E ALBERO	CARBONIO - HALLSPARS	
DESIGNER	GERMAN FRERS	
CONSEGNA	MAGGIO 2005	
BANDIERA	ITALIANA	
LA BARCA SI TROVA A	PUNTA ALA - TOSCANA	
CERTIFICAZIONE CE	Categoria A Ocean	
COLORE SCAFO	BIANCO	
TIMONE	RUOTA IN CARBONIO	

MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY

mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com

SCAFO

Laminati di glass/vinylester e rinforzi locali in fibra di carbonio
Opera morta in sandwich, opera viva in single skin
Le fibre di rinforzo sono multiaxial o unidirezionali
Le paratie strutturali sono in sandwich impiallacciato o in compensato marino impermeabile.
I longaroni dell'opera viva sono rinforzati con fibre di carbonio unidirezionali e con vetroresina multiaxial in aree selezionate.
Il basamento del motore é in GRP
Colori scafo gelcoat bianco / bande bianche
Ottimizzazione carena e ciclo epossidico nero by Gianni Ungania
Scassa in composito su mastra mobile
Attacchi lande sul ponte in acciaio inossidabile

PONTE

A sandwich con laminati unidirezionali di pelli prepreg SPRINT e anima di materiale espanso di cellule chiuse a bassa densità
Gavone per zattera di salvataggio nel gavone del pozzetto e bombola gas nel gavone del coaming a sinistra
Teak per il piano di calpestio del pozzetto e del ponte, incollato sotto vuoto
Garage per tambuccio d'entrata "flush" con la tuga – con paraspruzzi
1 ancora DELTA da 16 kg

VERRICELLI

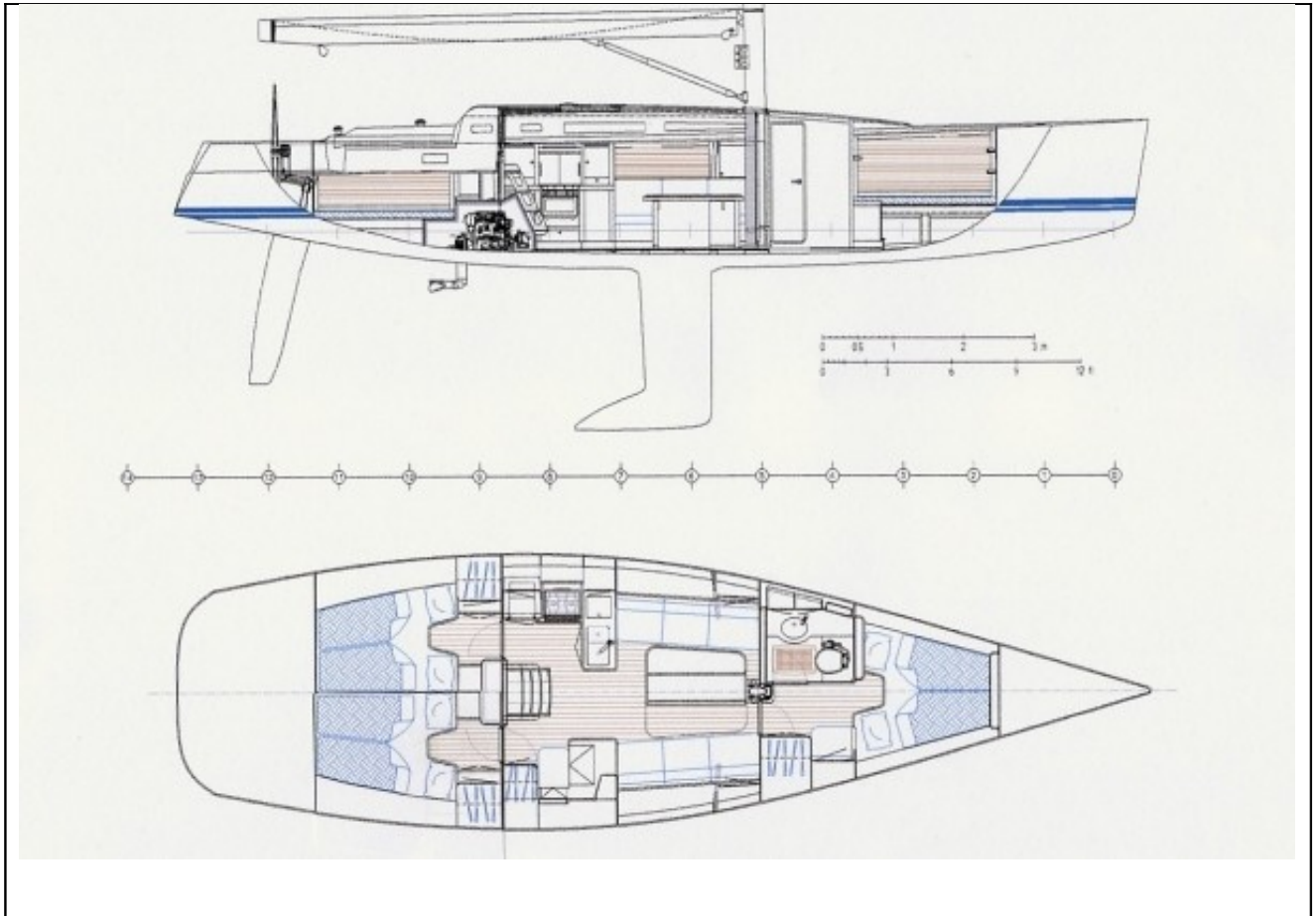
Verricelli primari per scotte Genoa Lewmar 50/3R lega
Verricelli per scotte randa Lewmar 50 STOR lega
Verricelli drizze Lewmar 48 STOR-SR lega

Rotaia in alluminio Harken per scotta randa e scotta fiocco
Organizzatore drizze ponte Harken
Strozzascotte Spinlock
Pulpito di prua, pulpito di poppa e candelieri in acciaio inox
Altezza battagliola 600 mm
Falchetta in teak, alta 30 mm a prua dell'albero
Collare albero in composito
Tienti-bene ai lati del tambuccio d'entrata
Supporto ancora in acciaio su musone di prua asportabile
Golfari pieghevoli per cinture di sicurezza in pozzetto
Barra in alluminio per stivaggio scotte nel gavone di prua

INTERNI – 3 CABINE

MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY
mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com



I materiali usati per la realizzazione degli interni sono in composito. Paratie e pareti laterali dipinte di bianco per la cabina di prua e di poppa

Paratie e pareti laterali in teak per il salone

I paglioli sono in sandwich e impiallacciati di teak a listelli.

Soffitto ricoperto con materiale leggero

Tendine per oblò

Tele antirollio per le cuccette in salone e nelle cabine

Zanzariere e tendine per gli osteriggi del ponte e zanzariera per il tambuccio d'entrata

Copri divani e copri materassi blu scuro 331

Divani in salone in Annala Calico color crema bianco 18 con profili

Plastica trasparente per proteggere il pavimento

Swan 45-048 "Tsunami...too"

4

CABINA ARMATORIALE

Cuccetta doppia con riempimento centrale
Armadio appendiabiti e sedile
Materassi di gommapiuma su stecche
Scandi Flex
Una luce di lettura per ogni cuccetta



BAGNI

Modulo in vetroresina bianco, a mezza
altezza, con lavello.
Rubinetto, doccia, specchio e pattumiera
Acqua di mare per lo scarico dei WC
Serbatoio acque nere da 60 ltr per la
toilette di prua
Valvola "Y" nella toilette di prua



CUCINA

Cucinetta basculante a due fuochi con
forno e barra di protezione in inox.
Due lavelli in inox con rubinetto per
acqua potabile.
Top e copri-lavelli in Corian, colore bianco
Cameo
Cassettiera e armadietti
Frigorifero a pozzetto, 70 litri
Ghiacciaia con top apribile, 60 litri
Pattumiera



MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY
mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com

QUADRATO

Tavolo in teak con ripiano pieghevole.
Gavoncini lungo le murate
Gli schienali dei divani si possono alzare per ottenere una cuccetta di guardia su ambo i lati.



CARTEGGIO

Il tavolo da carteggio è rivolto verso prua, con sedile
Gavone carte nautiche sotto il top del tavolo.
Cassettiera sotto il tavolo
Armadietto cerate



CABINE OSPITI

2 cabine di poppa a sinistra e dritta
Cuccetta matrimoniale
Gavone sotto la cuccetta
Armadio appendiabiti altezza uomo
Una luce di lettura per ogni cuccetta.

**MOTORE**

Volvo Penta Marine diesel D2-55, 39 kW, 53 HP a 3.000 RPM, sail drive,
elica a due pale pieghevoli da regata
Capacità carburante lt. 150 in un serbatoio realizzato in alluminio

SISTEMA IDRAULICO E VENTILAZIONE

Tutte le prese a mare sono in composito e sistemate sotto la linea al galleggiamento.
Indicatori livello serbatoi acqua e carburante
Capacità acqua lt. 320 in un serbatoio in PVC, realizzato in 2 sezioni intercomunicanti.
Acqua calda e fredda a pressione con pompa a pedale supplementare
Rubinetto miscelatore Oras
Purificatore d'acqua dei serbatoi
Serbatoio acque nere da 60 ltr per la toilette di prua
Valvola "Y" nella toilette di prua
Il WC manuale si scarica nel serbatoio acque nere. Il serbatoio si scarica con pompa a mano o attraverso il bocchettone di aspirazione sul ponte o direttamente a mare con valvola a "Y"
3 pompe di sentina manuali e 1 elettrica
Estrattori per cucina e toilette
Presa d'aria per il locale motore sul ponte, scarico attraverso lo specchio di poppa con estrattore.

SISTEMA ELETTRICO

MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY
mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com

Sistema elettrico DC a 12 V, con ritorno isolato
Presa per corrente in banchina 230 V, 25 A
Carica batterie 12/80
Banco batterie servizi, tipo gelcell, 12 V 440 Ah in contenitore areato sistemato sotto il tavolo del quadrato.
Banco batterie avviamento motore 12 V 46 Ah sistemato nel contenitore delle batterie servizi
La parte inferiore dell'albero, le sartie e gli stralli sono portati a massa sulla chiglia.
Presa 220 V in cucina
Presa 12 V al carteggio e in pozzetto
Una luce di lettura per ogni cuccetta
Plafoniere allogene recessate nel soffitto
Luce carteggio flessibile e luce notte rossa nella zona carteggio
Luce indipendente vicino al tambuccio d'entrata
Interruttori per luce a fanale e luci di coronamento in pozzetto
Luci rosso/verde di navigazione sul pulpito di prua
Luce bianca di poppa
Luce bianca a pruavia sull'albero
Quadro elettrico principale 12 V DC al tavolo di carteggio
Alternatore 130 A con regolatore a 3 vie per i servizi e un alternatore 60 A per le batterie di avviamento.
Frigorifero 230 V e 24 V

STRUMENTAZIONE

1 Bussola SUUNTO installata sul piedistallo della ruota del timone.
VHF Simrad con DSC incorporato + antenna a stecca VTronics Yachtmaster Hawk in testa d'albero
Radio/CD-lettore Sony CDX-MP 40 con 2 altoparlanti Poly-Planer 905 in quadrato
Altoparlanti in pozzetto, Sony XS-MP-61, con commutatore con protezione in acciaio
Autopilot Brookes & Gatehouse
Strumenti di navigazione Brookes & Gatehouse
Sensori:
42" Trasduttore verticale in testa d'albero
Sensore di velocità ad elichetta
Trasduttore eco-scandaglio
Bussola Fluxgate Halcyon 2000
Loadcell con amplificatore 19 mm
Notebook IBM al carteggio interfacciato GPS , rete wireless per ripetitore
Processori:
Processore principale Hydra
Ripetitori:
1 NMEA FFD al carteggio
4 20/20 sull'albero
2 FFD in pozzetto
1 FFD alla timoneria

ARMAMENTO

I =	18.80 m	61.68 ft
J =	5.40 m	17,72 ft
P =	18,66 m	61.22 ft

MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY
mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com

Swan 45-048 "Tsunami...too"

8

E = 6.65 m 21.82 ft

SPL = 5.43 m 17.81 ft

Albero Hallspars in fibra di carbonio, nero, a 15/16 a due ordini di crocette acquartierate di 20°.
Crocette in carbonio.

Tuff Luff 2005

Boma Hallspars in fibra di carbonio

1 cima singola per due mani di terzaroli

Scotta randa a due rinvii.

- 1 Tangone in fibra di carbonio, rotaia e paranco sull'albero con:
- 2 bracci spinnaker Spectra 12 mm Gottifredi & Maffioli DSK 75 race
- 2 scotte spinnaker con tweakers Spectra 8 mm Gottifredi & Maffioli DSK 75 race
- 2 scotte fiocco Liros kevlar/spectra da 10 mm
- 1 caricabasso a doppia coda Spectra 10 mm
- Attacchi ponte per tangone spinnaker

Drizze spinnaker in testa d'albero Gottifredi & Maffioli DSK 75 race

Sartie discontinue in tondino Navtec, terminali sul ponte in Series 800

Combined mainsail luff groove and track system

Tweaker

Sistema carrelli Antal

Navtec A 320-MF-02, 2 velocità, pannelli idraulici, 2 pezzi

24" cilindro idraulico per strallo di poppa e base randa

Sgancio rapido per strallo di poppa

Rotaia per randa di cappa

Segnavento Windex e luce in testa d'albero, 2 cavi coassiali

EQUIPAGGIAMENTO GENERALE

Un mezzo marinaio

Luce ancora e cavo

2 porta-manovelle

6 parabordi

Ricambi elettrici

Lampada esterna per pozzetto

Appendici per bulbo IMS

Kit completo tendalini blu navy

Strallo poppa di rispetto in PBO

Ergonometro idraulico Mast Jack

2 ancore complete con catena

1 scaletta esterna per il bagno

Invaso in acciaio zincato con selle originali

Tappeti di copertura del pozzetto

1 musone di prua per ancora

Copriranda

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

Estintore per il locale motore con comando al tambuccio di entrata

12 salvagente e dotazioni di sicurezza complete

1 zattera autogonfiabile da 6 persone

MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY
mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com

VELE

Superficie randa	76,4 m2	823 sq.ft
Fore triangle surface	51,0 m2	549 sq.ft
Jib surface	51.7 m2	556 sq.ft
Spinnaker	159,0 m2	1711 sq.ft

Da Regata – North Sails

Main C Class Rule	3DL Carbon no reef	01/05/2005	60 ore
Super light 1	3DL	01/05/2005	mai usato
Leggero 1	3DL 860M 10850	01/05/2005	33
Medio 1	3DL860M 16800	01/05/2005	14
Pesante 1	3DL860M 19600	01/05/2005	05
Jib Top	3DL860M 19800	01/05/2005	03
Fiocco # 4	3DL860M 19800	01/05/2005	mai usata
Asimmetrico A1	UltraLite 40	01/05/2005	02
Asimmetrico A3		01/05/2005	mai usata
Spinnaker S1	UltraLite 40	01/05/2005	40
Spinnaker S2	SuperKote 60	01/05/2005	25
Spinnaker S4	SuperKote 90	01/05/2005	01

Da Regata – UK-Halsey

Main C Class Rule	Millenium Aramid/Carbon	01/02/2006	55
Leggero 1	Millenium Aramid/Carbon	01/02/2006	35
Medio 1	Millenium Aramid/Carbon	01/02/2006	20

Da trasferimento

Randa	Dacron		
Genoa	Dacron		
Randa di cappa			mai usata
Tormentina			mai usata

Il prezzo può essere modificato senza preavviso

Imbarcazione offerta salvo vendita o sopravvenuta indisponibilità

Si ritiene che i dati indicati siano corretti, ma non garantiti

MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY

mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com



MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY

mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com



MARINE RADIO YACHT BROKER
CONTACT: Giorgio Martin

via Pigafetta 14, 30021 Caorle (VE) - ITALY

mob. +39 3358202922 - tel/fax +39 0421260422 - info@giorgiomartin.com